

BAHÍA DE TXINGUDI : UN TERRITORIO ENTRE TRÁNSITO MIGRATORIO Y PROFESIONAL
BAIE DE TXINGUDI : UN TERRITOIRE ENTRE TRANSIT MIGRATOIRE ET PROFESSIONNEL

Memoria de TFG / Mémoire de PFE

BAHÍA DE TXINGUDI : UN TERRITORIO ENTRE TRÁNSITO MIGRATORIO Y PROFESIONAL
BAIE DE TXINGUDI : UN TERRITOIRE ENTRE TRANSIT MIGRATOIRE ET PROFESSIONNEL

Teddy FOLI

Escuela Nacional Superior de Arquitectura y de Paisaje de Búrdeos

École Nationale Supérieure d'Architecture et du Paysage de Bordeaux

Escuela Técnica Superior de Arquitectura de San Sebastián

École Technique Supérieure d'Architecture de Saint Sébastien

TFG / PFE de la doble titulación

TFG / PFE du double diplôme

Para la obtención del diploma de Estado de Arquitecto (DEA),
ENSAP Bx
&
Para la obtención del grado en fundamentos de arquitectura,
ETSA SS - Universidad del País Vasco / EHU

En vue de l'obtention du diplôme d'État d'Architecte (DEA),
ENSAP Bx
&
En vue de l'obtention du «grado en fundamentos de arquitectura»,
ETSA SS - Université du Pays Basque / EHU

**BAHÍA DE TXINGUDI : UN TERRITORIO ENTRE TRÁNSITO
MIGRATORIO Y PROFESIONAL, presentado por Teddy FOLI**

**BAIE DE TXINGUDI : UN TERRITOIRE ENTRE TRANSIT
MIGRATOIRE ET PROFESSIONNEL, présenté par Teddy FOLI**

Estudio de caso : Irun, País Vasco, España

Cas d'étude : Irun, Pays Basque, Espagne

Tutores :
Marc Antoine FLORIN (ENSAP Bx)
Mario SANGALLI UGGERI (ETSA SS)
Iñigo VIAR FRAILE (ETSA SS)

Sous la direction de :
Marc Antoine FLORIN (ENSAP Bx)
Mario SANGALLI UGGERI (ETSA SS)
Iñigo VIAR FRAILE (ETSA SS)

Sesión 2019 / 2020 | Julio 2020

Session 2019 / 2020 | Juillet 2020

SUMARIO

SOMMAIRE

Objetivos de la doble titulación <i>Objectifs du double diplôme</i> 4
---	---------

Agradecimientos <i>Remerciements</i> 5
--	---------

CAPÍTULO I / CONTEXTO MIGRATORIO

CHAPITRE I / CONTEXTE MIGRATOIRE

01 - Preámbulo <i>Préambule</i>	..... 7
02 - Inmigración en Europa <i>L'immigration en Europe</i>	..... 12
03 - Los movimientos humanos en la bahía de Txingudi <i>Les mouvements humains de la baie de Txingudi</i>	..... 15

CAPÍTULO II / LA ARQUITECTURA AL SERVICIO DE LOS MOVIMIENTOS

MIGRATORIOS Y PROFESIONALES

CHAPITRE II / L'ARCHITECTURE AU SERVICE DES MOUVEMENTS

MIGRATOIRES ET PROFESSIONNELS

01 - Implantación transfronteriza <i>Implantation transfrontalière</i>	..... 21
02 - Reflexión programática <i>Réflexion programmatique</i>	..... 28
03 - Proyecto territorial <i>Un projet territorial</i>	..... 30
Centro de Integración Profesional <i>Centre d'Insertion Professionnel</i>	..... 33
Centro de Refugio <i>Centre d'Hébergement</i>	..... 48

CAPÍTULO III / INVESTIGACIONES Y BIBLIOGRAFÍA

CHAPITRE III / RECHERCHES ET BIBLIOGRAPHIE

01 - Investigaciones <i>Recherches</i>	..... 67
02 - Bibliografía & Referencias <i>Bibliographie & Références</i>	..... 70

Koordinatzailearen azalpena	
<p>Directrice / Directora</p> <p style="text-align: center;">ENSAP Bx</p> <p>Camille Zvenigorodski</p>	<p>DAGET (UPV-EHU)-ko «Arkitekturaren Oinarrietako Gradua» eta l'ENSAP Nx-eko «Master Maila duen Arkitekto Diploma Nazionala» eskuratzeko zuzendua dagoen Euskal Herriko Unibertsitateko Arkitektura Goi Eskola Teknikoaren eta Bordeleko Arkitektura eta Paisaia Goi Eskola Nazionalaren arteko titulazio bikoitzak honako helburua dauka :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eskala ezberdinetan gauzatzen diren espazioaren eta ingurumenaren proiektatze-kulturak mugen arteko kontestu batean sustatzea du helburu. Hargatik, arkitektura eta hiri-mailako proiektuen ikasketak kulturen haraindiko dimentsio batean bultzatzen ditu harreman honek.
<p>Directeur / Director</p> <p style="text-align: center;">ETSA SS / UPV-EHU</p> <p>Juan José Arrizabalaga</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ENSAP Nx-eko ikasleen jakintza teknikoak sendotuta eta DAGET (UPV-EHU)-ko ikasleentza ikerkuntza arloekin erlazionatutako jakintzak indartuz, arkitektura eta hiri-mailako proiektuen irakaskuntza metodoen eta jakintzen ikasketa ikuspuntu konplementarioak abiatzea.
<p>Coordinateur / Coordinador</p> <p style="text-align: center;">ENSAP Bx</p> <p>Carlos Gotlieb</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Etorbizuneko arkitektoak Frantziako eta Espainiako lan-munduan gizarteratzeraz laguntzea.
<p>Coordinateur / Coordinador</p> <p style="text-align: center;">ETSA / UPV-EHU</p> <p>Gabriel Ruiz</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Frantsesaren eta gaztelararen arteko, edota euskararen eta frantsesaren arteko elebitasuna sustatzea lanbidea gizarte gaztelaniadun, euskaradun eta frankofonoetara hedatzeko. • Unibertsitatearen testuinguruan, Akitania/Euskadi Euroeskualdearen integrazioa sendotzea doktoretza bikoitzak sortu dezaketen ikerketa zientifikoak sustatzeko helburuarekin.

Objetivos de la doble titulación

La doble titulación entre La Escuela Técnica Superior de Arquitectura de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea y de la Escuela Nacional Superior de Arquitectura y de Paisaje de Burdeos para la obtención del « Grado en Fundamentos de Arquitectura » de la ETSA (UPV-EHU), y del «diploma nacional de arquitecto confirmando el grado de máster» de l'ENSAP Bx, tiene por objeto :

- Favorecer el aprendizaje del proyecto arquitectónico y urbano en una dimensión transcultural de modo que contribuya a generar una cultura de proyectación del espacio y del medio ambiente en sus diversas escalas en un contexto transfronterizo ;
- Poner en marcha un enfoque complementario de aprendizaje de métodos y saberes en la enseñanza del proyecto arquitectónico y urbano reforzando la dimensión técnica para los estudiantes de la ENSAP Bx y la dimensión relacionada con la investigación para los estudiantes de la ETSA (UPV-EHU) ;
- Favorecer la inserción de futuros arquitectos en el ámbito profesional francés y español ;
- Promover el bilingüismo franco-español o vasco-francés con el objetivo de extender la práctica profesional hacia el mundo hispanoparlante, vascoparlante y francés ;
- Reforzar la integración en el contexto universitario de la euroregión Euskadi/Aquitania, en vistas a promover acciones de investigación científica que pudieran conducir a dobles doctorados.

Objectifs du double-diplôme

Le double diplôme établi entre l'École Nationale Supérieure d'Architecture et de Paysage de Bordeaux et l'École Technique Supérieure d'Architecture de l'Université du Pays Basque / Euskal Herriko Unibertsitatea (ETSA/UPV-EHU) conférant le « Grado en Fundamentos de Arquitectura » de l'ETSA (UPV-EHU) et le « diplôme d'État d'architecte conférant le grade de master » de l'ENSAP Bx, a pour objet :

- Favoriser l'apprentissage du projet architectural et urbain dans une dimension transculturelle afin de contribuer à générer une culture de fabrication de l'espace et de l'environnement à des échelles diverses et dans un contexte transfrontalier ;
- Mettre en place une démarche de complémentarité dans l'apprentissage des méthodes et des savoirs dans l'enseignement du projet architectural et urbain en renforçant l'apprentissage de la dimension technique pour les étudiants de l'ENSAP Bx et la dimension liée à la recherche pour les étudiants de l'ETSA (UPV-EHU) ;
- Favoriser une insertion des futurs architectes dans le marché professionnel français et espagnol ;
- Promouvoir le bilinguisme franco-espagnol ou basco-français dans un but d'élargir la pratique professionnelle dans le monde hispanophone, bascophone et francophone ;
- Renforcer l'intégration dans le contexte universitaire de l'euro-région Euskadi/Aquitaine en vue de la promotion d'actions de recherche scientifique pouvant aboutir à des doubles doctorats.

Agradecimientos

Por sus consejos, ayuda y participación, me gustaría agradecer a mis tutores de PFE y TFG, el Sr. Marc Antoine FLORIN, el Sr. Mario SANGALLI UGGERI y el Sr. Iñigo VIAR FAILLE.

También quiero agradecer a los dos coordinadores del doble diploma franco-español, los señores Carlos GOTLIEB y Gabriel RUIZ, por el buen desarrollo y la buena organización de este curso transfronterizo.

También quiero agradecer a mi familia, mis parientes, mis amigos, así como a mis compañeros de habitación y compañeros de esta doble titulación por su apoyo moral a lo largo de este trabajo, así como por su apoyo durante mis cinco años de estudios en la ENSAP de Burdeos y la ETSA de San Sebastián.

Remerciements

Pour leurs conseils, leurs aides et leurs implications, je tiens à remercier mes tuteurs de PFE et TFG, Monsieur Marc Antoine FLORIN, Monsieur Mario SANGALLI UGGERI et Monsieur Iñigo VIAR FAILLE.

Je voudrais aussi remercier les deux coordinateurs du double diplôme franco espagnol, Monsieur Carlos GOTLIEB et Monsieur Gabriel RUIZ pour le bon déroulement et la bonne organisation de ce cursus transfrontalier.

Je tiens à remercier également ma famille, mes proches, mes amis ainsi que mes colocataires et compagnons de ce double diplôme tant pour leur support moral tout au long de ce travail, que pour leur épaulement durant mes cinq années d'études au sein de l'ENSAP Bordeaux et l'ETSA San Sebastian.

CAPÍTULO I / CONTEXTO MIGRATORIO
CHAPITRE I / CONTEXTE MIGRATOIRE

01 - Preámbulo

Préambule

Desde los orígenes de la humanidad, hasta su sedentarización, la humanidad se ha visto obligada a moverse y refugiarse para sobrevivir. Durante varios años y aún más hoy, cientos de miles de seres humanos se han visto obligados a inmigrar a países que no conocen, dejando atrás su cultura, sus parientes y sus hogares. Este fenómeno de desplazamiento migratorio podría hacernos pensar que el Hombre tiende a volver a un cierto nomadismo. Sin embargo, los llamados «migrantes» no son estrictamente hablando nómadas, por lo que no tienen la misma relación con el territorio.

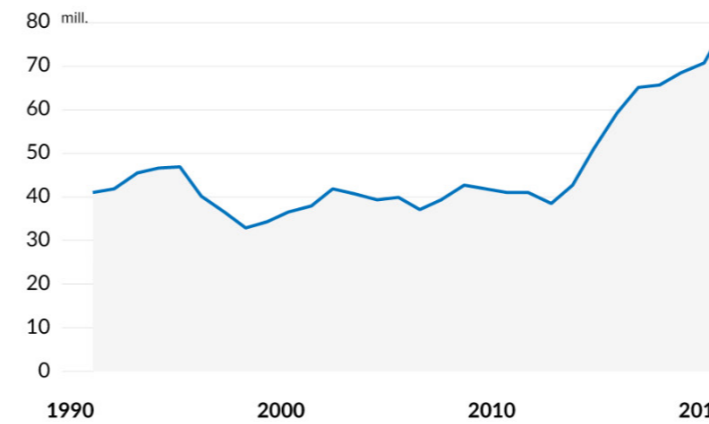
En efecto, los horizontes que se suceden a lo largo de sus viajes no están cargados del mismo significado o territorialidad. Cuando el itinerante avanza con el tiempo, el migrante avanza contra el tiempo. Sin embargo, el migrante también se construye a sí mismo en su viaje, aunque su viaje no esté guiado por las mismas causas. Se enfrenta a muchos obstáculos, tanto humanos como territoriales, que pueden poner en peligro su integridad física y moral. Se considerarán en particular las poblaciones que tienen que atravesar países y mares con la ayuda de redes de contrabandistas en condiciones desastrosas. La territorialidad de los migrantes es difícil de caracterizar. Su movilidad y la fluctuación que muestran en su largo viaje no se detiene con la recepción de algunos de ellos en los distintos centros de alojamiento o orientación.

Depuis les origines de l'Humanité, jusqu'à sa sédentarisation, l'Homme a été contraint de se déplacer et de s'abriter afin de pouvoir survivre. Depuis plusieurs années et encore plus aujourd'hui, des centaines de milliers d'êtres humains se retrouvent forcés à immigrer vers des pays qu'ils ne connaissent pas, en laissant derrière eux leur culture, leurs proches et leur habitation. Ce phénomène de déplacement migratoire pourrait nous faire penser que l'Homme tend à retourner vers un certain nomadisme. Cependant, ceux que l'on appelle «migrants» ne sont pas à proprement parler des nomades, ils n'entretiennent donc pas la même relation au territoire.

En effet, les horizons qui se succèdent tout au long de leurs voyages ne sont pas chargés du même sens ou de la même territorialité. Lorsque l'itinérant avance avec le temps, le migrant avance contre le temps. Néanmoins, le migrant se construit lui aussi dans son déplacement bien que son voyage ne soit pas guidé par les mêmes causes. Il fait face à de nombreux obstacles, humains et territoriaux pouvant mettre en danger son intégrité physique et morale. On songera particulièrement aux populations devant traverser des pays et des mers à l'aide de réseaux de passeurs dans des conditions désastreuses. La territorialité des migrants est difficile à caractériser. Leur mobilité et la fluctuation dont ils font preuve dans leur grand périple, ne s'arrêtent pas avec l'accueil de quelques-uns d'entre eux dans les divers centres d'hébergement ou d'orientation.

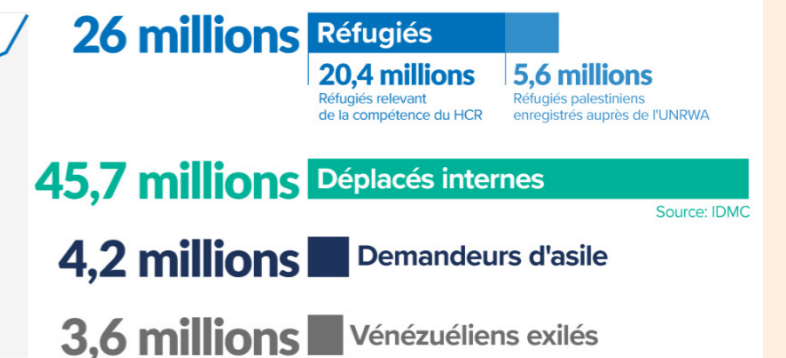
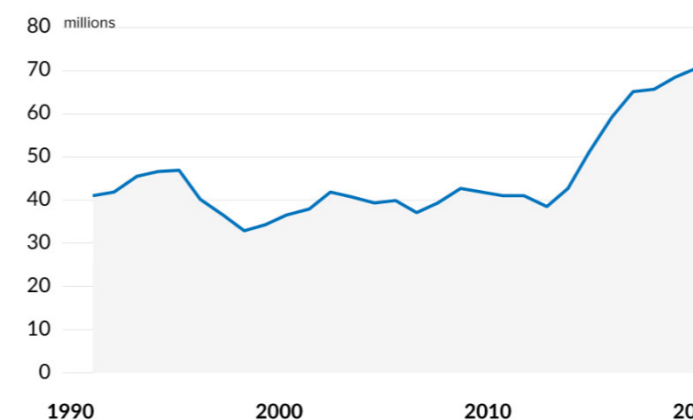
79,5 MILLONES de personas desplazadas a la fuerza en el mundo a finales de 2019

Fuente: ACNUR / 18 de junio de 2020



79,5 MILLIONS de personnes déracinées à travers le monde à la fin 2019

Source : HCR / 18 juin 2020



Los refugiados se ven obligados a abandonar su región de origen por múltiples causas, como la pobreza, el déficit económico, las ideas políticas, los desastres naturales, las guerras, las religiones, etc., y se ven obligados a abandonar su región de origen. Buscan un entorno mejor, más seguro y más acogedor. Estas grandes migraciones de personas se están produciendo actualmente en todo el mundo, pero hay principalmente corrientes migratorias en África, el Oriente Medio y Europa. (según el ACNUR)

Todas estas personas de diferentes orígenes están siendo reubicadas en los países anfitriones y esto está creando una de las crisis de vivienda más importantes de nuestro tiempo. No se trata de una falta de vivienda, sino de una falta de accesibilidad y de estructuras adaptadas a esta población.

Este es, en mi opinión, uno de los mayores desafíos para los arquitectos y urbanistas de nuestro tiempo, y ciertamente también para las generaciones futuras, considerando que la crisis actual no es nada comparado con los desafíos de la futura migración climática.

Como el problema es global y se trata de muchas maneras diferentes en todo el mundo, se expresa en formas arquitectónicas y sociales muy diferentes: a veces en forma de campamentos, viviendas legales e ilegales, o incluso completamente fuera de cualquier sistema que conozcamos.

