



GRADO EN INGENIERÍA MECÁNICA

TRABAJO FIN DE GRADO

2016 / 2017

SIMULACIÓN Y ANÁLISIS DE FACTIBILIDAD DEL PROCESO DE ESTAMPACIÓN DE UNA PIEZA DE CHASIS DE AUTOMÓVIL

DOCUMENTO 5: ANEXOS

DATOS DE LA ALUMNA O DEL ALUMNO

NOMBRE NAHIKARI

APELLIDOS GARAYO BLÁZQUEZ

FDO.:

FECHA: 7-09-2017

DATOS DEL DIRECTOR O DE LA DIRECTORA

NOMBRE ROBERTO

APELLIDOS LOBATO GONZÁLEZ

DEPARTAMENTO INGENIERÍA MECÁNICA

FDO.:

FECHA: 7-09-2017

## **DOCUMENTO 5: ANEXOS**

### **ÍNDICE DE CONTENIDO**

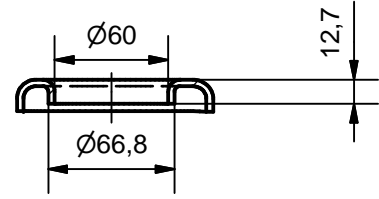
5.1. Planos .....	3
-------------------	---

## **5.1. Planos**

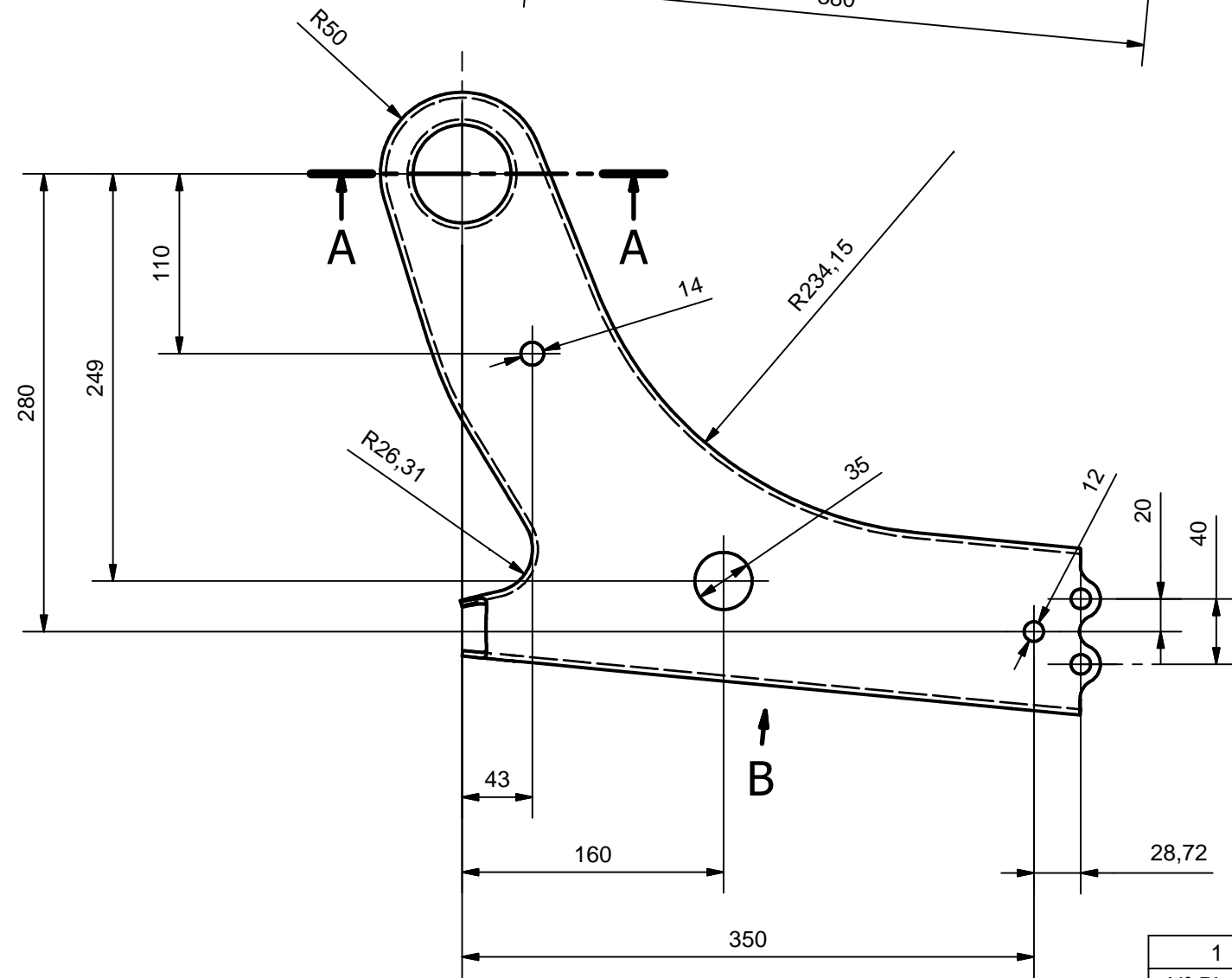
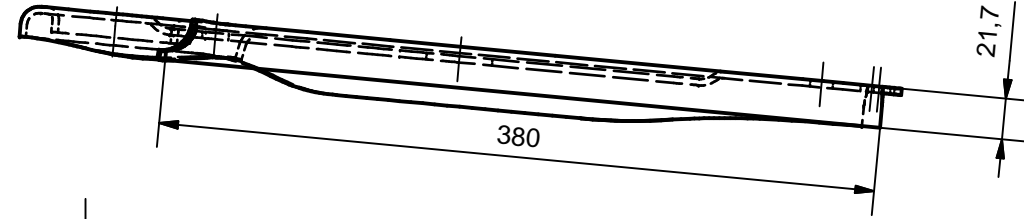
<b>Título de plano</b>	<b>Plano Nº</b>	<b>Nº Planos</b>
BRAZO DE CONTROL	LCA-P01	1 / 1

A continuación se adjunta el plano de la pieza bajo estudio, en el que se muestran las características y dimensiones más relevantes.

A-A ( 1 : 4 )



B ( 1 : 4 )



1	Pieza estampada	1	LCA-P01	CP800	2,218 kg
Nº Piezas	Denominación y Observaciones	Marca	Norma Plano	Material	Peso
Dibujado :	2017/08/29	Nahikari Garayo Blázquez	Firma	UNIVERSIDAD DE PAIS VASCO ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERIA TECNICA INDUSTRIAL. BILBAO	
Comprobado :	2017/08/31	Nahikari Garayo Blázquez			
Homologado :					
Escala Tol gen. ISO 2768-m	1:4	<h1>BRAZO DE CONTROL</h1>		Simulación y análisis de factibilidad del proceso de estampación de una pieza de chasis de automóvil	
				Plano Nº : LCA-P01	
				Nº Planos : 1 / 1	