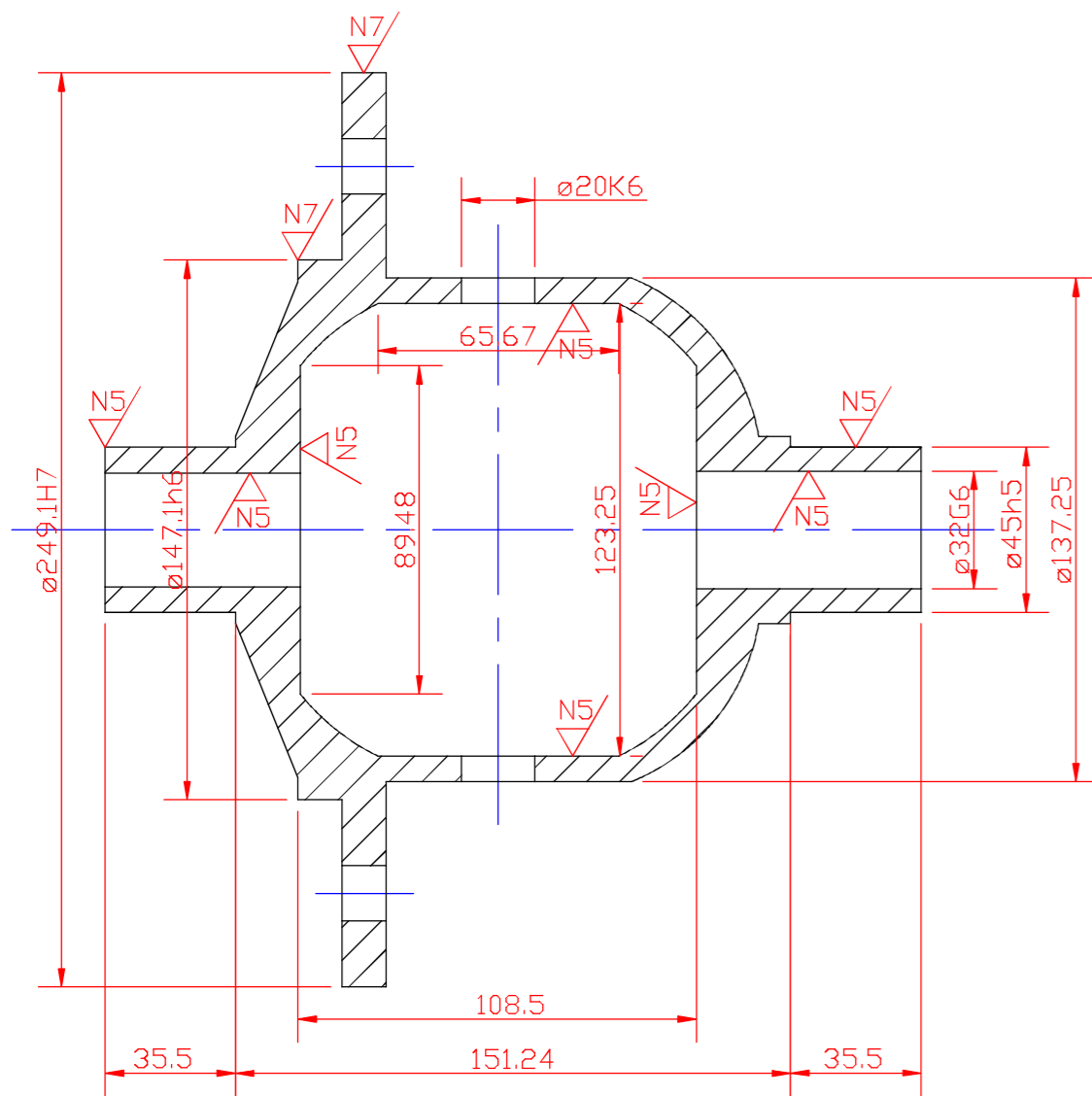
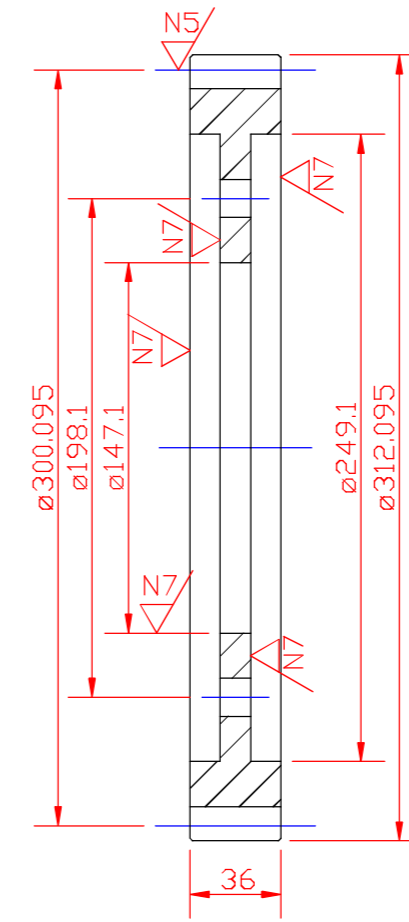