Les réfugiés se voient contraints à partir de leur région d'origine pour causes multiples, à cause de la pauvreté, de déficit économique, d'idées politiques, de catastrophes naturelles, de guerres, de religions, etc. Ces personnes sont à la recherche d'un environnement meilleur, plus sécurisé et plus accueillant. Ces grandes migrations de populations ont actuellement lieu un peu partout dans le monde, mais on constate surtout des flux migratoires en Afrique, au Moyen-Orient et en Europe. (d'après l'organisation UNHCR)

Toutes ces personnes venant d'horizons différents sont relocalisées dans les pays d'accueil et cela engendre une des crises du logement parmi la plus importante de notre époque. Il ne s'agit pas d'un manque de logements, mais bien d'un manque d'accessibilité de ceux-ci et de structures adaptées à cette population.

C'est à mes yeux l'un des plus grands défis pour les architectes et urbanistes de notre époque, et sûrement également pour les générations futures, considérant que la crise actuelle n'est rien, comparée aux défis des migrations climatiques à venir.

La problématique étant mondiale et traitée de multiples manières partout dans le monde, elle s'exprime sous des formes architecturales et sociales très différentes : parfois sous forme de camps, d'habitations légales et illégales ou encore même complètement hors de tout système que nous connaissons.



1%
de la población mundial es desplazada



80%
de las personas desplazadas en el mundo

se encuentran en países o territorios afectados por grave inseguridad alimentaria y malnutrición

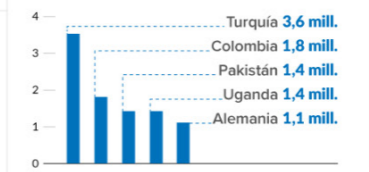


73%
viven en países vecinos a sus países de origen*

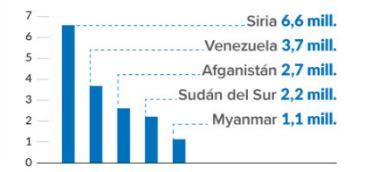


68%
proviene de solo 5 países*

PRINCIPALES PAÍSES DE ACOGIDA



PRINCIPALES PAÍSES DE ORIGEN



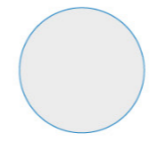
* Los datos incluyen a refugiados y a venezolanos desplazados en el extranjero



40%
de los desplazados en el mundo son niños y niñas



85%
son acogidos en países en desarrollo*



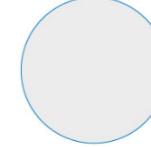
4,2 mill.
Personas apátridas



2 mill.
Solicitantes de asilo (en 2019)



107.800
Personas reasentadas en 26 países (en 2019)



5,6 mill.
Personas retornadas (en 2019)



1%
de la población mundial es desarraigada



80%
des personnes déracinées à travers le monde

se trouvent dans des pays ou des territoires affectés par une sévère pénurie alimentaire et la malnutrition

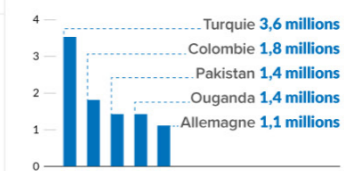


73%
vivent dans des pays voisins de leur pays d'origine*

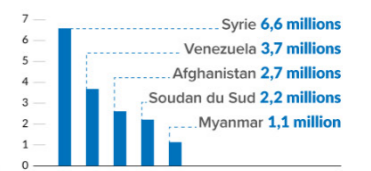


68%
sont originaires de 5 pays seulement*

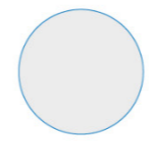
PRINCIPAUX PAYS D'ACCUEIL



PRINCIPAUX PAYS D'ORIGINE



* Ces statistiques incluent les réfugiés et les Vénézuéliens exilés



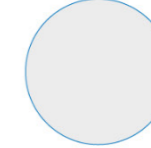
4,2 millions
Apatrides



2 millions
Demandes d'asile déposées (en 2019)



107 800
Personnes réinstallées dans 26 pays (en 2019)



5,6 millions
Rapatriés (en 2019)

A pesar de las barreras a la movilidad humana transfronteriza establecidas por los Estados, es importante subrayar que esa movilidad es un derecho fundamental garantizado por el artículo 13 de la Declaración Universal de Derechos Humanos en pie de igualdad con la migración interna. Este artículo establece que «Toda persona tiene derecho a circular libremente y a elegir su residencia dentro de las fronteras de un Estado» y que «Toda persona tiene derecho a salir de cualquier país, incluso del propio, y a regresar a su país». (artículo 13 de la Declaración Universal de Derechos Humanos)

Esta noción de migración da lugar a la utilización de términos específicos que a menudo se utilizan de manera indebida. Por lo tanto, es necesario definir y explicar las diferencias entre los conceptos de extranjero, migrante, inmigrante, refugiado, solicitante de asilo y migrante irregular :

Malgré les barrières à la mobilité humaine transfrontalière instaurées par les États, il est important de souligner que cette mobilité est un droit fondamental garanti par l'article 13 de la Déclaration universelle des droits de l'Homme au même titre que la migration interne. Cet article déclare que «Toute personne a le droit de circuler librement et de choisir sa résidence à l'intérieur d'un État» et que «Toute personne a le droit de quitter tout pays, y compris le sien, et de revenir dans son pays.» (article 13 de la Déclaration universelle des droits de l'Homme)

Cette notion de migration engendre l'utilisation de termes spécifiques souvent mal utilisés. Il est donc nécessaire de définir et d'expliquer les différences entre les notions d'étranger, de migrant, d'immigré, de réfugié, de demandeur d'asile ou bien encore, d'immigré en situation irrégulière :



Dibujo de los Trofeos de la Prensa de la BNF: Migrantes, 2019

Dessin du Trophées Presse BNF : Migrants, 2019

ABECEDARIO ABÉCÉDAIRE

Centro de refugio

Centre d'hébergement d'urgence

De conformidad con el artículo 4 de la Ley DALO, la estancia dura mientras no se ofrezca una solución duradera a la persona o a la familia, a menos que no deseen hacerlo o que infrinjan el reglamento interno del refugio : « Toda persona alojada en una estructura de alojamiento de emergencia debe poder permanecer en ella, cuando lo desee, hasta que se le ofrezca una remisión. Esta remisión se hace a un alojamiento estable o a una estructura de atención, o a un alojamiento adaptado a la situación de la persona. »

Conformément à l'article 4 de la loi DALO, le séjour dure aussi longtemps qu'une solution durable n'est pas proposée à la personne ou la famille, sauf si elle ne le souhaite pas ou enfreint le règlement intérieur du centre d'hébergement : « Toute personne accueillie dans une structure d'hébergement d'urgence doit pouvoir y demeurer, dès lors qu'elle le souhaite, jusqu'à ce qu'une orientation lui soit proposée. Cette orientation est effectuée vers une structure d'hébergement stable ou de soins, ou vers un logement, adaptés à sa situation. »

Demandante de asilo

Demandeur d'asile

Un solicitante de refugio es una persona que afirma ser un refugiado pero cuya solicitud aún está siendo examinada. Cualquier extranjero que llegue a un país puede solicitar asilo en él y pedir protección a las autoridades. El solicitante de asilo pasará por diferentes etapas, desde la presentación de la solicitud hasta la decisión final. Esto se llama el procedimiento de asilo. El Estado examina si el extranjero cumple los criterios establecidos en la Convención de Ginebra de 1951 sobre el Estatuto de los Refugiados.

Un demandeur d'asile est une personne qui dit être un(e) réfugié(e) mais dont la demande est encore en cours d'examen. Tout étranger qui arrive dans un pays peut y demander l'asile et solliciter la protection des autorités. Le demandeur d'asile va parcourir différentes étapes, depuis l'introduction de la demande jusqu'à la décision finale. C'est ce que l'on appelle la procédure d'asile. L'état examine si l'étranger satisfait aux critères définis par la Convention de Genève relative au statut des réfugiés de 1951.

Extranjero

Étranger

Un extranjero es, por definición, el que no es de un país o nación determinados ; el que tiene otra nacionalidad o no tiene nacionalidad ; más ampliamente, el que es de una comunidad geográfica diferente.

Un étranger est par définition (celui, celle) qui n'est pas d'un pays, d'une nation donnée ; qui est d'une autre nationalité ou sans nationalité ; plus largement, qui est d'une communauté géographique différente.

Inmigrante

Immigré

Según la definición de las Naciones Unidas (ONU), « un inmigrante es toda persona que vive en un país en el que no ha nacido. » Estos inmigrantes pueden ser, por lo tanto, refugiados, solicitantes de asilo o inmigrantes ilegales.

Selon la définition de l'Organisation des Nations Unies (ONU), « est immigrée toute personne qui vit dans un pays dans lequel elle n'est pas née ». Ces immigrés peuvent dès lors être des réfugiés, des demandeurs d'asile ou des immigrés en situation irrégulière.

Inmigrante ilegal

Immigré en situation irrégulière

Un inmigrante ilegal es un extranjero que reside en un país sin permiso de residencia. Ya sea porque ha entrado en el país sin permiso o porque ha permanecido en el territorio tras la expiración de su permiso de residencia o tras el rechazo de su solicitud de asilo.

Un immigré en situation irrégulière est un étranger résidant dans un pays sans disposer d'un titre de séjour. Soit parce qu'il y est entré sans autorisation, soit parce qu'il est resté sur le territoire après l'expiration de son permis de résidence ou suite au rejet de sa demande d'asile.

Migrante

*M*igrant

No existe una definición universalmente aceptada del término «migrante». El término suele aplicarse cuando la decisión de emigrar es tomada libremente por el interesado, por razones de «conveniencia personal» y sin la intervención de ningún factor limitante externo. Por consiguiente, el término se aplica « a las personas que se trasladan a otro país o región con el fin de mejorar sus condiciones materiales y sociales, sus perspectivas de futuro o las de sus familias. »

Il n'existe pas de définition universellement acceptée du terme « migrant ». Ce terme s'applique habituellement lorsque la décision d'émigrer est prise librement par l'individu concerné, pour des raisons de « convenance personnelle » et sans intervention d'un facteur contraignant externe. Ce terme s'applique donc « aux personnes se déplaçant vers un autre pays ou une autre région aux fins d'améliorer leurs conditions matérielles et sociales, leurs perspectives d'avenir ou celles de leur famille. »

Refugiado

*R*éfugié

La Convención Internacional sobre el Estatuto de los Refugiados, firmada en Ginebra en 1951, define a un refugiado como una persona « que, debido a fundados temores de ser perseguida por motivos de raza, religión, nacionalidad, pertenencia a determinado grupo social u opiniones políticas, se encuentre fuera del país de su nacionalidad y no pueda o, a causa de dichos temores, no quiera acogerse a la protección de tal país ; o que, por carecer de nacionalidad y encontrarse fuera del país de su anterior residencia habitual a consecuencia de tales acontecimientos, no puede o, debido a ese temor, no está dispuesto a regresar a él. »

La Convention internationale relative au statut des réfugiés signée à Genève en 1951 définit le réfugié comme toute personne, « qui, craignant avec raison d'être persécutée du fait de sa race, de sa religion, de sa nationalité, de son appartenance à un certain groupe social ou de ses opinions politiques, se trouve hors du pays dont elle a la nationalité et qui ne peut ou, du fait de cette crainte, ne veut se réclamer de la protection de ce pays ; ou qui, si elle n'a pas de nationalité et se trouve hors du pays dans lequel elle avait sa résidence habituelle à la suite de tels événements, ne peut ou, en raison de ladite crainte, ne veut y retourner. »

02 - Inmigración en Europa *L'immigration en Europe*

Al analizar las estadísticas europeas, podemos ver que el número de llegadas a la Unión Europea es mayor que el número de salidas. El saldo migratorio es la diferencia entre el número de personas que entran y salen de un territorio en el curso de un año. En 2016, el saldo era de 1,5 millones de personas en Europa. (Fuente : Eurostat, 2017)

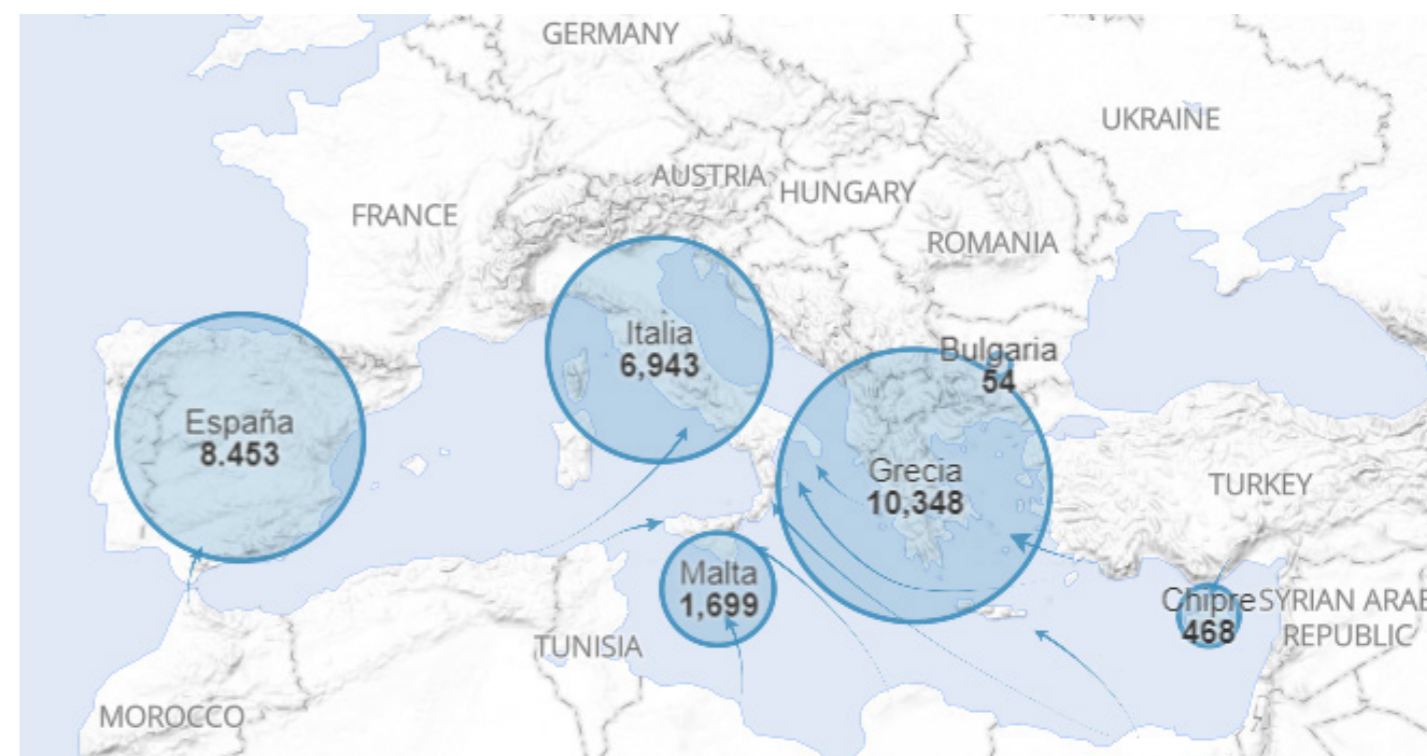
Sin embargo, el aumento natural fue negativo por segundo año consecutivo, con más muertes que nacimientos, pero la población de Europa siguió creciendo. Por lo tanto, esta cifra representa el número de migrantes que acaban de entrar en Europa. En toda Europa, se concedió protección de asilo a 700.000 personas en 2016, mientras que ese mismo año se registraron 1,2 millones de solicitudes. Por lo tanto, la gran mayoría de estas poblaciones no son recibidas por los países europeos sino por los países limítrofes de las zonas de guerra, principalmente en el Cercano y Medio Oriente. La mayoría de los refugiados en Europa provienen de Siria, Eritrea, Irak y Afganistán, o son apátridas. Como el paso de los inmigrantes a Europa es a través del Mar Mediterráneo, Grecia e Italia se encuentran abrumadas por su afluencia.

Con el fin de aliviar a estos países del sur del continente, los Estados miembros acordaron en septiembre de 2015 distribuir geográficamente a estos solicitantes de asilo dentro de la Unión Europea. A cada país se le asignó un cupo de refugiados a recibir, según su población y calidad de vida. Lamentablemente, como varios estados se opusieron a este mecanismo, no se lograron los objetivos de recepción. Europa no ha logrado hasta ahora ponerse de acuerdo sobre una política común de acogida de los refugiados y solicitantes de asilo que está obligada a proteger en virtud de los tratados internacionales que ha firmado.

