



*SUSPENSIÓN TRASERA REGULABLE DE UNA MOTO DE  
COMPETICIÓN: ALTERNATIVA FULL FLOATER*

**ANEXO PLANOS**

**DATOS DEL ALUMNO**

NOMBRE: ANDONI

APELLIDOS: JURADO PINTO

FDO.:

FECHA: 2 DE JULIO DE 2014

**DATOS DEL DIRECTOR**

NOMBRE: MIKEL

APELLIDOS: ABASOLO BILBAO

DEPARTAMENTO: INGENIERÍA MECÁNICA

FDO.:

FECHA: 2 DE JULIO DE 2014



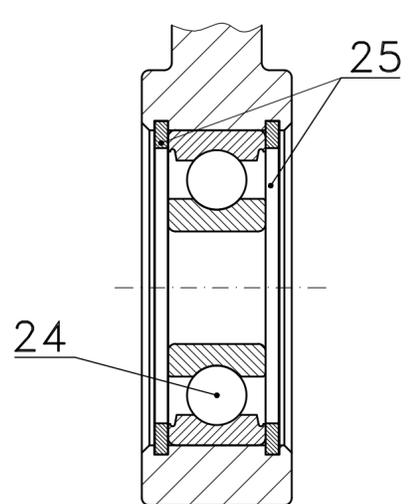
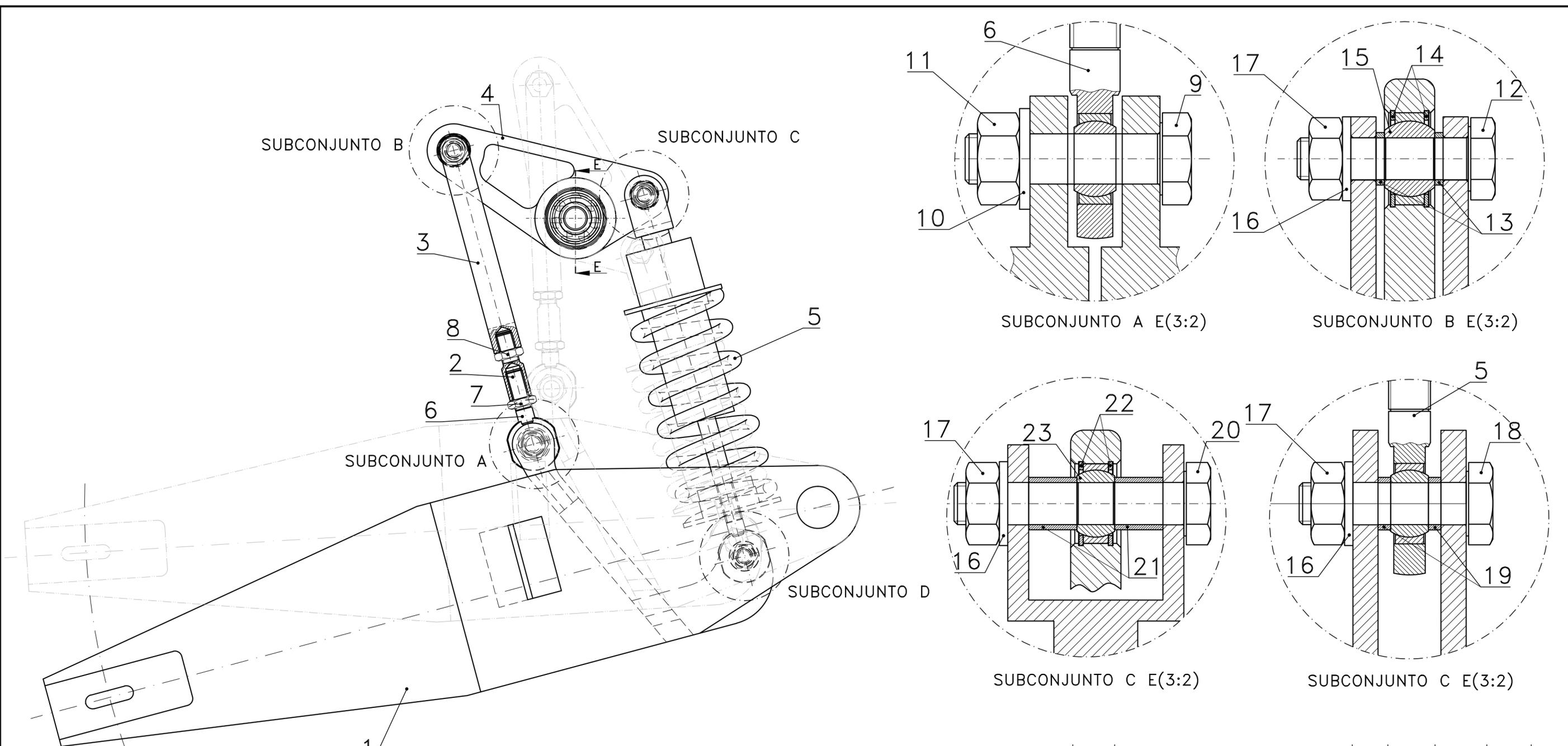
## **INDICE**

