



1	Eje intermediario	3	03-00	34Cr4	1.7kg	1.7kg
1	Eje secundario	11	04-00	34Cr4	1.7kg	1.7kg
1	Eje primario	1	02-00	34Cr4	1.7kg	1.7kg
1	Sincronizador 5ª y MA	23-24	06-02	20MnCr5	1.7kg	1.7kg
1	Sincronizador 3ª y 4ª	21-22	06-01	20MnCr5	1.7kg	1.7kg
1	Sincronizador 1ª y 2ª	19-20	06-00	20MnCr5	1.7kg	1.7kg
1	Rueda intermedia	18	05-00	20MnCr5	1.9kg	1.9kg
1	Rueda 14	17	04-06	16MnCr5	1.9kg	1.9kg
1	Rueda 13	10	03-07	20MnCr5	1.9kg	1.9kg
1	Rueda 12	16	04-05	20MnCr5	1.9kg	1.9kg
1	Rueda 11	9	03-06	16MnCr5	1.9kg	1.9kg
1	Rueda 10	15	04-04	20MnCr5	1.9kg	1.9kg
1	Rueda 9	8	03-05	16MnCr56	1.9kg	1.9kg
1	Rueda 8	14	04-03	20MnCr5	1.9kg	1.9kg

1	Rueda 7	7	03-04	16MnCr5	1.9kg	1.9kg
1	Rueda 6	13	04-02	16MnCr5	1.9kg	6.07kg
1	Rueda 5	6	03-03	20MnCr5	1.9kg	1.9kg
1	Rueda 4	12	04-01	16MnCr5	1.9kg	1.9kg
1	Rueda 3	5	03-02	20MnCr5	1.9kg	1.9kg
1	Rueda 2	4	03-01	16MnCr5	1.9kg	1.9kg
1	Rueda 1	2	02-01	20MnCr5	1.9kg	1.2kg

Nº Piezas	Denominación y Observaciones	Marca	Norma Plano	Material	Unit.	Total	Peso
	Fecha	Nombre	Firma				
	Dibujado: 07/14	IGOR ANZOLA					
	Comprobado:						



UNIVERSIDAD DE PAIS VASCO
ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERIA
TECNICA INDUSTRIAL. BILBAO



Escala: 1:3
DISEÑO Y CALCULO DE LA TRANSMISION DE UN AUTOMÓVIL

1:3 Caja de cambios

Plano N.º 00-00
N.º Planos. 27