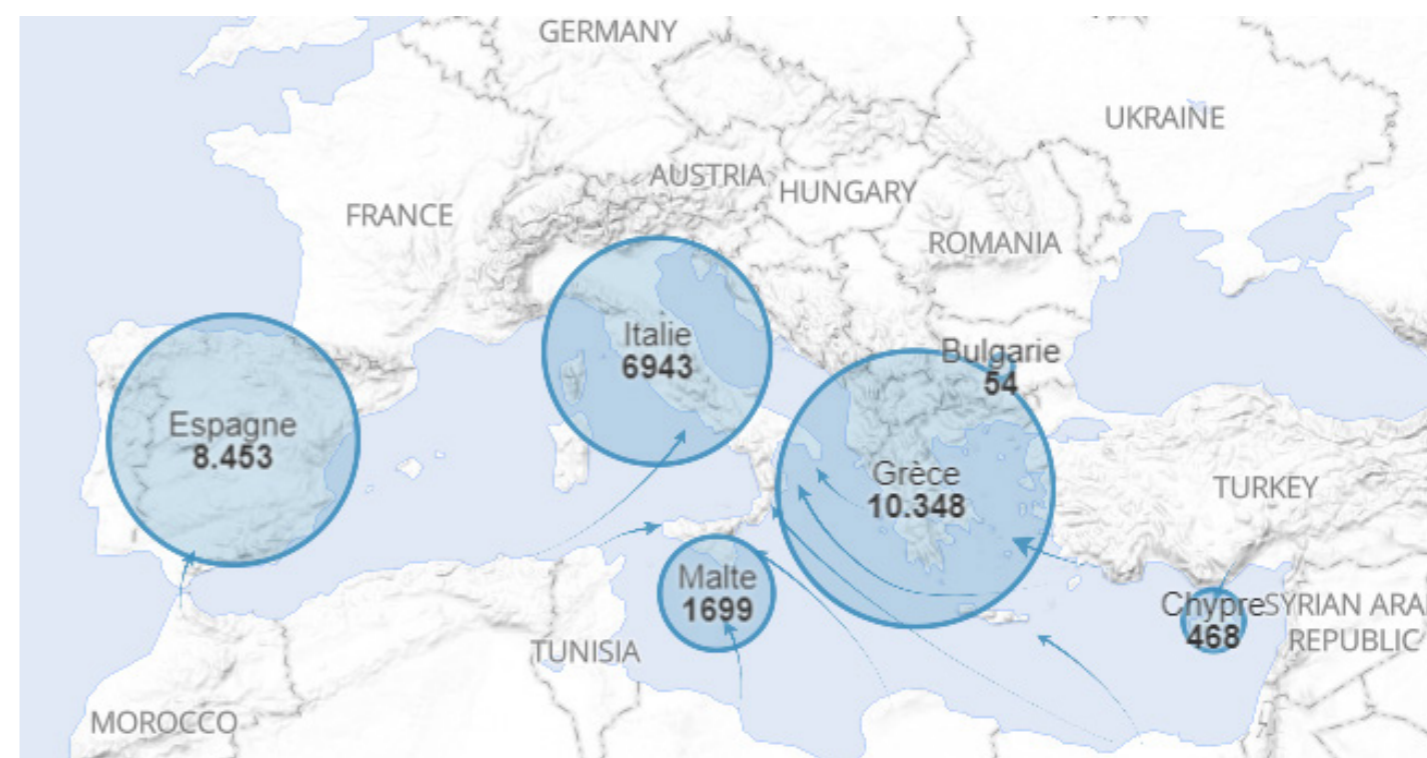
En analysant les statistiques européennes, on remarque que le nombre d'arrivées vers l'Union Européenne est supérieur au nombre de départs. Le solde migratoire, c'est la différence entre le nombre de personnes entrées et sorties sur un territoire au cours d'une année. En 2016, le solde a été de 1,5 million de personnes en Europe. (Source : Eurostat, 2017)

Cependant, l'accroissement naturel est négatif pour la deuxième année consécutive, soit il y a eu plus de mort que de naissance, mais la population de l'Europe a tout de même augmenté. Ce chiffre représente donc le nombre de migrants nouvellement entrés sur le territoire européen. A l'échelle européenne, 700 000 personnes ont obtenu une protection au titre de l'asile en 2016, tandis que 1,2 million de demandes ont été enregistrées la même année. La grande majorité de ces populations n'est donc pas accueillie par les pays européens mais par les pays frontaliers des zones de guerre, majoritairement au Proche et au Moyen-Orient. La plupart des réfugiés présents en Europe viennent de Syrie, d'Érythrée, d'Irak et d'Afghanistan, ou sont apatrides. Étant donné que le passage des immigrés en Europe se fait par la mer Méditerranée, la Grèce et l'Italie se retrouvent submergées par leur affluence.

Afin de soulager ces pays du sud du continent, les États membres se sont accordés, en septembre 2015, pour répartir géographiquement ces demandeurs d'asile au sein de l'Union Européenne. Chaque pays s'est vu attribué, en fonction de son nombre d'habitants et de sa qualité de vie, un quota de réfugiés à devoir accueillir. Malheureusement, plusieurs États étant opposés à ce mécanisme, les objectifs d'accueil n'ont pas été atteints. L'Europe a jusqu'à présent échoué à convenir d'une politique commune pour accueillir les réfugiés et demandeurs d'asile qu'elle se doit de protéger en vertu des traités internationaux qu'elle a signés.



Trayectoria migratoria y cantidad de llegadas en Europa, ACNUR 2020



Trajectoire migratoire et nombre d'arrivé en Europe, HCR 2020

Las disparidades en las tasas de denegación de asilo en 2014 resumen la dificultad de Europa para optar por una política de acogida coordinada. Grecia (85% de los rechazos), Hungría (91%), Polonia (73%), Letonia (74%) y Francia (68,5%) rechazan abrumadoramente las solicitudes de asilo, mientras que Suecia (23%) y Noruega (36%) parecen tener políticas más medidas. (Fuente : INSEE, 2014)

La situación demográfica y económica, el mercado laboral, pero también las diferentes sensibilidades geopolíticas de los conflictos y el lugar que ocupan los partidos de extrema derecha en el debate público pueden explicar en parte estas diferentes aplicaciones del derecho de asilo. Por lo tanto, es sobre los aspectos represivos y de seguridad que los 28 países miembros han logrado llegar a un acuerdo.

La política europea de inmigración y de acogida de refugiados es muy compleja y es objeto de un gran debate. Algunos denuncian una política europea de inmigración y asilo históricamente orientada a la seguridad, que da más importancia a la lucha contra la inmigración ilegal que a una gestión armonizada de la migración legal y el asilo, que todavía está poco desarrollada dentro de la UE. Se trata de un debate complejo en el que se entrelazan, a veces con gran confusión, muchas cuestiones relacionadas con el auge del populismo, el resurgimiento de los atentados terroristas y el lugar del Islam en Europa. La Unión Europea se repliega sobre sí misma, la construcción de muros y el cierre de fronteras son a veces respuestas ilegales que no han demostrado necesariamente ser eficaces. Empujan a estas personas, que no han tenido más remedio que huir, a poner sus vidas y las de sus hijos en peligro.

La Unión Europea debe fomentar la solidaridad entre sus Estados miembros, los ideales de paz y democracia establecidos en el Tratado de la Unión Europea y, sobre todo, ser una tierra de acogida para los migrantes.

Les disparités de taux de refus des demandes d'asile en 2014, synthétisent la difficulté de l'Europe à opter pour une politique coordonnée de l'accueil. On note que la Grèce (85% de rejets), la Hongrie (91%), la Pologne (73%), la Lettonie (74%), la France (68.5%) rejettent très majoritairement les demandes d'asile, alors que la Suède (23%) ou la Norvège (36%) semblent avoir des politiques plus mesurées. (Source : INSEE, 2014)

La situation démographique et économique, le marché de l'emploi, mais aussi des sensibilités géopolitiques diverses des conflits ainsi que la place des partis d'extrême droite dans le débat public peuvent expliquer en partie ces différentes applications du droit d'asile. C'est donc sur le volet répressif et sécuritaire que les 28 pays membres ont réussi à se mettre d'accord.

La politique Européenne au sujet de l'immigration et de l'accueil des réfugiés est extrêmement complexe et fait fortement débat. D'aucuns dénoncent une orientation historiquement sécuritaire de la politique européenne d'immigration et d'asile, qui accorde plus de place à la lutte contre l'immigration illégale qu'à une gestion harmonisée des migrations légales et de l'asile, encore peu développée au sein de l'UE. Un débat complexe où s'entremêlent, avec parfois beaucoup d'amalgames, de nombreuses questions liées à la montée des populismes, à la recrudescence des attentats terroristes et à la place de l'Islam en Europe. L'union européenne se replie sur elle-même, la construction de murs et la fermeture des frontières sont des réponses parfois illégales qui n'ont pas forcément démontré leur efficacité. Elles poussent ces personnes, qui n'ont eu d'autre choix que de fuir, à mettre leur vie et celle de leurs enfants en danger.

L'union européenne doit encourager la solidarité entre ses Etats membres, les idéaux de paix et de démocratie tel que le dispose le Traité sur l'Union européenne et être avant tout une terre d'accueil pour les personnes migrantes.

Llegadas totales [JSON](#)

27,675

Última actualización 29 jun 2020

Llegadas al mar en 2020 [JSON](#)

Incluye refugiados y migrantes que llegan por mar a Italia, Grecia, España, Chipre y Malta.

24,068

Última actualización 29 jun 2020

Llegadas a tierra en 2020 [JSON](#)

Incluye refugiados y migrantes que llegan por tierra a Grecia y España.

3,607

Última actualización 28 jun 2020

Muertos y desaparecidos en 2020 (estimación) [JSON](#)

339

Última actualización 01 jul 2020

Total des arrivées [JSON](#)

27,675

Dernière mise à jour 29 juin 2020

Arrivées en mer en 2020 [JSON](#)

Comprend les réfugiés et les migrants arrivant par mer en Italie, en Grèce, en Espagne, à Chypre et à Malte

24,068

Dernière mise à jour 29 juin 2020

Arrivées de terres en 2020 [JSON](#)

Comprend les réfugiés et les migrants arrivant par voie terrestre en Grèce et en Espagne.

3,607

Dernière mise à jour 28 juin 2020

Morts et disparus en 2020 (estimation) [JSON](#)

339

Dernière mise à jour 01 juillet 2020

<https://data2.unhcr.org/en/situations/mediterranean>

MOVILIDAD MIGRATORIA :

- Costo del cruce del Estrecho de Gibraltar : 3 000 euros.
- 3 veces más entradas en España en comparación con 2016
- 170.000 rescates en 2013
- 1/4 de los inmigrantes que llegan a España terminan en Irún
- Lampedusa : más de 2000 víctimas mueren en el mar mediterráneo

« El Mar Mediterráneo está considerado como la ruta migratoria más peligrosa del mundo »

MOBILITÉ MIGRATOIRE :

- Coût du passage du détroit de Gibraltar : 3 000 euros
- 3 fois plus d'entrées sur le territoire espagnol par rapport à 2016
- 170.000 sauvetages en mer en 2013
- 1/4 des migrants qui arrivent en Espagne se retrouvent à Irun.
- Lampedusa : plus de 2000 personnes meurent dans la mer méditerrané

« La Mer Méditerrané est considéré comme la route migratoire la plus dangereuse du monde »



- TRAYECTORIA MIGRATORIA DEL OESTE DE EUROPA
TRAJET MIGRATOIRE DE L'OUEST DE L'EUROPE
- INTERACCIÓN / ZONA DE CONFLICTO
INTERACTION / ZONE DE CONFLIT

03 - Movimientos humanos en la bahía de Txingudi

Les mouvements humains de la baie de Txingudi

En vista de los numerosos movimientos y corrientes migratorias que atraviesan el territorio europeo. Me centré más precisamente en la trayectoria migratoria situada en el oeste del continente europeo y, en particular, en el paso dominante entre Francia y España a nivel de Hendaya e Irún. Siendo la bahía de Txingudi el lugar de mi análisis, está específicamente marcada por movimientos migratorios representativos del territorio.

De hecho, la bahía está marcada por flujos migratorios que se dividen en dos :

- En la primera fase de los movimientos migratorios dentro del territorio, aproximadamente 80 personas al día llegan a Irún desde el sur de España, tratando de llegar al norte de Europa.
- Y en la segunda fase un movimiento pendular a través del tránsito transfronterizo con trabajadores que provienen principalmente de Francia (87%) y que tienen sus lugares de trabajo en España, en comparación con sólo el 13% de los trabajadores españoles que cruzan la frontera para llegar a Francia todos los días.

Con el fin de mejorar y reforzar los vínculos transfronterizos, se puso en marcha el proyecto europeo «Emploio Nouvelle Aquitaine - Euskadi Navarra». Este proyecto tiene por objeto hacer más fluidas las relaciones entre las tres regiones de los dos países, a pesar de las barreras físicas, lingüísticas y fiscales. Por lo tanto, existe una importante dinámica transfronteriza en esta parte del territorio transfronterizo.

Au vu des multiples déplacements et des flux migratoires qui traversent le territoire européen. Je me suis plus précisément focalisé sur la trajectoire migratoire située à l'ouest du continent européen et notamment le passage dominant entre la France et l'Espagne au niveau d'Hendaye et Irun. La baie de Txingudi étant le lieu de mon analyse, elle est spécifiquement marquée par des mouvements migratoires représentatif du territoire.

En effet, la baie est marquée par des flux migratoires qui se divisent en deux :

- *Dans un premier temps des mouvements migratoires à l'intérieur du territoire, environ 80 personnes par jour arrivent à Irun et proviennent du sud de l'Espagne, tentant de rejoindre le nord de l'Europe.*
- *Et dans un deuxième temps un mouvement pendulaire par le transit transfrontalier avec des travailleurs qui proviennent principalement de la France (87%) et qui ont leurs lieux de travail en Espagne, contre seulement 13% de travailleurs espagnols traversant la frontière pour rejoindre la France chaque jour.*

Afin d'améliorer et renforcer les liens transfrontaliers, il y a eu le lancement du projet européen «Emploio Nouvelle Aquitaine - Euskadi Navarra». Ce projet vise à rendre les relations entre les trois régions, des deux pays, plus fluides malgré les barrières physiques, linguistiques et fiscales.

Il y a donc une dynamique transfrontalière importante sur cette partie du territoire transfrontalier.

DESPLAZAMIENTOS PROFESIONALES :

- **Frontera Franco Español : 3 863**
- **Frontera Franco Suiza : 170 000**
- **Frontera Franco Alemana : 46 000**
- **Frontera Franco Belga : 37 800**
- **Frontera Franco Británico : 4 000**

DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS :

- **Frontière Franco Espagnole : 3 863**
- **Frontière Franco Suisse : 170 000**
- **Frontière Franco Allemande : 46 000**
- **Frontière Franco Belge : 37 800**
- **Frontière Franco Britannique : 4 000**

« Pays Basque : le bassin d'emploi transfrontalier est inexistant. »

Sud-Ouest, 03/12/18

« Ils ont commencé à dormir dans la gare ou dans les parkings, c'est là que nous nous sommes rendu compte que la situation était inhabituelle »

Infos Migrants, Hendaye, 10/08/18

LOS MOVIMIENTOS HUMANOS A ESCALA DE LA BAHÍA DE XINGUDI

DINÁMICAS PROFESIONALES TRANSFRONTERIZAS

- A** **Movimiento Transfronterizo**
3860 trabajadores transfronterizos :
- 87% viven en Francia y trabajan en España
- 13% viven en España y trabajan en Francia
- B** **Zona de trabajo para promover**
En el PADD de Hendaye :
- reforzando los puestos de trabajo existentes en el centro de Hendaye
- desarrollo de una dinámica de zona de empleo transfronteriza

CAMINO DE LA MIGRACIÓN

- 1 Llegada a IRUN**
Desde el sur de España o desde Bilbao.
+ 80 llegadas por día
- 2 El tránsito en la ciudad**
Tiempo medio de tránsito: 10 días
El apoyo ciudadano y asociativo está saturado
- 3 Cruce de la frontera**
>20 personas cruzando permanentemente la frontera
Patrullas de la policía francesa:
- repatriación a España si es detenido antes de 4 horas de presencia en el territorio.
- Asistencia legal si es arrestado después de 4 horas de presencia en el territorio.
- 4 Progreso en el Territorio**
Dirección Bayona / Burdeos / París
Sobrecarga de las asociaciones de atención

LES MOUVEMENTS HUMAINS À L'ÉCHELLE DE LA BAIE DE XINGUDI

DYNAMIQUE PROFESSIONNELLE TRANSFRONTALIERE

- A** **Mouvement Transfrontalier**
3860 travailleurs transfrontaliers :
- 87% habitent en France et travaillent en Espagne
- 13% habitent en Espagne et travaillent en France
- B** **Zone d'Emploi à Favoriser**
Dans le PADD de Hendaye :
- conforter les emplois existants dans le centre de Hendaye
- développer une dynamique de bassin d'emploi transfrontalier



CIRCUIT MIGRATOIRE

- 1 Arrivé à IRUN**
Depuis le sud de l'Espagne ou depuis Bilbao.
+ 80 arrivées par jour
- 2 Transit dans la ville**
Durée moyenne de transit : 10 jours
Appui citoyen et associatif saturé
- 3 Passage de la frontière**
>20 personnes passent définitivement la frontière
Patrouilles de police française :
- rapatriement en Espagne si arrestation avant 4h de présence sur le territoire.
- prise en charge juridique si arrestation après 4h de présence sur le territoire.
- 4 Avancée dans le territoire**
Direction Bayonne / Bordeaux / Paris
Surcharge des associations de prise en charge

CONEXIONES Y RUPTURAS DE LA BAHÍA DE TXINGUDI

- — ● TOPO (tren)
- — ○ TRANSBORDADOR (barco)
- - - TRÁNSITO PEATONES
- CENTRO CIUDAD
- ☀️ RUPTURAS

Sin embargo, este flujo dinámico se ralentiza en algunos lugares porque el territorio está sufriendo zonas de ruptura. Aunque es muy transitado por todo tipo de transporte (tren, barco lanzadera, coche...), los movimientos se dificultan por la falta de continuidad y las conexiones transversales. En efecto, el automóvil desempeña un papel importante en la movilidad, a falta de otros tipos de transporte menos desarrollados. Además, esta zona está particularmente fracturada por el establecimiento de grandes infraestructuras que la gobiernan. (infraestructura ferroviaria, aeropuerto, autopista, etc.).

HONDARRIBIA

HENDAYE

IRUN

CONNEXIONS ET RUPTURES DE LA BAIE DE XINGUDI

- — ● TOPO (train)
- — ○ NAVETTE (bateau)
- — CIRCULATION PIETONNE
- CENTRE VILLE
- ☼ RUPTURES

Toutefois, ce dynamisme de flux est ralenti à certains endroits car le territoire subit des zones de ruptures. Bien qu'il soit très traversé par toute sorte de transports (train, navette bateau, voiture ...), les mouvements sont rendus difficiles par le manque de continuité et de connexions transversales. En effet la place de la voiture est importante dans les mobilités, à défaut d'autres types de transports qui sont moins développés. De plus ce territoire est tout particulièrement fracturé par l'implantation de grandes infrastructures qui le régissent. (infrastructure ferroviaire, aéroport, autoroute ...)

HONDARRIBIA

HENDAYE

IRUN

**CAPÍTULO II / LA ARQUITECTURA AL SERVICIO DE LOS MOVIMIENTOS
MIGRATORIOS Y PROFESIONALES**

*CHAPITRE II / L'ARCHITECTURE AU SERVICE DES MOUVEMENTS
MIGRATOIRES ET PROFESSIONNELS*

01 - Implantación transfronteriza *Implantation transfrontalière*

El sitio de mi proyecto se encuentra en el territorio de Txingudi y la ciudad de Irun. Es uno de los puntos de ruptura en el territorio descrito anteriormente. Se encuentra entre varias infraestructuras dominantes del territorio, como el Parque Ecológico de Playaundi, las líneas de ferrocarril de RENFE y la carretera nacional GI-636. Uno de los principales desafíos es la conexión y la transitabilidad del sitio, que es difícil hoy en día, debido en particular a los muchos puntos de ruptura. Además, el sitio está rodeado por la infraestructura ferroviaria y el Parque Ecológico de Playaundi.