<b>1. INTRODUCCIÓN</b>		<b>2</b>
<b>2. PLANO DE CONJUNTO</b>	DIN A2	<b>3</b>
<b>3. BIELETA</b>	DIN A3	<b>4</b>
<b>4. HORQUILLA</b>	DIN A4	<b>5</b>
<b>5. TENSOR</b>	DIN A4	<b>6</b>
<b>6. TRIÁNGULO DE SUSPENSIÓN</b>	DIN A3	<b>7</b>
<b>7. CASQUILLOS</b>	DIN A4	<b>8</b>

## **1. INTRODUCCIÓN**

En el presente documento se detallan los planos del sistema de suspensión diseñado. Se presenta un conjunto global de la suspensión junto con los componentes no normalizados que se han diseñado en este trabajo, como el sistema de bieletas, el triángulo de suspensión y los casquillos.

Al ser el basculante un diseño preliminar, a este no le corresponde ningún plano, al igual que a la unidad resorte - amortiguador, el cual es un elemento suministrado por la organización.



CORTE EE E(3:2)

2	Anillo de retención elástico Øagujero:42mm	25	DIN 472				
1	Rodamiento SKF 6302 - 2Z	24			0,082	0,082	
1	Rótula SKF GE 10C	23			0,012	0,012	
2	Anillo de retención elástico Øagujero:19mm	22	DIN 472				
2	Casquillo separador basculante - muelle	21		F-1130			
1	Tornillo Hex M10x55, mg8,8	20	DIN 931	F-1120			
2	Casquillo separador triángulo - muelle	19		F-1130			
1	Tornillo Hex M10x70, mg8,8	18	DIN 931	F-1120			
3	Tuerca Hex M10x1,5	17	DIN 934	F-1120			
3	Arandela diámetro tornillo 10 mm	16	DIN 125	F-1120			
1	Rótula SKF GEH 10C	15			0,020	0,020	
2	Anillo de retención elástico Øagujero:22mm	14	DIN 472				
2	Casquillo separador triángulo - bieleta	13		F-1130			