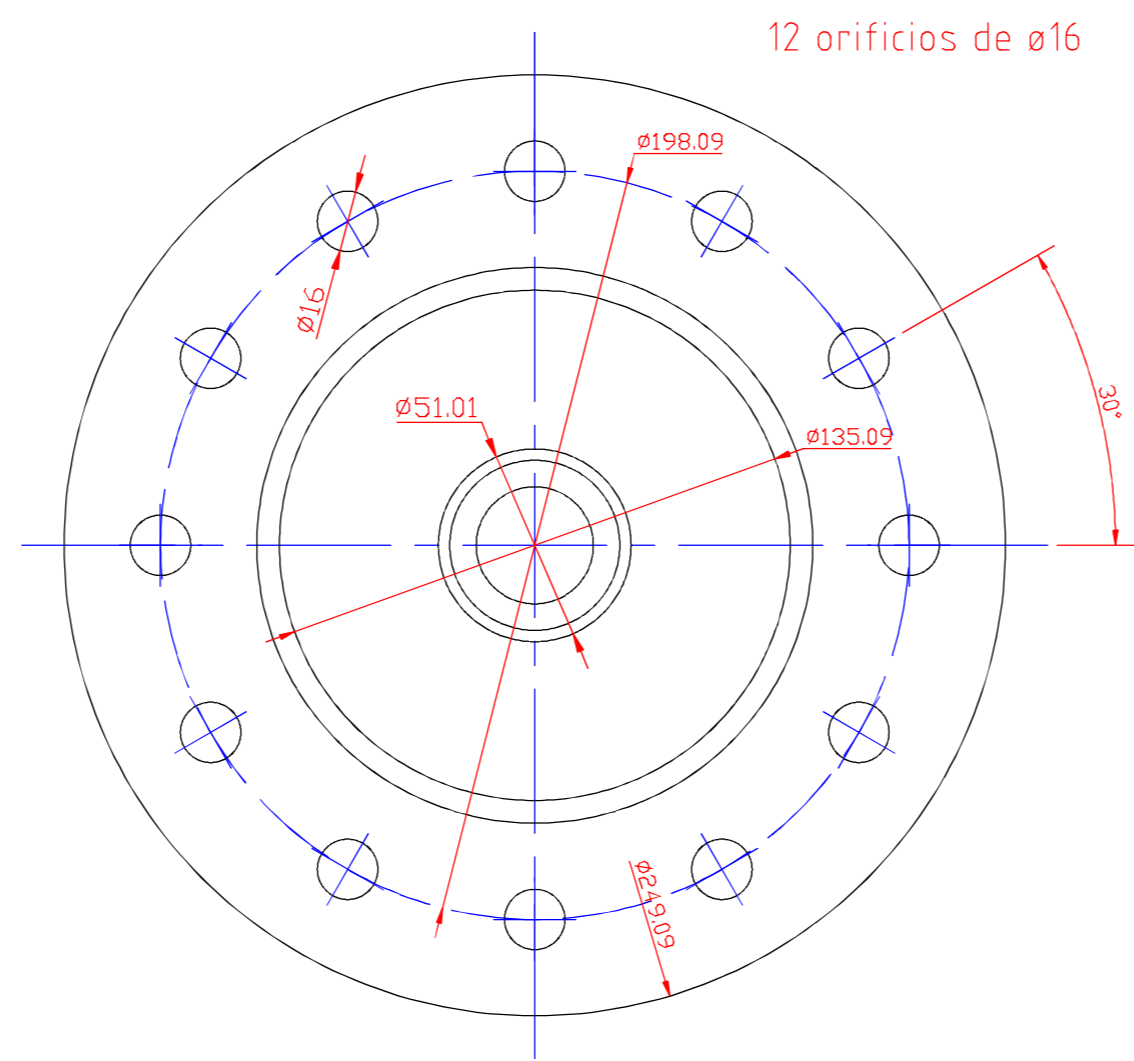