Este asunto ha sido determinado por el gobierno vasco y las ciudades de Irun, Hendaya y Hondarribia. Por ello, el Departamento de Medio Ambiente y Políticas Territoriales del País Vasco ha promovido un plan maestro para el territorio transfronterizo, entre 2015 y 2026.

El objetivo es emprender una mejor conexión de los espacios naturales de la Bahía de Txingudi y la restauración de los espacios públicos. En particular, mediante la creación de varias rutas peatonales suaves y carriles para bicicletas, así como la mejora del patrimonio natural y construido.

Le site de mon projet est inscrit dans le territoire de Txingudi et de la ville d'Irun. Il fait partie des points de ruptures du territoire décrits précédemment. Il est situé entre plusieurs infrastructures dominantes du territoire comme, le parc écologique de Playaundi, les voies ferroviaires de la RENFE, et la route nationale GI-636. Un des enjeux principaux est la connexion et la traversabilité du site qui est difficile aujourd'hui, dû notamment aux nombreux points de ruptures. De plus le site est enclavé par l'infrastructure ferroviaire et le Parc écologique de Playaundi.

Cette problématique a été déterminée par le gouvernement basque et les villes d'Irun, de Hendaye et de Hondarribia. Un plan directeur du territoire transfrontalier, entre 2015 et 2026, a donc été impulsé par le département de l'environnement et des politiques territoriales du Pays Basque.

Le but est d'entreprendre une meilleure connexion des espaces naturels dans la baie de Txingudi et la restauration des espaces publics. Notamment par la création de plusieurs axes doux piéton et des pistes cyclables, ainsi que la valorisation du patrimoine naturel et bâti.



IMPLANTACIÓN TRANSFRONTALERA

- TOPO (tren)
- FRONTERA
- ZONA DE PROYECTO
- PARQUE ECOLÓGICO
- AEROPUERTO
- CENTRO SOLIDARIO



IMPLANTATION TRANSFRONTALIÈRE

- — ● TOPO (train)
- - - FRONTIÈRE
- ▭ SITE DE PROJET
- 🌳 PARC ÉCOLOGIQUE
- ✈️ AÉROPORT
- 🏠 CENTRE SOCIAL

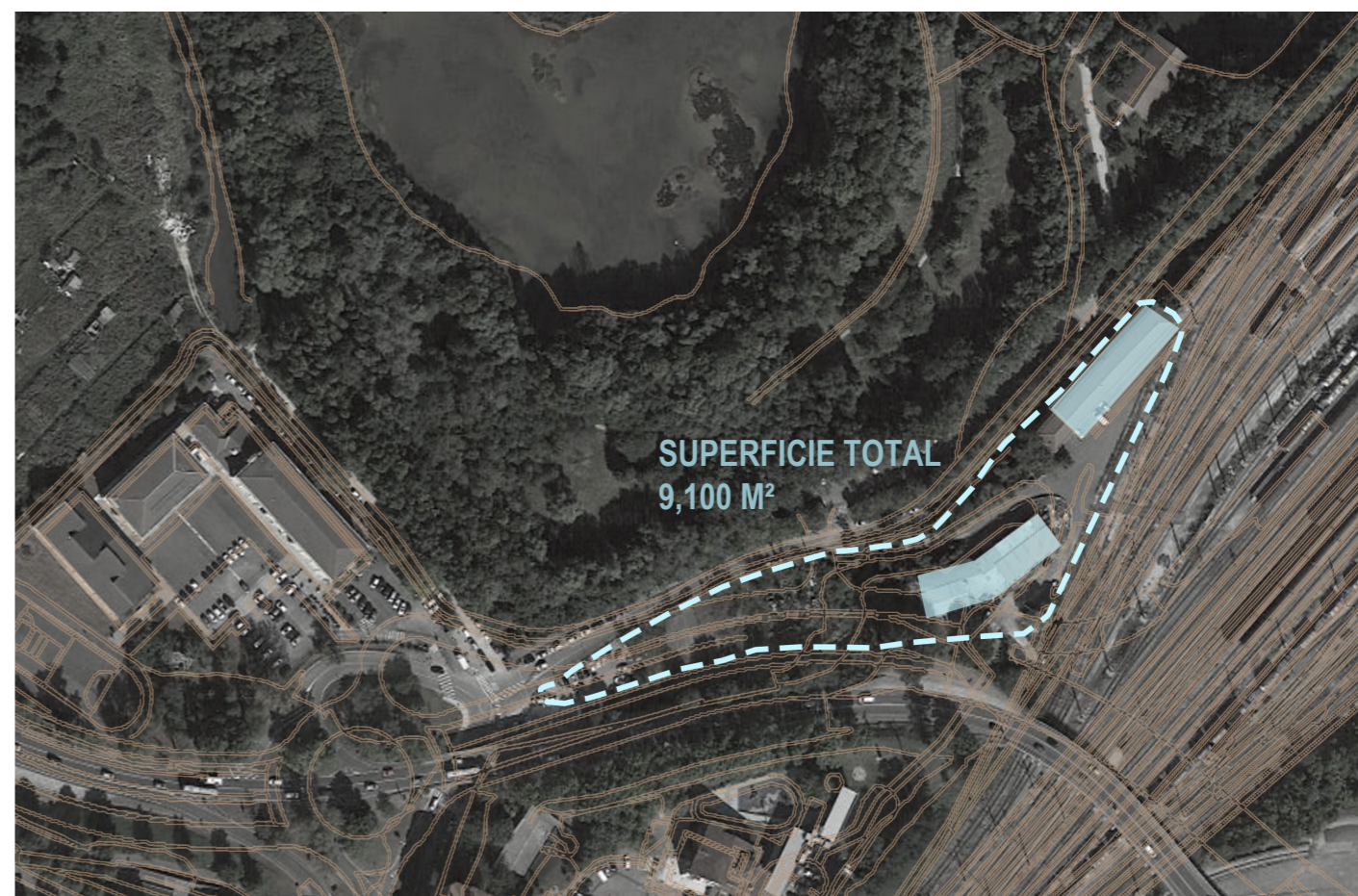


Finalmente, el sitio, con una superficie total de 9100 m², se divide en dos partes. La primera parte, situada al norte del lugar de la intervención, siendo un antiguo edificio ferroviario de RENFE, está actualmente abandonada de todas las funciones. La segunda parte, al sur del sitio, es una zona abandonada, actualmente en desuso, que se utiliza ocasionalmente como estacionamiento improvisado para el complejo escolar cercano.

Esta zona de implantación de mi proyecto, encerrada bajo parte de la carretera nacional GI-636, está en eco con la entrada del parque ecológico de Playaundi.

Finalment, le site d'implantation, d'une surface totale de 9100 m², est divisé en deux parties. Un premier élément disposé au nord du site d'intervention, étant un ancien édifice ferroviaire de la RENFE est actuellement abandonné de toutes fonctions. Et, dans une seconde partie, au sud du site, est présente une zone abandonnée, actuellement en friche, servant par moment de parking de fortune pour l'ensemble scolaire situé à proximité.

Cette zone d'implantation pour mon projet, enclavé en sous partie de la route nationale GI-636, est en écho avec l'entrée du parc écologique de Playaundi.



ESTADO ACTUAL
ÉTAT DES LIEUX



PARQUE ECOLOGICO
PLAIAUNDI

1

VIEJO EDIFICIO
RENFE
ANCIEN BÂTIMENT
FERROVIAIRE

PIERRE LOTI IBILDEA

3

TALLER & ALMACEN
RENFE
ATELIER & ENTREPÔT
RENFE

2

ZONA ABANDONADA
EN BARBECHO
ZONE ABANDONNÉE
EN FRICHE

PLAYAUNDI KALEA

GI-636

GI-636



1

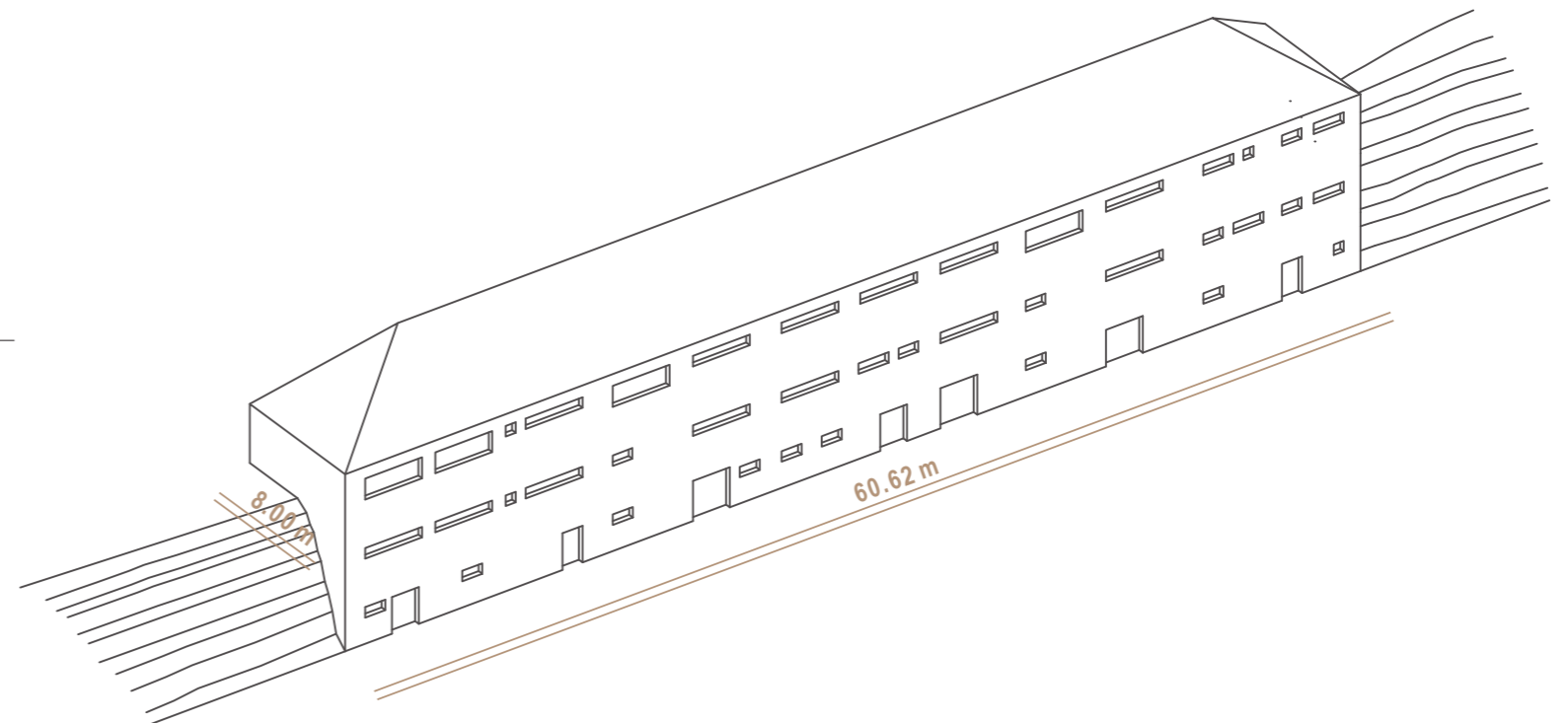
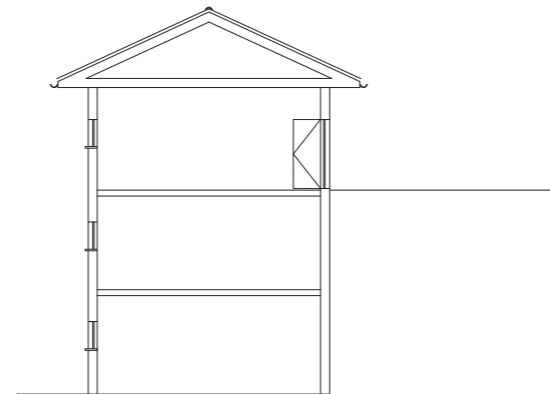
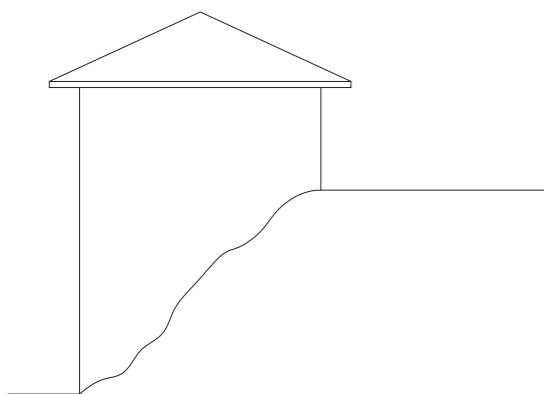
VIEJO EDIFICIO RENFE ANCIEN BÂTIMENT FERROVIAIRE

Situado en el borde de la calle Pierre Loti y frente al acceso al Parque Ecológico de Plaiaundi, el antiguo edificio de RENFE, consta de 3 plantas. El acceso principal al edificio está en la planta baja, dando acceso directo a la calle. Se encuentra en un terraplén de tierra que conecta con las vías del tren en la parte superior. También consiste en una sola fachada principal que da a la calle Pierre Loti. El edificio está actualmente abandonado y en un estado de deterioro, lo que degrada la imagen de los alrededores del lugar.

Los 3 niveles del edificio abandonado, permiten una completa rehabilitación, ofreciendo una superficie total de 1400,00m². El edificio tiene 8,00 m de ancho y unos 60,50 m de largo, construido en muros de mampostería con un revestimiento exterior de ladrillos. Una doble pendiente, consistente en una estructura industrial, cubre todo el edificio.

Situé en bordure de la rue Pierre Loti et en face de l'accès du Parc écologique de Plaiaundi, l'ancien bâtiment appartenant à la RENFE, se compose de 3 étages. L'accès principal de l'édifice est au rez-de-chaussée, donnant accès directement sur la rue. Il est implanté dans un talus de terre faisant lien avec les voies ferrées en partie haute. Il se compose également d'une seule façade principale donnant sur la rue Pierre Loti. Le bâtiment est actuellement abandonné et dans un état de délabrement, qui dégrade l'image des alentours du site.

Les 3 niveaux du bâtiment étant abandonnés, ils permettent une réhabilitation complète, offrant une superficie totale de 1400,00m². L'édifice mesure 8.00m de large et environ 60.50m de long, construit en mur maçonné avec un revêtement extérieur en façade, composé de briquettes. Une double pente, composé d'une charpente industrielle, vient couvrir l'ensemble de l'édifice.



2

ZONA ABANDONADA EN BARBECHO
ZONE ABANDONNÉE EN FRICHE

También situada en la calle Pierre Loti, esta zona actualmente abandonada y en barbecho es una parcela de tierra que pertenece a la ciudad de Irun. Antes de ser abandonada y dejada en estado de abandono, la parcela estaba compuesta por 3 talleres municipales de la ciudad, así como un espacio de almacenamiento para las obras de la carretera municipal. Hoy en día, el sitio se utiliza parcialmente como un aparcamiento adicional para el Parque Ecológico de Plaiaundi y el grupo escolar cercano. El sitio entero ofrece un área total de 5000,00m².

Este entorno es una oportunidad para desarrollar un proyecto territorial en el corazón de la Bahía de Txingudi.

Également situé sur la rue Pierre Loti, cette zone actuellement abandonné et en friche, est une parcelle appartenant à la ville de Irun. Avant d'être abandonné et laissé dans un état de friche, la parcelle était composée de 3 ateliers municipaux de la ville, ainsi que d'un espace de stockage pour les travaux de voiries municipales. Aujourd'hui, le site est utilisé partiellement comme un parking d'appoint pour le parc écologique de Plaiaundi et le groupe scolaire à proximité. L'ensemble du site offre une superficie totale de 5000,00m².

Cet environnement est une opportunité pour y développer un projet territorial au cœur de la baie de Txingudi.



02 - Reflexión programática

Réflexion programmatique

Para establecerse en la zona y hacer frente a los desafíos de los movimientos migratorios y los tránsitos profesionales transfronterizos, quise unir estos tránsitos en un único programa arquitectónico. Ante la dificultad real de acoger a los migrantes en el corazón de la bahía de Txingudi, fue necesario construir un centro que pudiera acogerlos, así como un espacio que les permitiera integrarse social y profesionalmente, para aquellos que desearan quedarse y establecer allí su nueva vida.