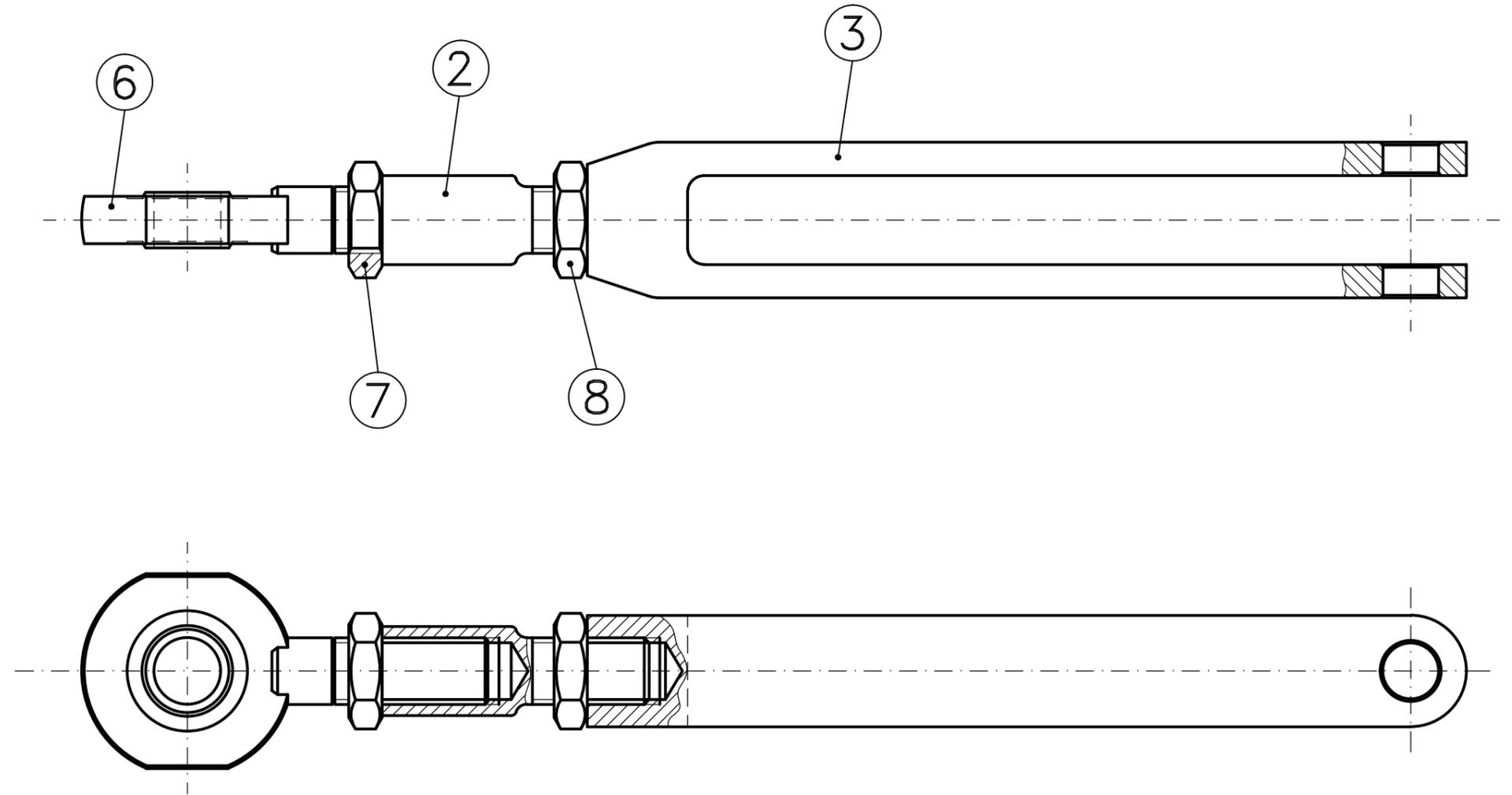
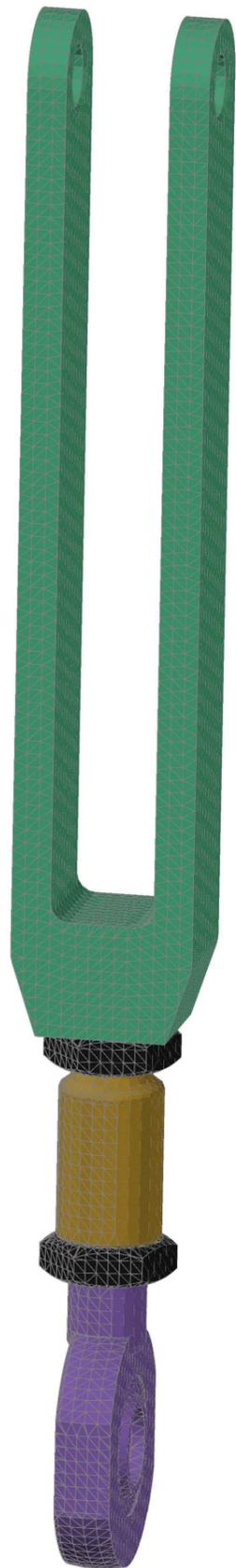
N° Piezas	Denominación y Observaciones	Marca	Norma Plano	Material	Unit.	Total
					Peso	

