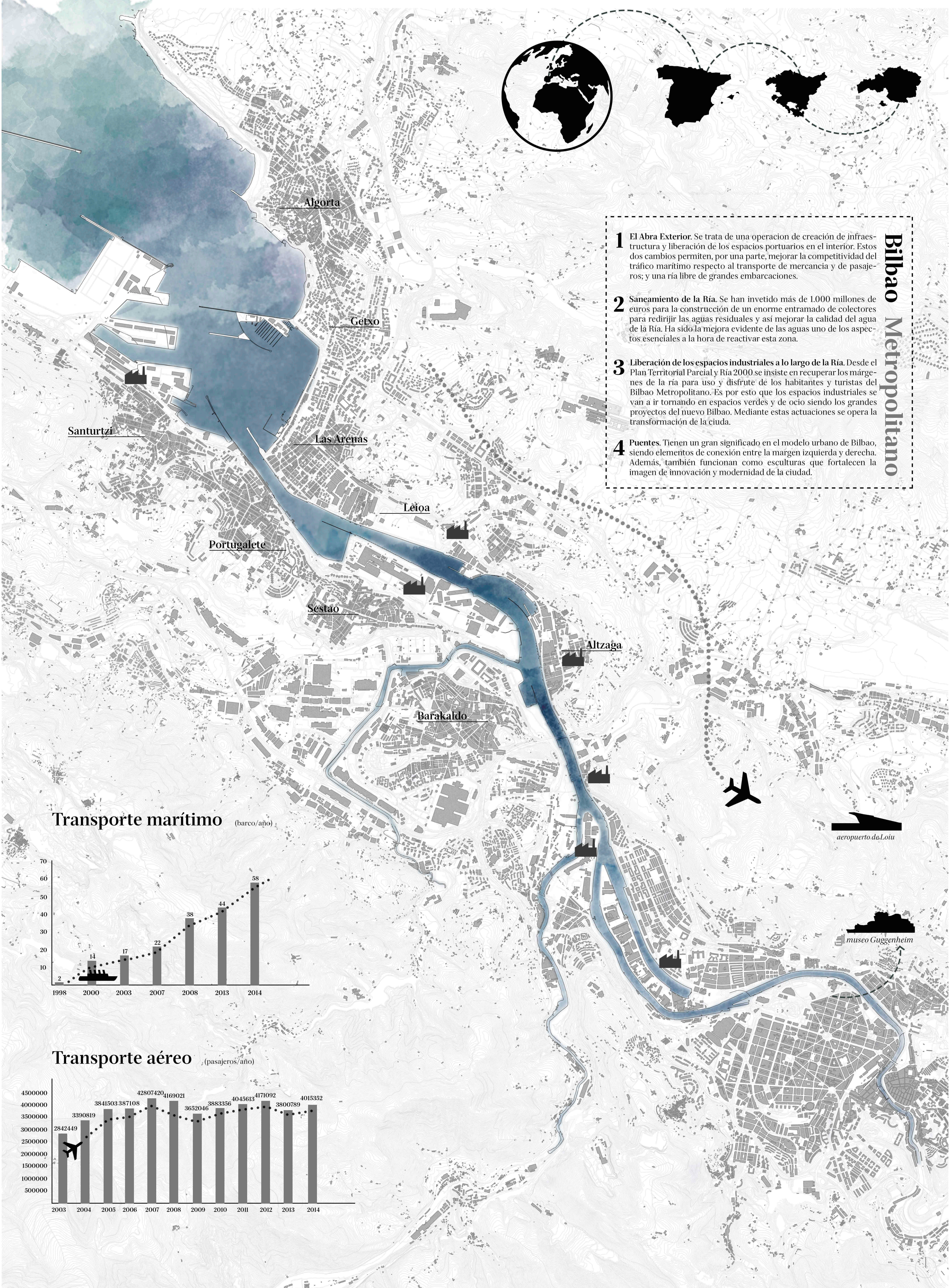
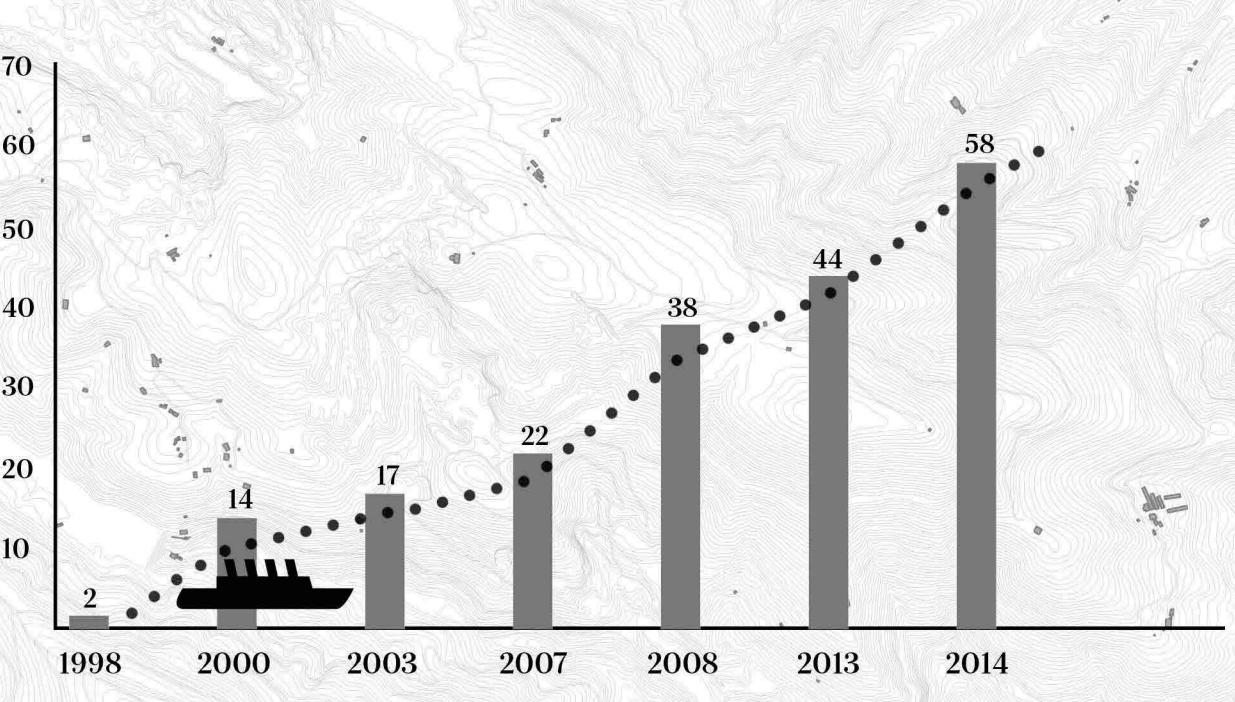