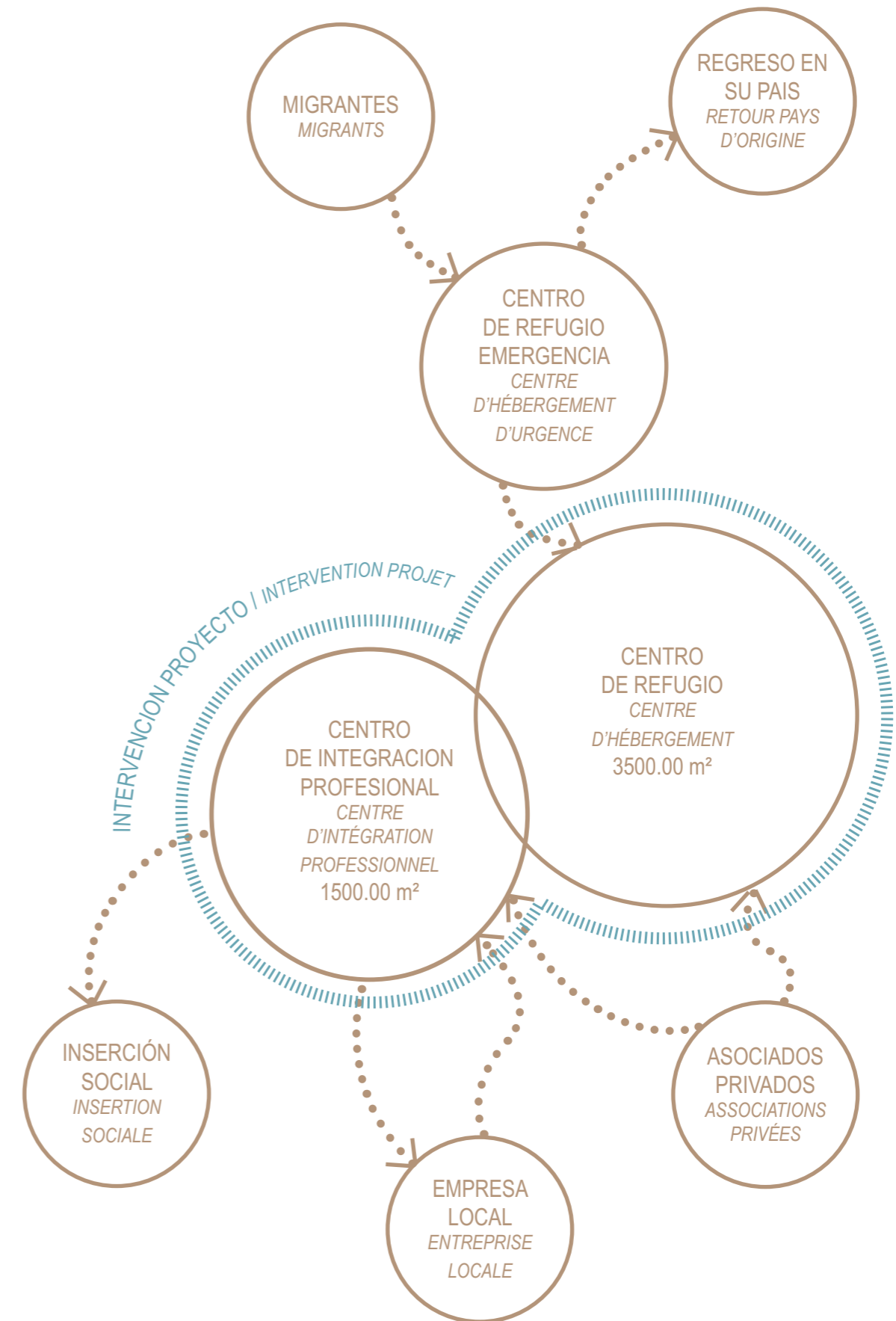
La Fundación Emaús, por ejemplo, trabaja desde hace años en el alojamiento y la integración profesional de las personas necesitadas a corto, medio o largo plazo. Por lo tanto, ha establecido tres tipos de centros para acomodar a estas personas en diferentes momentos :

- Los Centros de Alojamiento de Emergencia (CHU) : Los centros proporcionan una recepción inmediata, incondicional, anónima y gratuita. Es un alojamiento temporal y la estancia puede durar mientras no se encuentre una solución duradera.
- Los Centros de Alojamiento de Emergencia y Estabilización (CHUS) : Son lugares donde las personas alojadas pueden trabajar en un proyecto de integración. Están abiertos las 24 horas del día y se ofrece apoyo social.
- Los Centros d'Hébergement et de Réinsertion Sociale(CHRS): Son categorías de establecimientos sociales que trabajan en el ámbito de la acogida, el alojamiento y la reinserción social y profesional de las personas en situación de exclusión : aisladas, en pareja o en familia.

Afin de s'implanter sur le territoire et de répondre aux enjeux concernant les mouvements migratoires et les transits professionnels transfrontaliers, j'ai souhaité unir ces transits en un seul programme architectural. Ayant une réelle difficulté pour l'accueil des personnes migrantes au sein de la baie de Txingudi, il était alors nécessaire d'y bâtir un centre pouvant les accueillir, ainsi qu'un espace leur permettant une insertion sociale et professionnelle, pour ceux désirant rester et établir leur nouvelle vie.

L'exemple de la fondation Emmaüs, travaille depuis des années sur l'hébergement, l'intégration professionnelle des personnes dans le besoin à court, moyen ou long terme. Elle a donc établi trois types de centre permettant d'accueillir ces personnes à des moments donné différents :

- Les Centres d'Hébergement d'Urgence (CHU) : Les centres assurent un accueil immédiat, inconditionnel, anonyme et gratuit. Il s'agit d'un hébergement temporaire et le séjour peut durer aussi longtemps qu'une solution durable n'est pas trouvée.
- Les Centres d'Hébergement d'Urgence et de Stabilisation (CHUS) : Ce sont des lieux où les personnes hébergées peuvent cheminer pour élaborer un projet d'insertion. Ils sont ouverts 24h/24 et un accompagnement social est assuré.
- Les Centres d'Hébergement et de Réinsertion Sociale (CHRS) : Ils sont des catégories d'établissements sociaux intervenant dans le domaine de l'accueil, de l'hébergement et de la réinsertion sociale et professionnelle des personnes en situation d'exclusion : isolées, en couple ou en famille.



Todo mi proyecto se basa, por lo tanto, en la creación de un centro de recepción, alojamiento e integración social (CHRS), que consta de dos partes. Una parte, un edificio dedicado exclusivamente a la vivienda, y otra parte que permite la integración social y profesional de las personas que viven en este centro.

L'ensemble de mon projet s'inscrit alors sur la mise en place d'un centre d'accueil d'hébergement et d'insertion sociale (CHRS), se composant de deux parties. Une partie, un édifice exclusivement dédié aux habitations, et d'une autre partie permettant l'intégration sociale et professionnelle des personnes résidant dans ce centre.

Centro de Refugio

- Recepción : 100.00 m²
- Oficinas de administración : 400.00 m²
- Espacios comunes (comedores, salon ...) : 500.00 m²
- 100 habitaciones : 2500.00 m²
 - 40 para los hombres solteros
 - 40 para las mujeres solteras
 - 20 para las familias

Centre d'Hébergement

- Réception / Accueil des personnes : 100.00 m²
- Bureau administratif : 400.00 m²
- Espaces Communs (cuisine, salle à manger, salon ...) : 500.00 m²
- 100 chambres / logements : 2500.00 m²
 - 40 pour homme seul
 - 40 pour femme seul
 - 20 pour les familles

Centro de Integración Profesional

- Talleres de producción : 250.00 m²
- Talleres de formación profesional : 250.00 m²
- Aulas de aprendizaje : 300.00 m²
- Taller y laboratorio de conciencia ecológica «PLAIAUNDI» : 500.00 m²
- Espacio de exposición y experimentación : 200.00 m²

Centre d'Insertion Professionnel

- Atelier de production / fabrication : 250.00 m²
- Atelier de formation professionnel : 250.00 m²
- Salles d'apprentissage / formation : 300.00 m²
- Atelier et laboratoire conscience écologique «PLAIAUNDI» : 500.00 m²
- Espace d'exposition et expérimentation : 200.00 m²

03 - Proyecto territorial

Un projet territorial

Mi proyecto es parte del sitio de la Bahía de Txingudi. Este sitio es, como lo describí anteriormente, un lugar representativo de los movimientos migratorios del territorio europeo y más precisamente plantea la cuestión de estos lugares de tránsito entre dos países, que son Francia y España. Este espacio transfronterizo me ha guiado para hacer un proyecto al servicio de una causa actual, que es la recepción de migrantes.

Luego definí este sitio como propicio para un futuro centro de alojamiento y reinserción profesional para migrantes de todos los sectores. Quería estar entre dos infraestructuras potenciales, la de un parque ecológico que pudiera ser el enlace con los problemas actuales relacionados con el medio ambiente. Y también en un edificio ferroviario que para mí era propicio para la rehabilitación. En la lógica del deseo de conectar a Francia y España, este lugar planteó una verdadera pregunta sobre el espacio público.

Inicialmente, el edificio del ferrocarril se está rehabilitando como centro de reinserción profesional directamente vinculado al parque ecológico.

En una segunda ocasión, quise crear un espacio lúdico alrededor de un centro de alojamiento, mi concepto es tal que imaginé espacios de vida modulares.

Mon projet s'inscrit dans le site de la baie de Txingudi. Ce site est comme je l'ai décrit précédemment, un lieu représentatif des mouvements migratoires du territoire européen et plus précisément il soulève la question de ces lieux de transits entre deux pays, que sont la France et l'Espagne. Cet espace transfrontalier m'a guidé dans le but de faire un projet pour servir une cause actuelle, qui est celle de l'accueil des migrants.

J'ai alors défini ce site, comme propice à un futur pôle d'hébergement et de réinsertion professionnelle pour les migrants de tout horizons. Ma volonté a été de m'inscrire entre deux infrastructures potentielles, celle d'un parc écologique pouvant être le lien avec des problématiques actuelles liées à l'environnement. Et également dans un bâtiment ferroviaire qui était pour moi propice à la réhabilitation. Dans la logique de volonté de connexion entre la France et l'Espagne ce lieu posait une réelle question sur l'espace public.

Dans un premier temps le bâtiment ferroviaire est réhabilité en centre de réinsertion professionnelle en lien direct avec le parc écologique.

Dans un second temps, j'ai voulu créer un espace ludique autour d'un centre d'hébergement, mon concept est tel que j'ai imaginé des espaces d'habitations modulables.

ESQUEMA DE ORGANIZACIÓN SCHÉMA D'ORGANISATION

1
CONEXIÓN
BICI Y PEATONES
CONNEXION VÉLO ET
PIÉTONS

2
CREAR DISTANCIA
CRÉER DISTANCIATION

4
CONEXIÓN ENTRE
LOS DOS ESPACIOS
CONNEXION ENTRE
LES DEUX ZONES

3
CREAR Y MARCAR
UNA ENTRADA
CRÉER ET MARQUER
UNE ENTRÉE

6
CREAR UNA FACHADA
EN LA CALLE
CRÉER UNE FAÇADE SUR
LA RUE

5
AFERRARSE AL SITIO
(TOPOGRAFÍA)
S'ACCROCHER AU SITE

7
NUEVO ACCESO
RENFE
NOUVEL ACCÈS RENFE



IMPLANTACIÓN DEL PROYECTO
IMPLANTATION DU PROJET



1

CENTRO DE INTEGRACION PROFESIONAL
CENTRE D'INTÉGRATION PROFESSIONNEL

2

CENTRO DE REFUGIO
CENTRE D'HÉBERGEMENT



Centro de Integración Profesional *Centre d'Insertion Professionnel*

El proyecto se encuentra en un antiguo edificio ferroviario abandonado perteneciente a RENFE. Para crear una nueva fachada y destacar este edificio y su particular disposición, se pretende crear una plaza de entrada y un nuevo espacio público para acoger a los visitantes, trabajadores en un contexto más agradable. La creación de este espacio público también permite marcar una distancia de las vías del tren arriba.

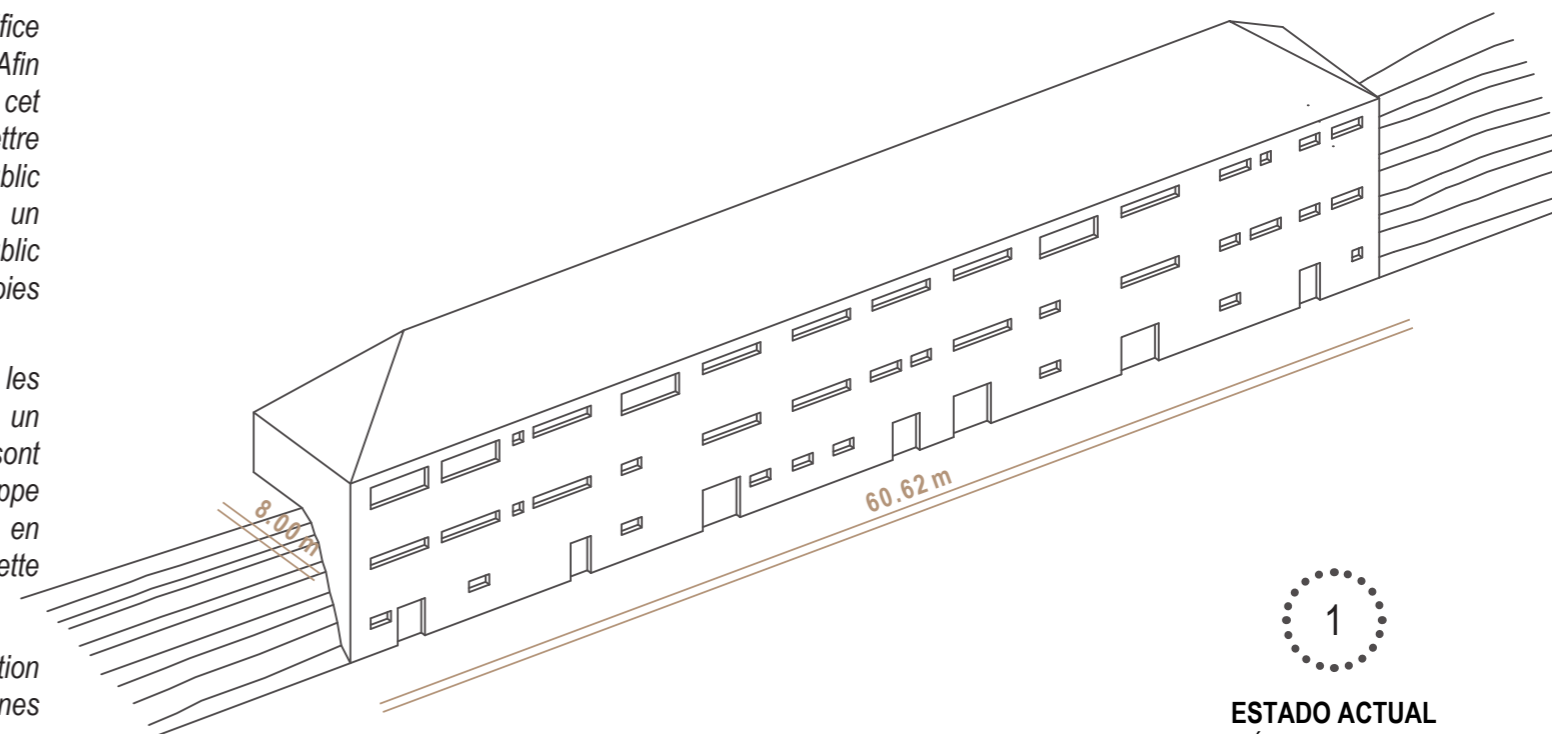
Con el fin de mantener la identidad del lugar y su pasado, las paredes de la planta baja se conservan y marcan una base más importante. Los pisos superiores están marcados por un revestimiento de metal que crea una envoltura general sobre el edificio. Se pone una nueva estructura con un sistema de pórticos de madera que soportan esta nueva envoltura de metal.

Todo el edificio se dedicará a la reinserción profesional y social de los migrantes o personas en decadencia en la zona.

Le projet s'implante dans un ancien édifice ferroviaire abandonné, appartenant à la RENFE. Afin de créer une nouvelle façade et de mettre en valeur cet édifice et son implantation particulière, le but est de mettre en place un parvis d'entrée et un nouvel espace public permettant d'accueillir les visiteurs, travailleurs dans un contexte plus agréable. La création de cet espace public permet également de marquer une distance avec les voies ferrées présente au-dessus.

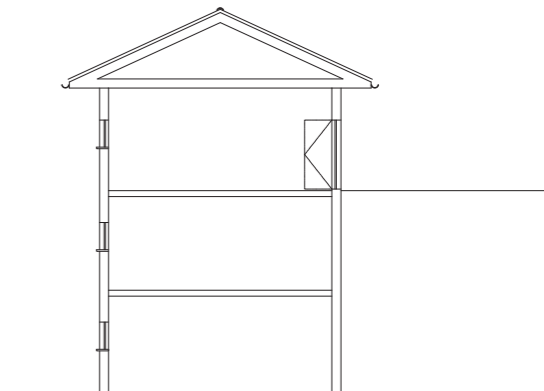
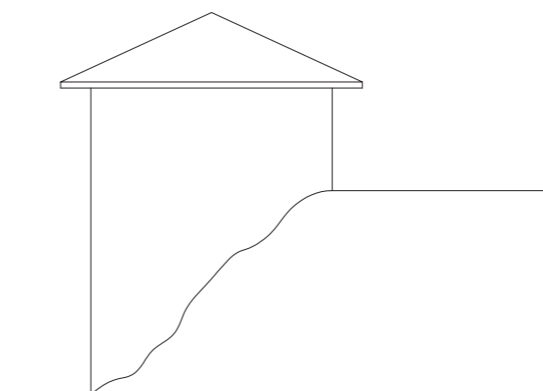
Pour garder une identité du lieu et de son passé, les murs du rez-de-chaussée sont conservés et marque un soubassement plus important. Les étages supérieurs sont marqués par un bardage métallique créant une enveloppe globale sur l'édifice. Une nouvelle structure est mise en place avec un système de portiques bois supportant cette nouvelle enveloppe métallique.