12	Tornillo Hex M10x56, mg8,8	12	DIN 931	F-1120		
11	Tuerca Hex M12x1,75	11	DIN 934	F-1120		
10	Arandela diámetro tornillo 12 mm	10	DIN 125	F-1140		
9	Tornillo Hex M12x63,5, mg8,8	9	DIN 931	F-1120		
8	Tuerca Hex baja M12x1,75	8	DIN 936	F-1120		
7	Tuerca Hex baja M12x1,75 izq	7	DIN 936	F-1120		
6	Cabeza de articulación SKF SAL-12C	6			0,078	0,078
5	Unidad Resorte - amortiguador	5				
4	Triángulo de suspensión	4		AW 5083	0,2	0,2
3	Horquilla	3		ST-35	0,314	0,314
2	Tensor	2		ST-35	0,0451	0,0451
1	Basculante	1		AW 5083		

N° Piezas	Denominación y Observaciones	Marca	Norma Plano	Material	Unit.	Total
					Peso	

Dibujado:	02/07/14	Andoni Jurado				
Comprobado:						
Fecha	Nombre	Firma				
02/07/14	Andoni Jurado					
Escala			PLANO DE CONJUNTO			
1/2			SUSPENSIÓN FULL FLOATER			
(3/2)			Plano N°. 1			
			N° Planos. 6			

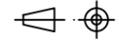




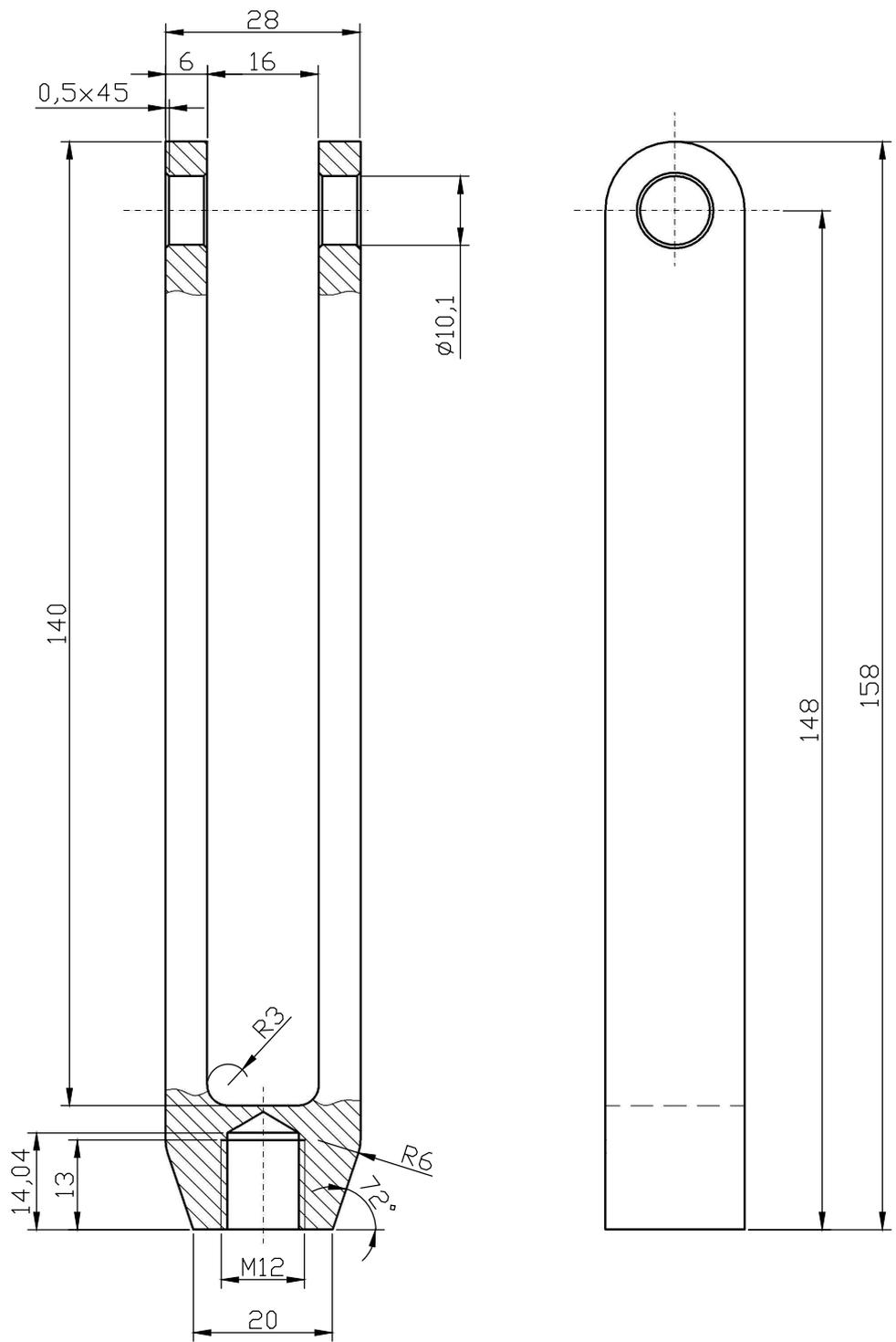
1	Tuerca Hex baja M12x1,75	8	DIN 936	F-1120		
1	Tuerca Hex baja M12x1,75 izq	7	DIN 936	F-1120		
1	Cabeza de articulación SKF SAL-12C	6			0,078	0,078
1	Horquilla	3		ST-35	0,314	0,314
1	Tensor	2		ST-35	0,045	0,045