Bilbao Metropolitano

- 1 El Abra Exterior.** Se trata de una operación de creación de infraestructura y liberación de los espacios portuarios en el interior. Estos dos cambios permiten, por una parte, mejorar la competitividad del tráfico marítimo respecto al transporte de mercancía y de pasajeros; y una ría libre de grandes embarcaciones.
- 2 Saneamiento de la Ría.** Se han invertido más de 1.000 millones de euros para la construcción de un enorme entramado de colectores para redirigir las aguas residuales y así mejorar la calidad del agua de la Ría. Ha sido la mejora evidente de las aguas uno de los aspectos esenciales a la hora de reactivar esta zona.
- 3 Liberación de los espacios industriales a lo largo de la Ría.** Desde el Plan Territorial Parcial y Ría 2000 se insiste en recuperar los márgenes de la ría para uso y disfrute de los habitantes y turistas del Bilbao Metropolitano. Es por esto que los espacios industriales se van a ir tornando en espacios verdes y de ocio siendo los grandes proyectos del nuevo Bilbao. Mediante estas actuaciones se opera la transformación de la ciudad.
- 4 Puentes.** Tienen un gran significado en el modelo urbano de Bilbao, siendo elementos de conexión entre la margen izquierda y derecha. Además, también funcionan como esculturas que fortalecen la imagen de innovación y modernidad de la ciudad.



Transporte marítimo (barco/año)



Transporte aéreo (pasajeros/año)