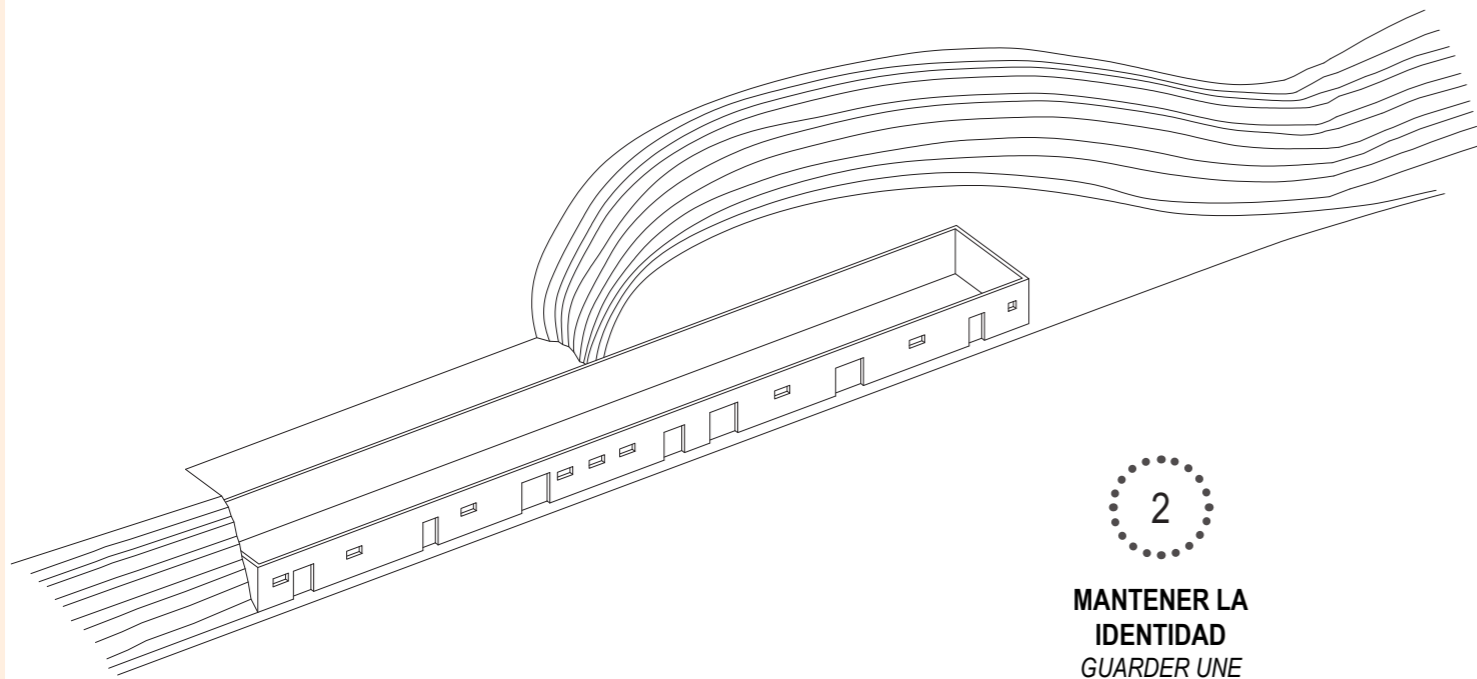
L'ensemble de l'édifice sera dédié à la réinsertion professionnelle et sociale des migrants ou des personnes en déclin sur le territoire.



1

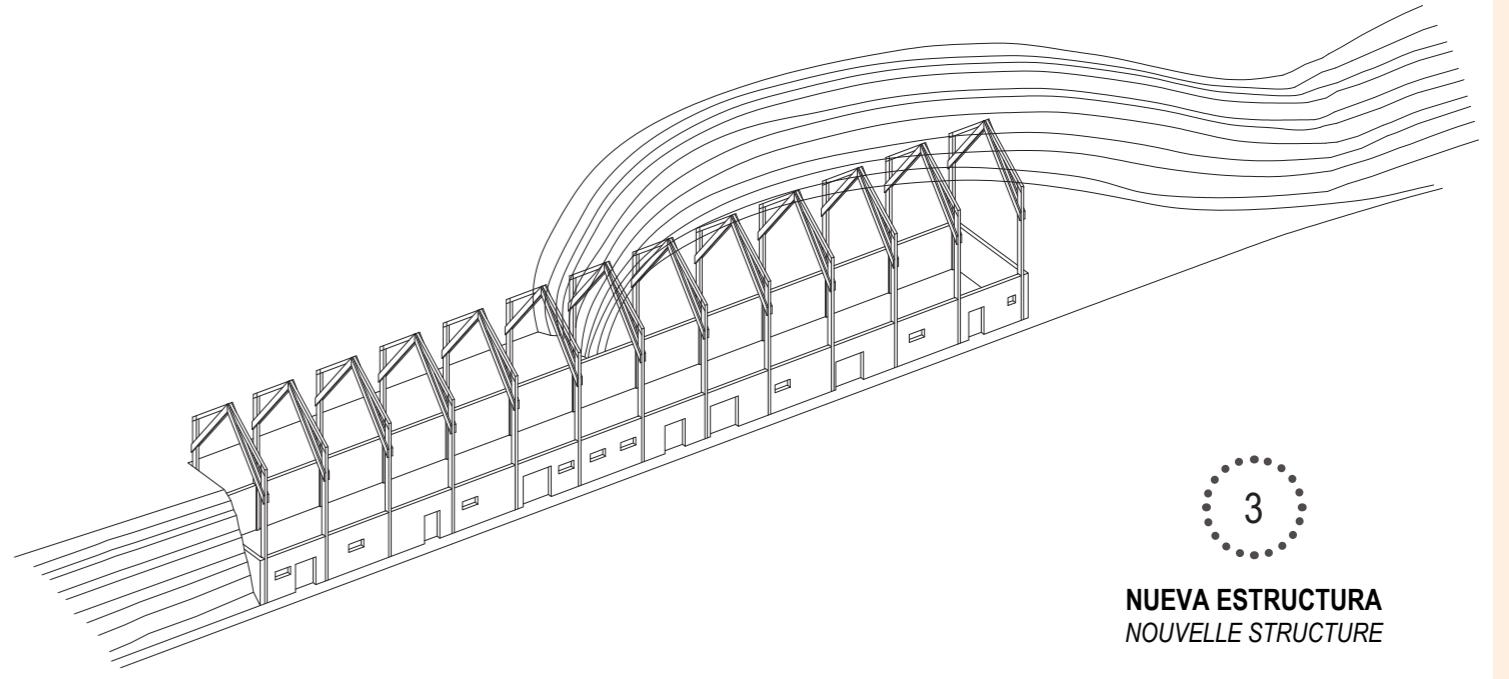
ESTADO ACTUAL
ÉTAT DES LIEUX





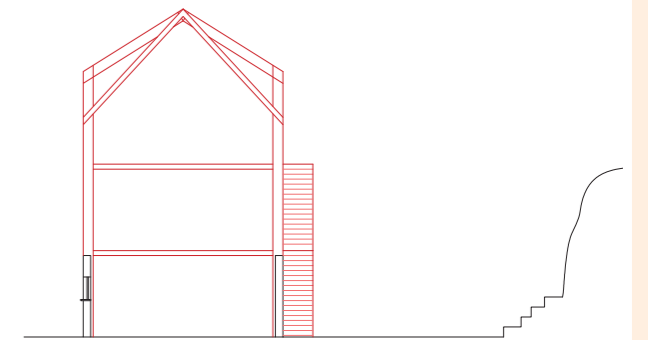
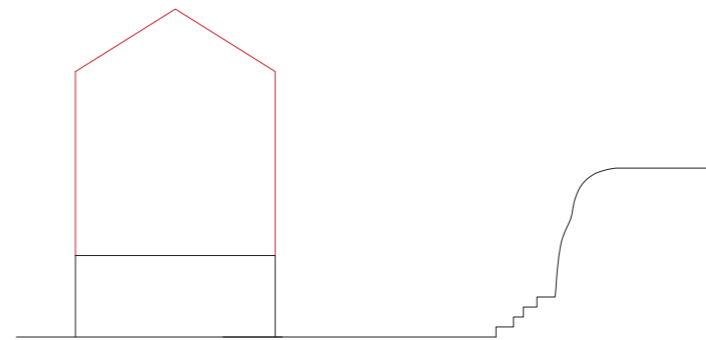
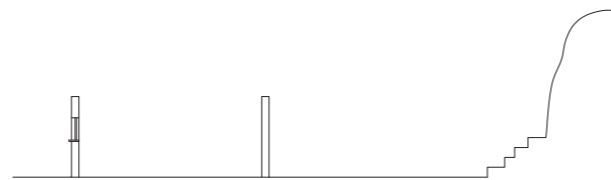
2

**MANTENER LA
IDENTIDAD**
*GUARDER UNE
IDENTITÉ*



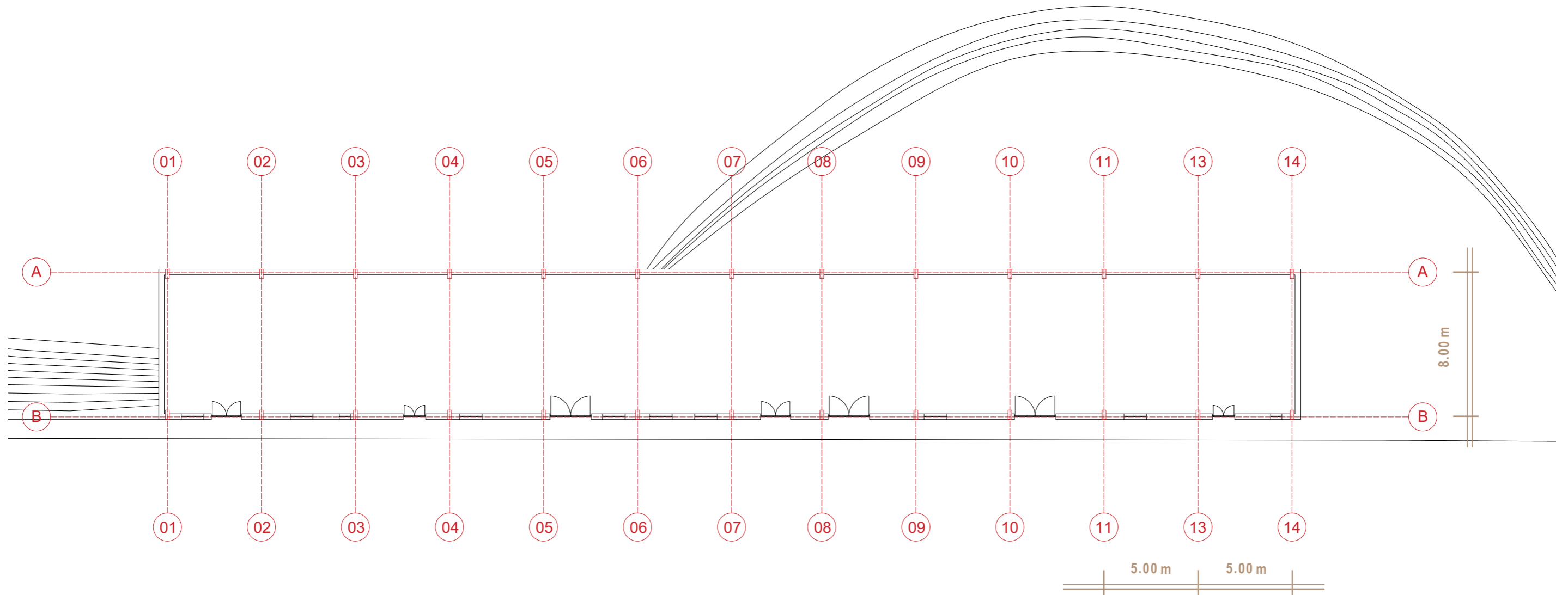
3

NUEVA ESTRUCTURA
NOUVELLE STRUCTURE



El edificio del centro de integración profesional consiste en una estructura de pórticos de madera, separados por 5 m, que permiten la creación de un nuevo esqueleto estructural. Todos los pórticos se mantienen unidos por vigas que también permiten la estabilidad y el refuerzo del edificio.

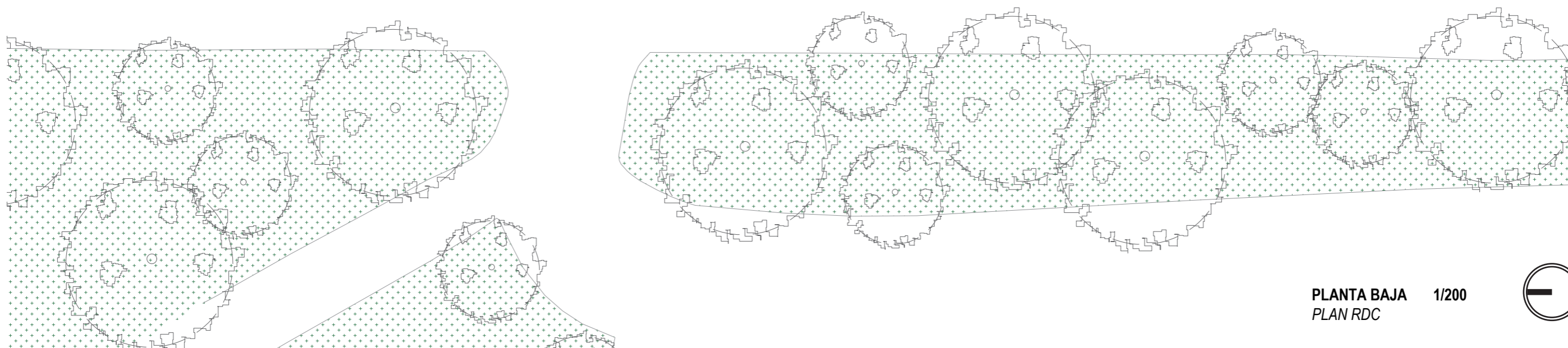
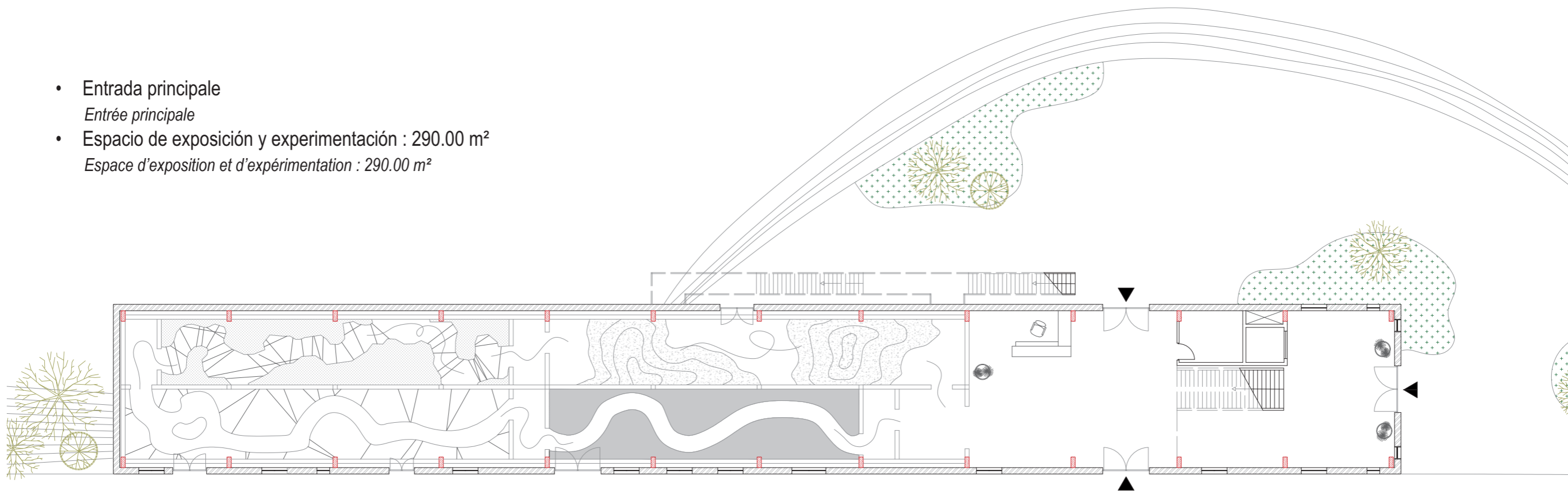
L'édifice du centre d'insertion professionnel se compose d'une structure en portiques bois, espacé de 5.00 m entre chacun, permettant la création d'un nouveau squelette structurel. L'ensemble des portiques sont maintenu par des poutres permettant également la stabilité et le contreventement du bâtiment.