N° Piezas	Denominación y Observaciones	Marca	Norma Plano	Material	Unit.	Total
					Peso	

		Fecha	Nombre	Firma	UNIVERSIDAD DE PAIS VASCO ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERIA TECNICA INDUSTRIAL. BILBAO	
Dibujado:		02/07/14	Andoni Jurado			
Comprobado:						

 Tol. gen.	Escala	BIELETA	SUSPENSIÓN FULL FLOATER
	1/1		Plano N°. 2
			N° Planos. 6

3 N9



1	Horquilla	3		ST-35	0,314	0,314
N° Piezas	Denominación y Observaciones	Marca	Norma Plano	Material	Unit.	Total
					Peso	

	Fecha	Nombre	Firma
Dibujado:	02/07/14	Andoni Jurado	
Comprobado:			



UNIVERSIDAD DE PAIS VASCO  
 ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERIA  
 TECNICA INDUSTRIAL. BILBAO

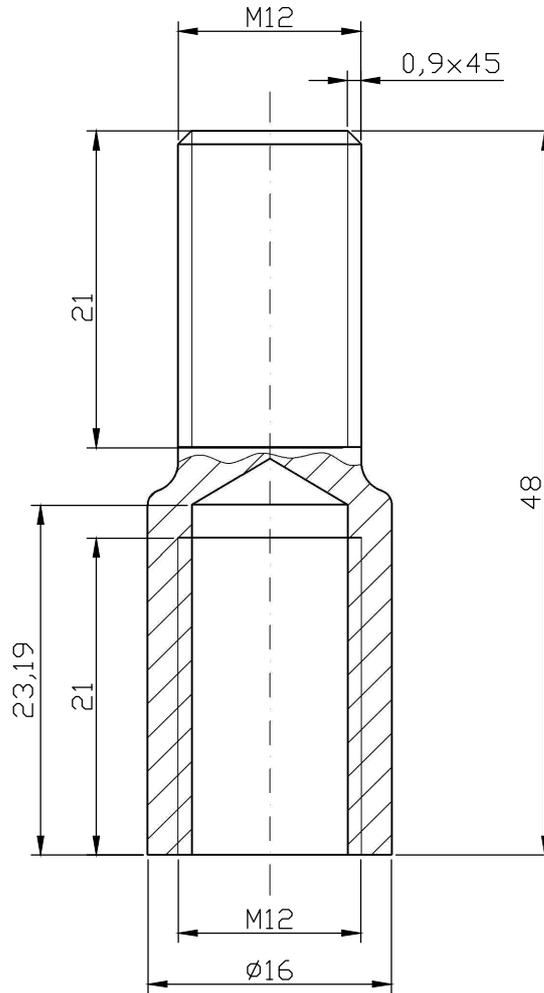


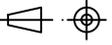
Tol. gen.	Escala 2/1	HORQUILLA	SUSPENSIÓN FULL FLOATER
			Plano N°. 3
			N° Planos. 6