1  $\nabla \left( \frac{N9}{N7, N5} \right)$  E:1/2



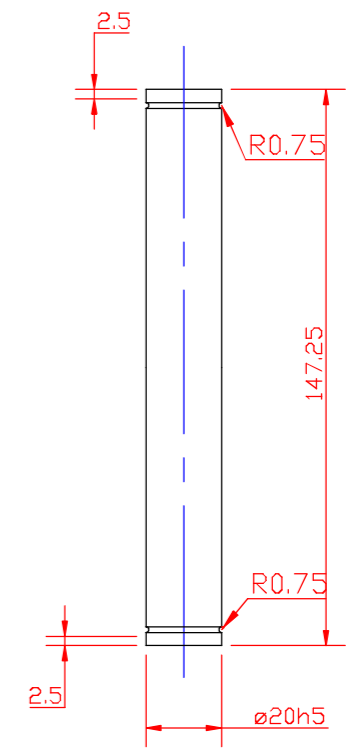
2  $\nabla \left( \frac{N9}{N7, N5} \right)$  E:1/3



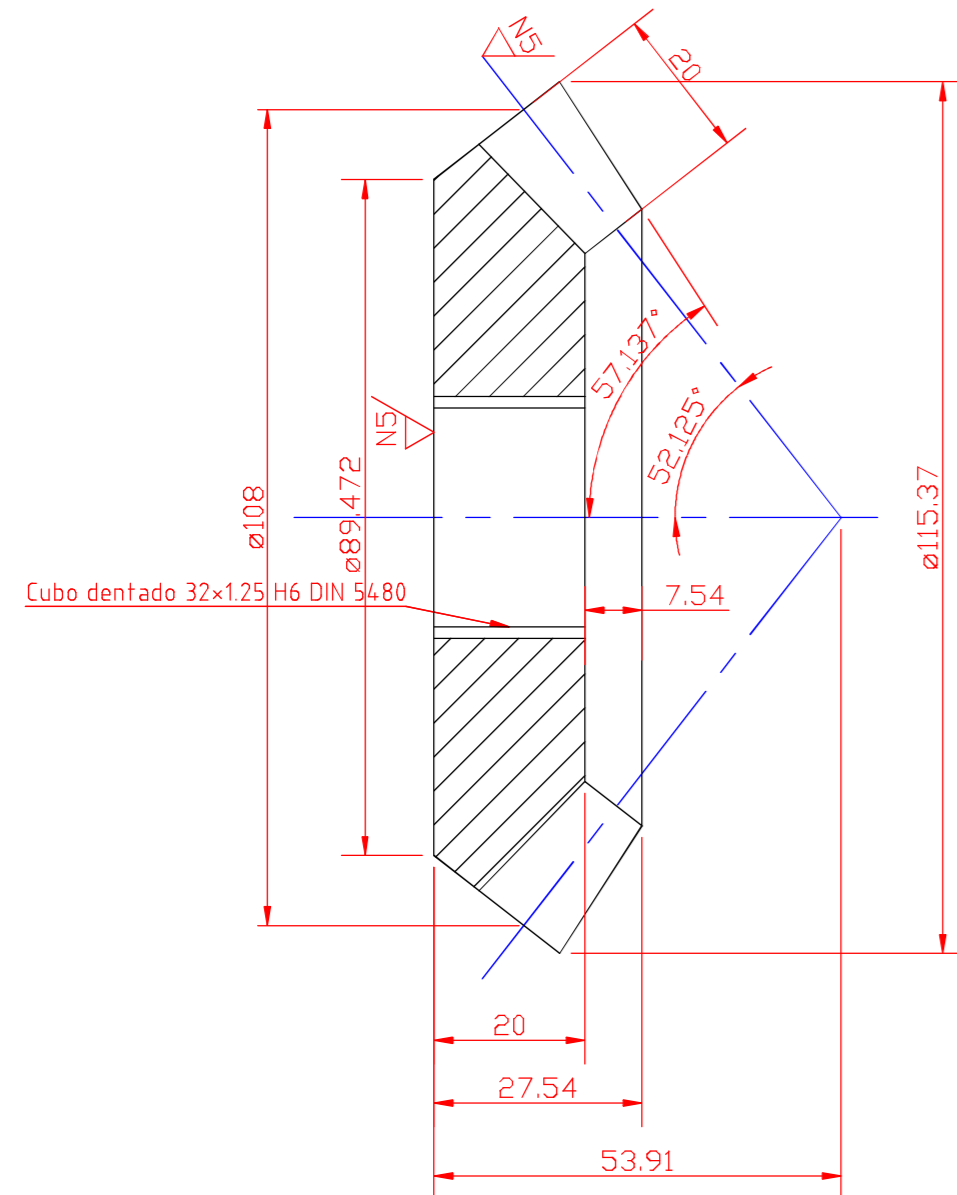
DATOS DEL PIÑON		
Modulo normal	m	6
Nº de dientes	z	47
Diámetro primitivo		300,095
Distancia entre ejes		197,935
Angulo de la helice		20°
Sentido de la helice		izq.
Rueda conjugada	Nº de dientes Z	15
	Plano nº	P.11