PLANO ESTRUCTURA
PLAN STRUCTUREL



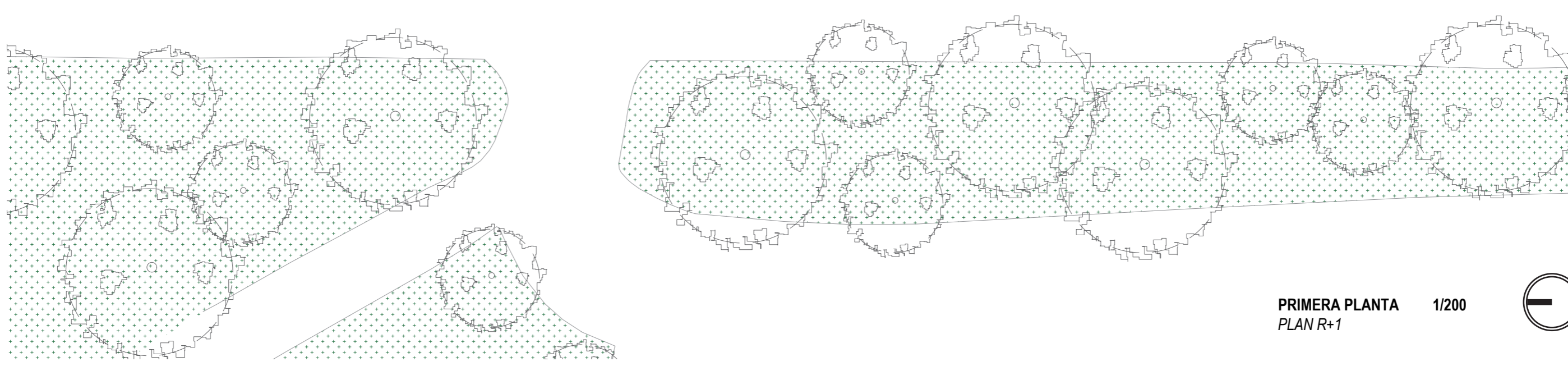
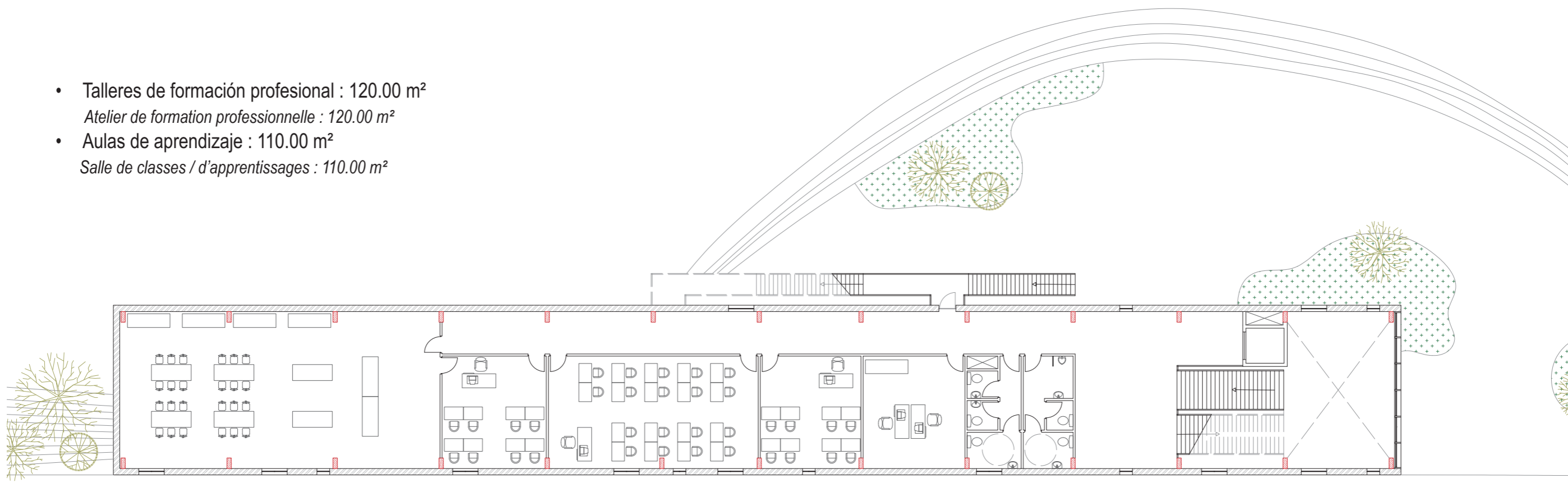
- Entrada principal
Entrée principale
- Espacio de exposición y experimentación : 290.00 m²
Espace d'exposition et d'expérimentation : 290.00 m²



PLANTA BAJA 1/200
PLAN RDC



- Talleres de formación profesional : 120.00 m²
Atelier de formation professionnelle : 120.00 m²
- Aulas de aprendizaje : 110.00 m²
Salle de classes / d'apprentissages : 110.00 m²



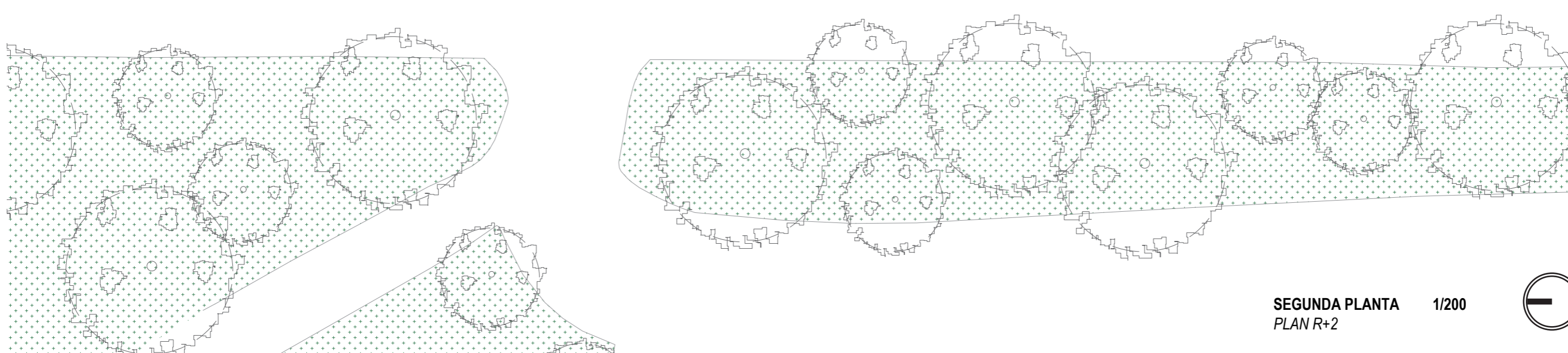
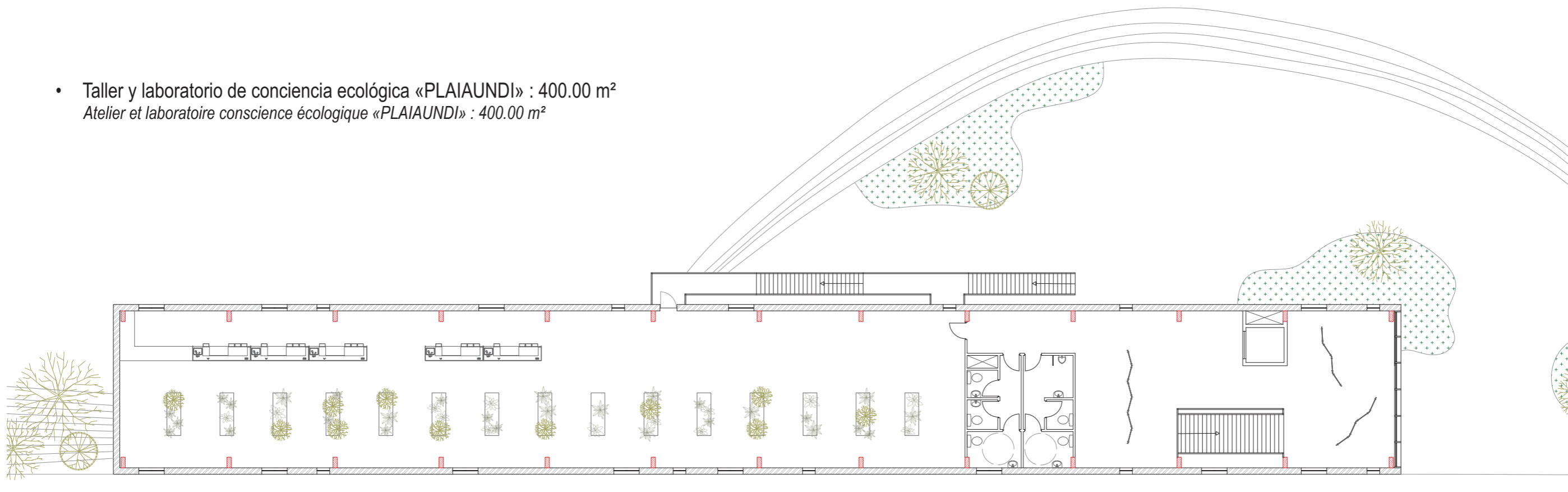
PRIMERA PLANTA 1/200
PLAN R+1





ESPACIO INTERIOR, VISTA DE LA ENTRADA PRINCIPAL
ESPACE INTÉRIEUR, VUE SUR L'ENTRÉE PRINCIPALE

- Taller y laboratorio de conciencia ecológica «PLAIAUNDI» : 400.00 m²
Atelier et laboratoire conscience écologique «PLAIAUNDI» : 400.00 m²

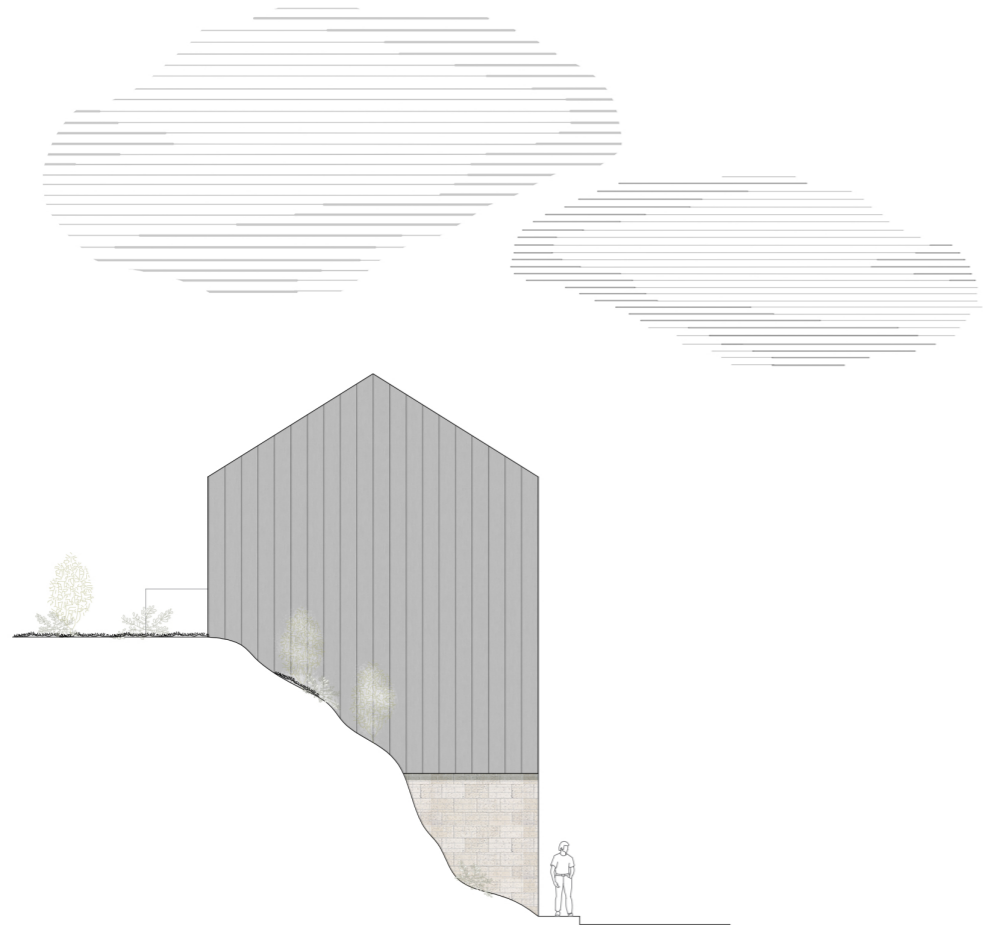


SEGUNDA PLANTA 1/200
PLAN R+2





TALLER Y LABORATORIO «PLAIAUNDI»
ATELIER ET LABORATOIRE «PLAIAUNDI»



FACHADA NORTE 1/200
FAÇADE NORD

El uso de dos materiales crea un contraste en las fachadas del edificio, y también crea una demarcación entre la base de la planta baja y los pisos superiores. Las paredes de la planta baja conservan el aspecto original del edificio con un revestimiento de ladrillo, mientras que las plantas superiores están revestidas de metal. Para la escalera de salida de emergencia se utiliza un tercer material, el acero corten, creando un elemento escultural y dinámico en la fachada este.

L'utilisation de deux matériaux permet de créer un contraste sur les façades du bâtiment, et permet également de créer une démarcation entre le soubassement du rez-de-chaussée et les étages supérieurs. Les murs du rez-de-chaussée gardent l'apparence d'origine du bâtiment avec un revêtement en brique, tandis que les étages supérieurs sont habillés d'un revêtement métallique. L'utilisation d'un troisième matériau, l'acier corten, est utilisé pour l'escalier de sortie de secours, créant sur la façade Est un élément sculptural et dynamique.



FACHADA SUR 1/200
FAÇADE SUD



REVESTIMIENTO DE LADRILLOS
REVÊTEMENT BRIQUETTE



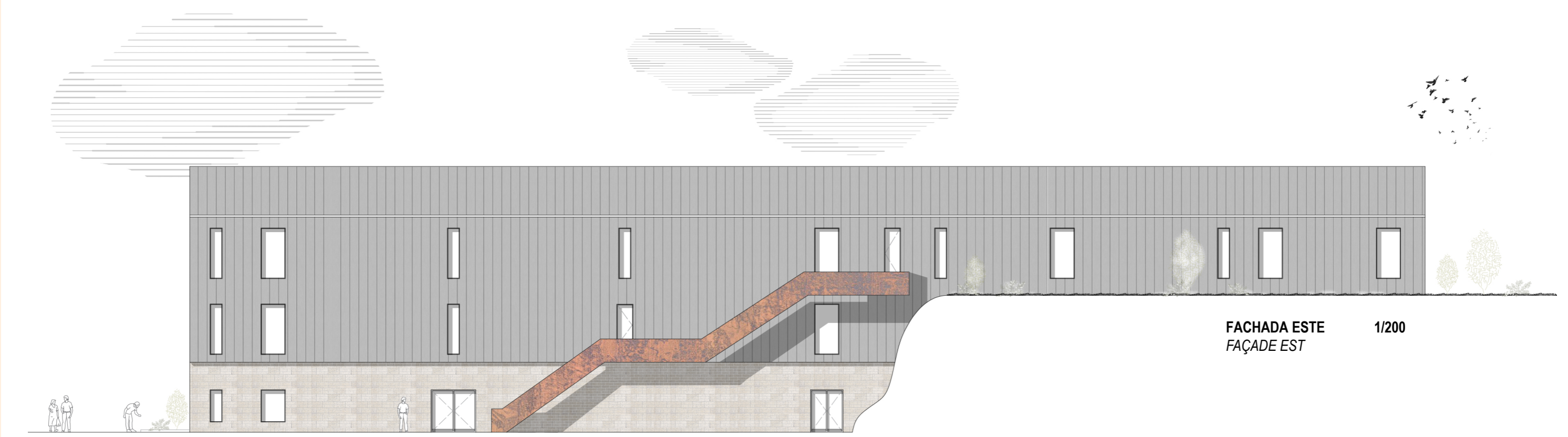
ACERO CORTEN - ESCALERA EXTERIOR
ACIER CORTEN - ESCALIER EXTÉRIEUR



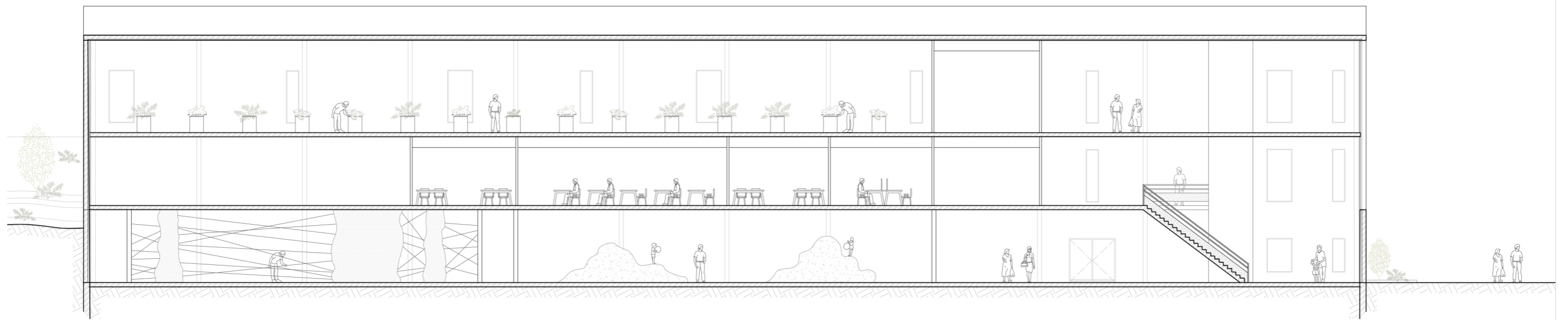
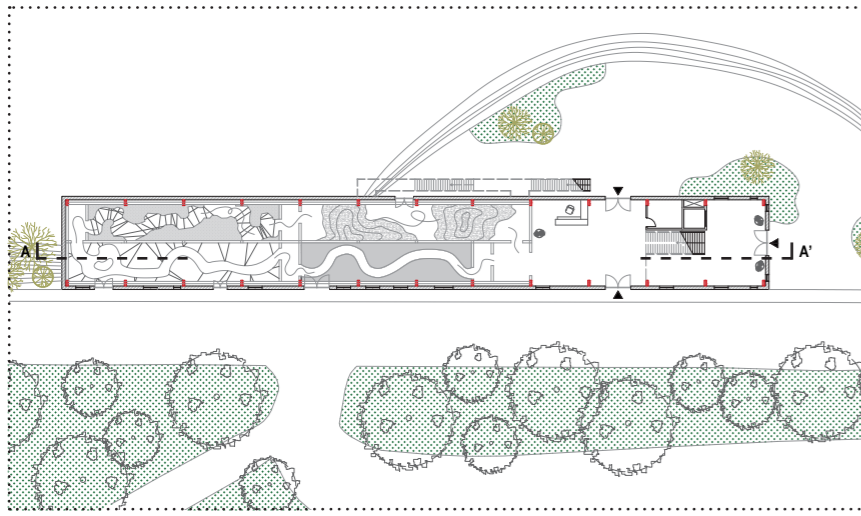
REVESTIMIENTO METÁLICO
BARDAGE MÉTALLIQUE