2

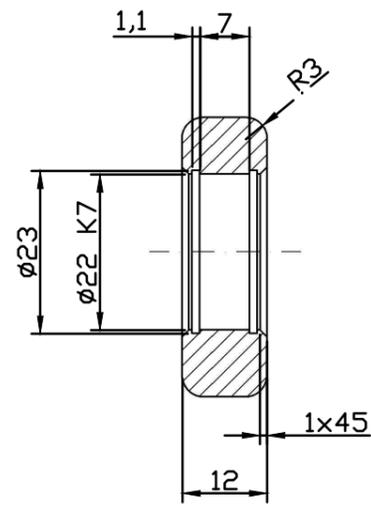
Nº

Radios de acuerdo: 1±2 mm

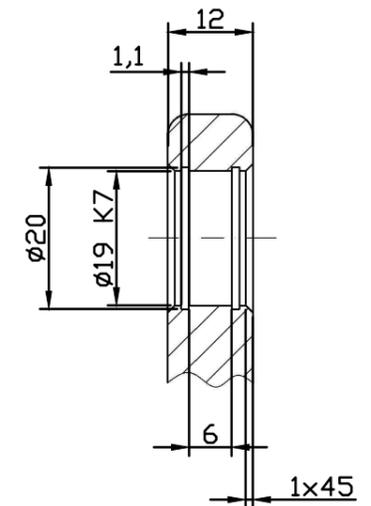
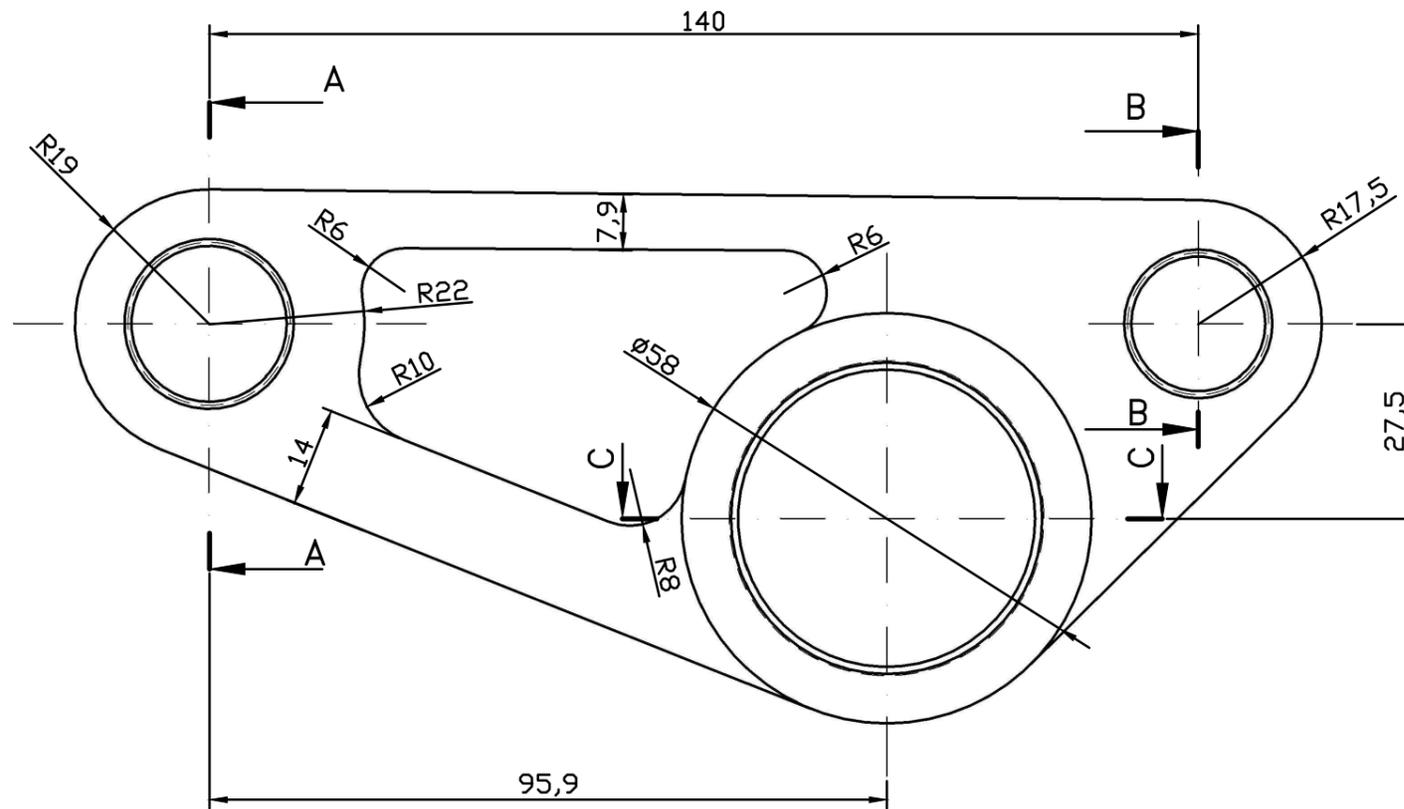