12 orificios de  $\phi 16$

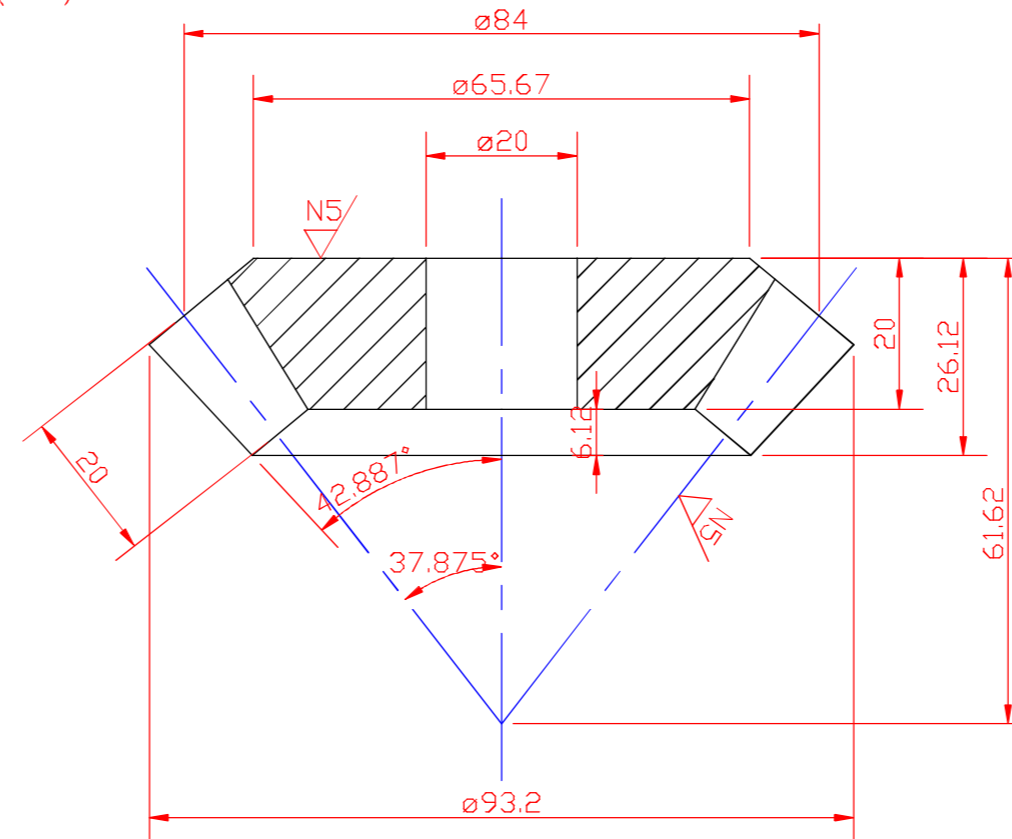
5  $\nabla \left( \frac{N5}{N7} \right)$  E:1/2



3  $\nabla \left( \frac{N7}{N5} \right)$



3  $\nabla \left( \frac{N7}{N5} \right)$



DATOS DE LOS PLANETARIOS		
Modulo	m	6
Nº de dientes	z	18
Diámetro primitivo	d	108
Angulo primitivo		52,125°
Longitud generatriz	g	68,41
Angulo de cabeza		57,137°
Angulo de fondo		45,8685°
Angulo entre ejes		90°
Rueda conjugada	Nº de dientes Z	14
	Plano nº	P.16

DATOS DE LOS SATELITES		
Modulo	m	6
Nº de dientes	z	14
Diámetro primitivo	d	84
Angulo primitivo		37,875°
Longitud generatriz	g	68,41
Angulo de cabeza		42,8873°
Angulo de fondo		31,6185°
Angulo entre ejes		90°
Rueda conjugada	Nº de dientes Z	18
	Plano nº	P.16

Nº Piezas	Denominación y Observaciones	Marca	Norma Plano	Material	Unit.	Total	Peso
1	Eje de satelites				F-1250		
2	Satelite				F-1280		
2	Planetario				F-1280		
1	Corona de reducción final				F-1280		
1	Piña diferencial				F-1272		

Dibujado:	Fecha:	Nombre:
I.ACASUSO	24-07-2016	I.ACASUSO

Comprobado:	Fecha:	Nombre:
J.FUENTE	24-07-2016	J.FUENTE

Escala:	Nombre:
1/1 (1/2, 1/3)	DIFERENCIAL

UNIVERSIDAD DE PAIS VASCO	
ESCUOLA UNIVERSITARIA DE INGENIERIA TECNICA INDUSTRIAL. BILBAO	

TRANSMISIÓN DE UN AUTOMOVIL	
Plano N°.	P.1.6
N° Planos.	9