1	Tensor	2		ST-35	0,0451	0,0451
Nº Piezas	Denominación y Observaciones	Marca	Norma Plano	Material	Unit.	Total
					Peso	
	Fecha	Nombre	Firma	 UNIVERSIDAD DE PAIS VASCO ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERIA TECNICA INDUSTRIAL. BILBAO 		
Dibujado:	02/07/14	Andoni Jurado				
Comprobado:						
 Tol. gen.	Escala	TENSOR		SUSPENSIÓN FULL FLOATER		
	2/1					
				Plano Nº. 4		
				Nº Planos. 6		

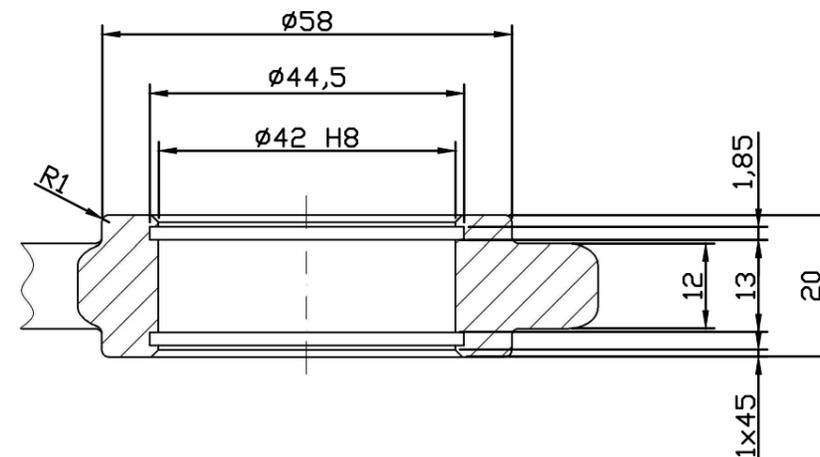
4  $\nabla$  Ng



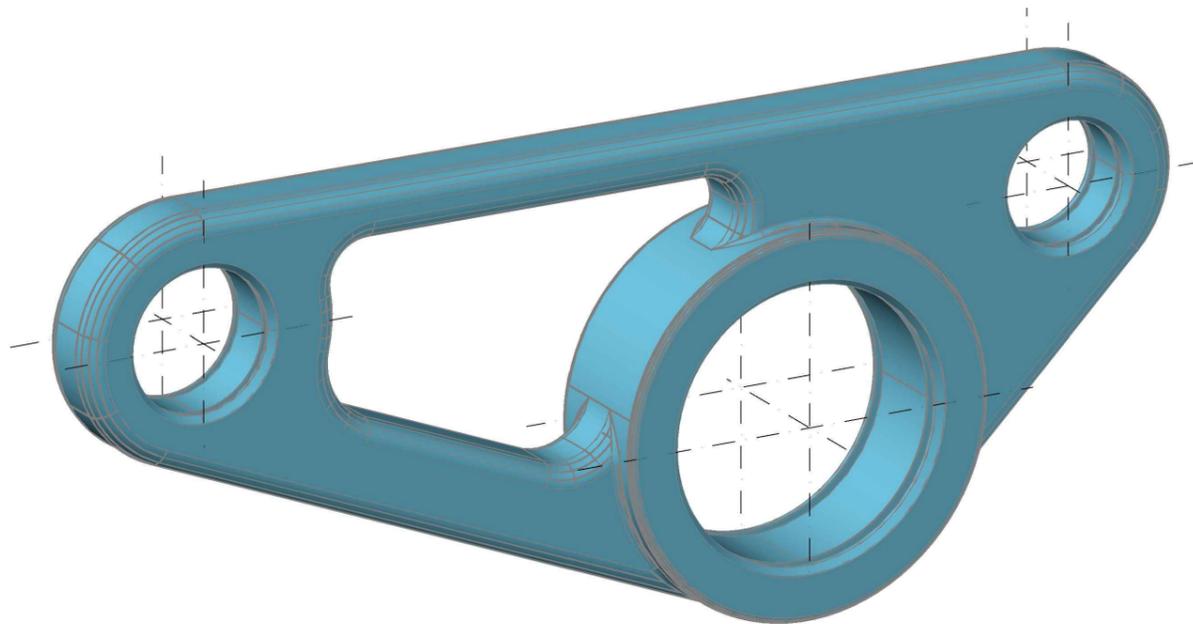
SECCIÓN AA



CORTE BB

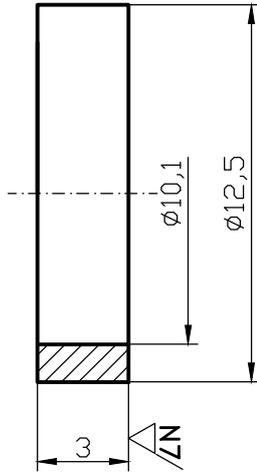


CORTE CC

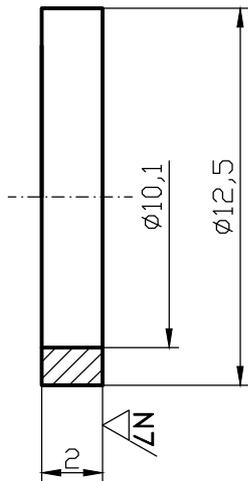


1	Triángulo de suspensión	4		AW 5083	0,2	0,2
Nº Piezas	Denominación y Observaciones	Marca	Norma Plano	Material	Unit.	Total
					Peso	
	Fecha	Nombre	Firma	 UNIVERSIDAD DE PAIS VASCO ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERIA TECNICA INDUSTRIAL. BILBAO 		
Dibujado:	02/07/14	Andoni Jurado				
Comprobado:						
$\nabla$ $\oplus$	Escala	TRIÁNGULO DE SUSPENSIÓN			SUSPENSIÓN FULL FLOATER	
Tol. gen.	1/1					
				Plano Nº. 5		
				Nº Planos. 6		

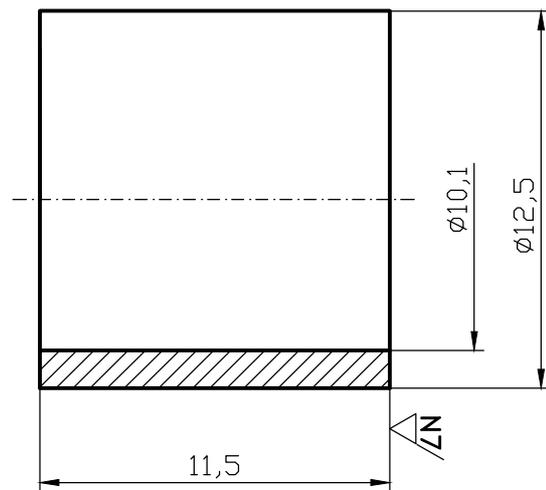
19  $\nabla$  N9/ (N7)



13  $\nabla$  N9/ (N7)



21  $\nabla$  N9/ (N7)



2	Casquillo separador triángulo - bieleta	19		F-1130		
2	Casquillo separador basculante - muelle	13		F-1130		
2	Casquillo separador triángulo - muelle	21		F-1130		

N° Piezas	Denominación y Observaciones	Marca	Norma Plano	Material	Unit.	Total
					Peso	

	Fecha	Nombre	Firma
Dibujado:	02/07/14	Andoni Jurado	
Comprobado:			



UNIVERSIDAD DE PAIS VASCO  
 ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERIA  
 TECNICA INDUSTRIAL. BILBAO



 Tol. gen.	Escala 4/1	CASQUILLOS	SUSPENSIÓN FULL FLOATER
			Plano N°. 6
			N° Planos. 6