FACHADA OESTE 1/200
FAÇADE OUEST

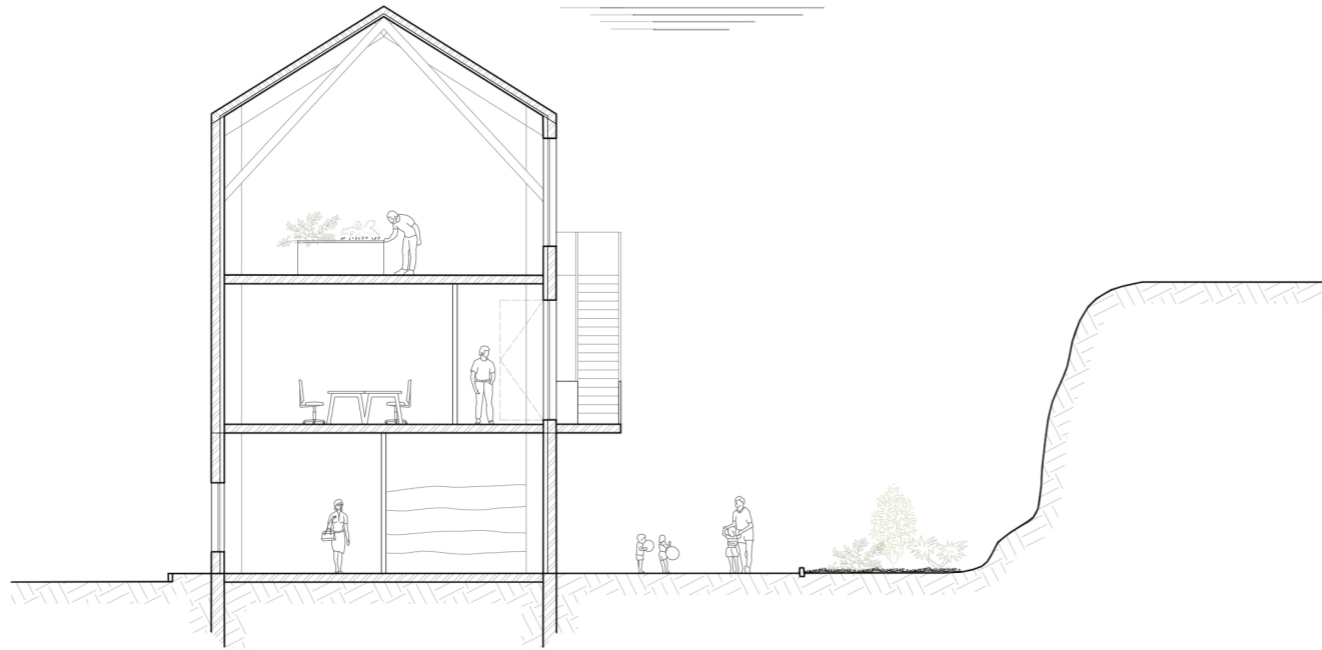
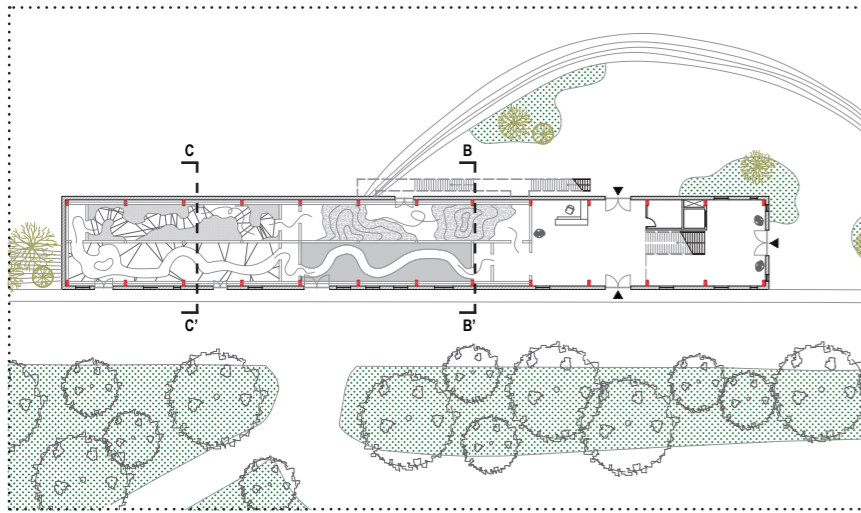


FACHADA ESTE 1/200
FAÇADE EST

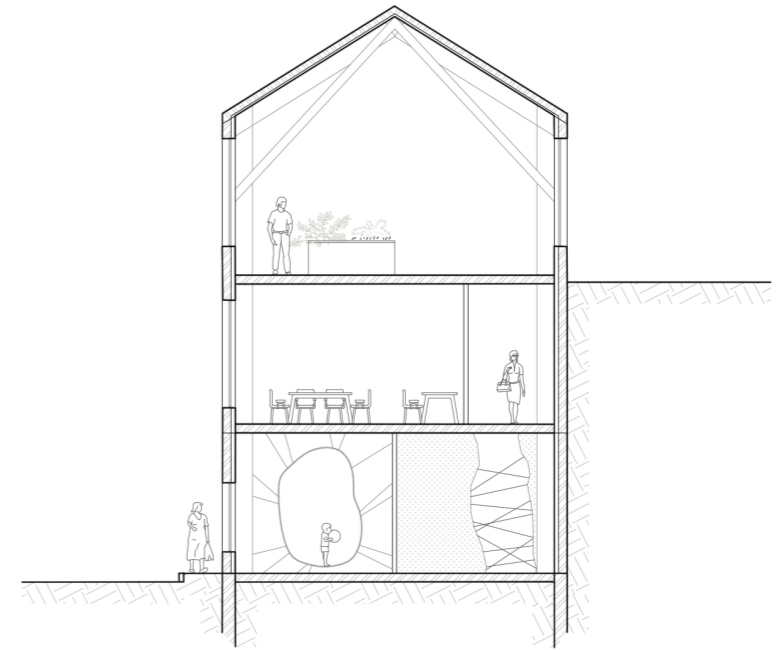


SECCIÓN A-A'
COUPE A-A'

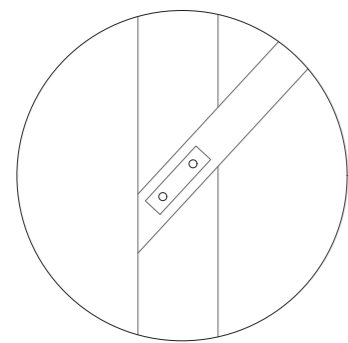
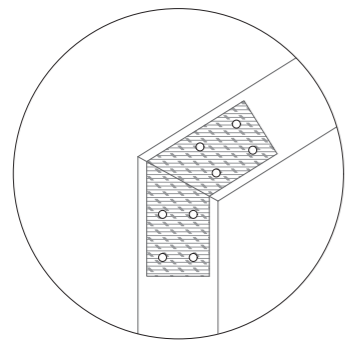
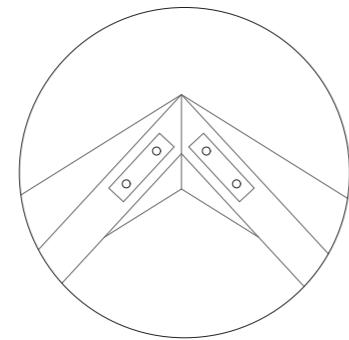
1/200



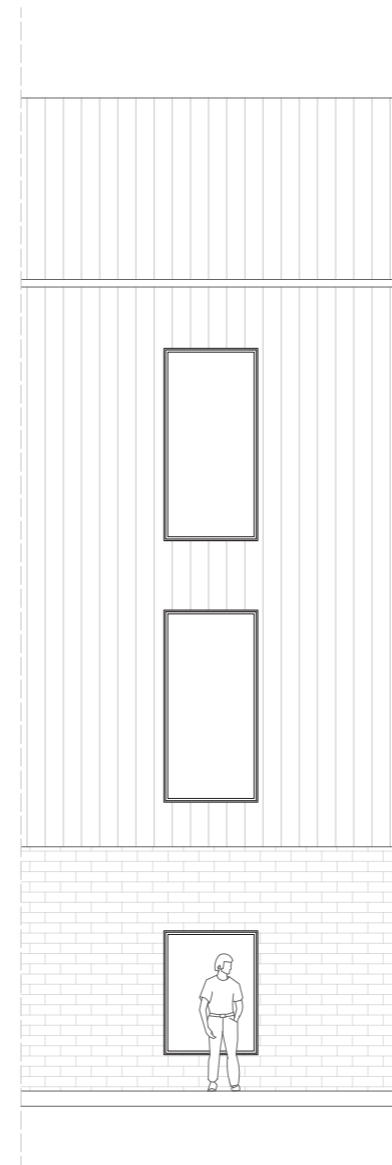
SECCIÓN B-B' 1/200
COUPE B-B'



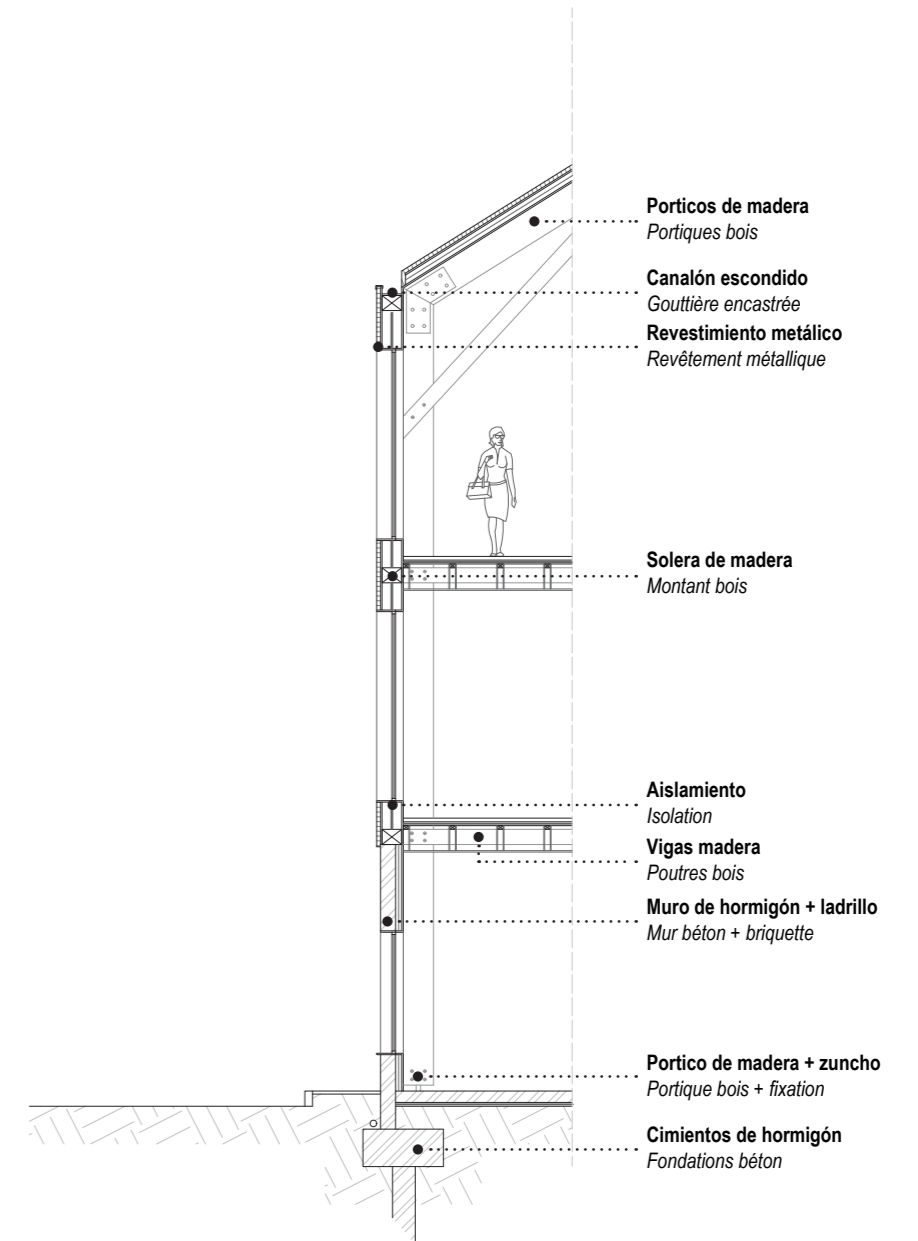
SECCIÓN C-C' 1/200
COUPE C-C'



**DETALLES DE UNIÓN Y ASAMBLEA
PORTICOS DE MADERA**
*DÉTAILS DE JONCTION ET ASSEMBLAGE
DES PORTIQUES BOIS*



DETALLE DE FACHADA 1/100
DÉTAIL FAÇADE





FACHADA PRINCIPAL DE LA CALLE DE PIERRE LOTI
FAÇADE PRINCIPALE DEPUIS LA RUE PIERRE LOTI



NUEVO ESPACIO PÚBLICO EXTERIOR
NOUVEL ESPACE PUBLIC EXTERIEUR

Centro de Refugio *Centre d'Hébergement*

El edificio forma parte del territorio de la bahía de Txingudi para responder a la gran demanda de alojamiento y recepción de migrantes que deambulan por este territorio. El proyecto de centro de alojamiento se encuentra en un terreno municipal abandonado que pertenece a la ciudad de Irún. El edificio tendrá una parte reservada para los espacios comunes y el personal administrativo, y una segunda parte se dedicará a la vivienda y el espacio privado.

El objetivo es crear una estructura simple apoyada en pórticos de madera que permita la inserción o no de un módulo de vivienda según la necesidad. Esta eficiente forma de ensamblaje permite al futuro habitante ser incluido en la construcción de su propio alojamiento, su propio módulo, y así entrar en una dinámica de emancipación.

Las viviendas serán módulos prefabricados que permitirán una rápida ejecución de la construcción y facilitarán la instalación en el lugar. Por lo tanto, se podrán instalar dos tipos de módulos, dependiendo del número de personas y familias.

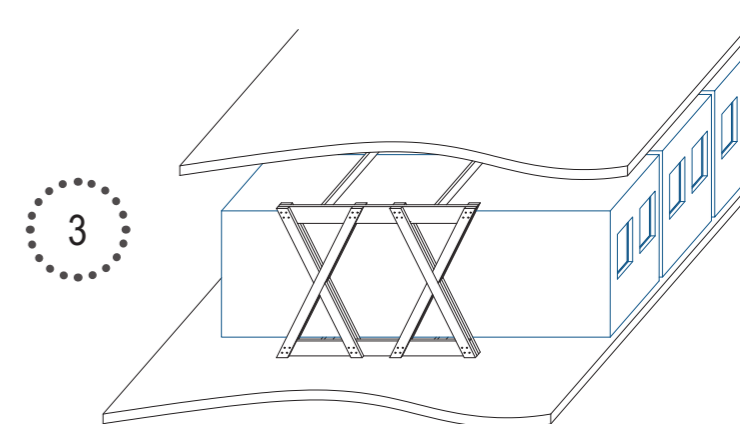
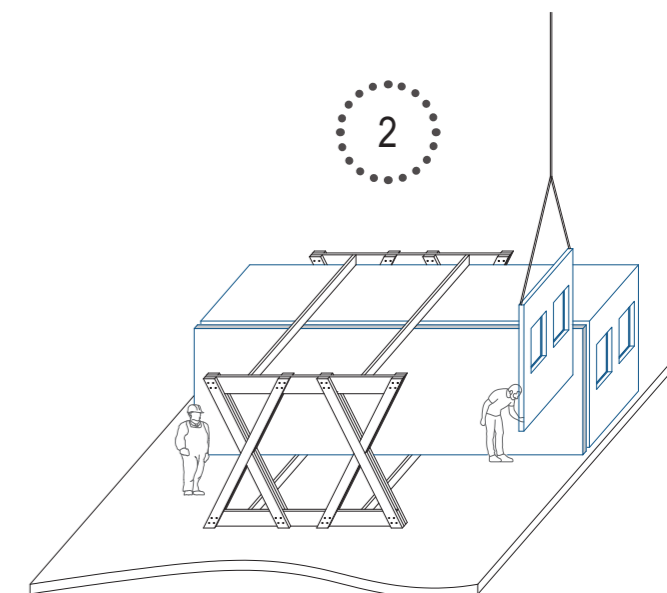
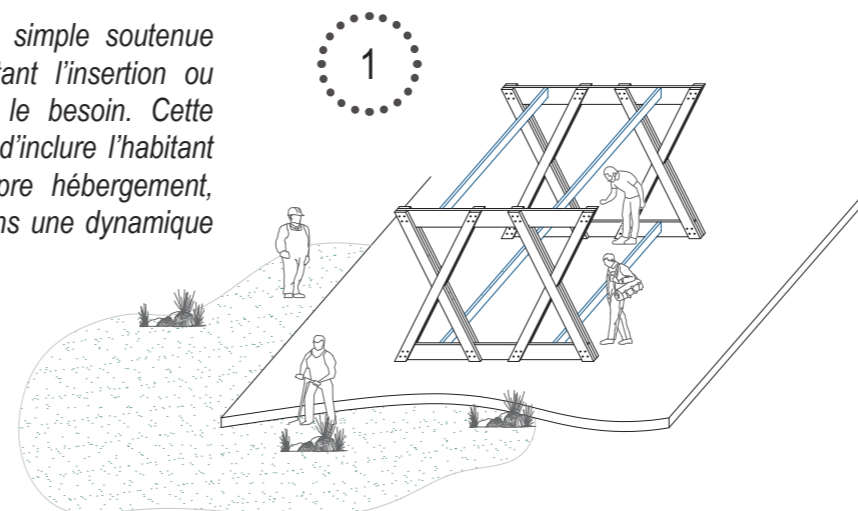
Este lugar sería el lugar de un nuevo comienzo para aquellos que lo hacen.

Le bâtiment s'inscrit sur le territoire de la baie de Txingudi afin de répondre à la forte demande d'hébergement et d'accueil des migrants errant sur ce territoire. Le projet du centre d'hébergement s'implante sur une parcelle municipale, abandonnée en friche appartenant à la ville de Irún. Le bâtiment aura une partie réservée aux espaces communs et au personnel administratif, et une seconde partie sera dédiée pour les habitations et espace privé.

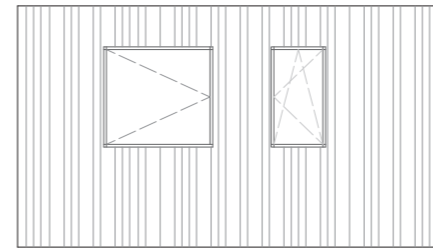
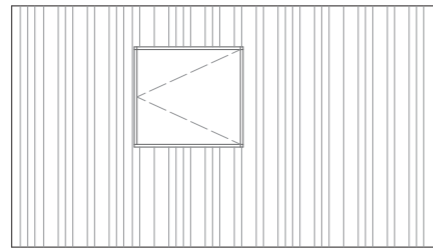
Le but étant de créer une structure simple soutenue grâce à des portiques bois permettant l'insertion ou non d'un module d'habitation selon le besoin. Cette manière efficace de montage permet d'inclure l'habitant futur, à la construction de son propre hébergement, son propre module, et ainsi entrer dans une dynamique d'émancipation.

Les habitations seront des modules préfabriqués permettant la mise en œuvre rapide de la construction et facilité l'installation sur site. Deux types de modules seront donc possibles à installer, en fonction du nombre de personnes, familles.

Cet endroit serait le lieu d'un nouveau départ pour celles et ceux qui y arrivent.



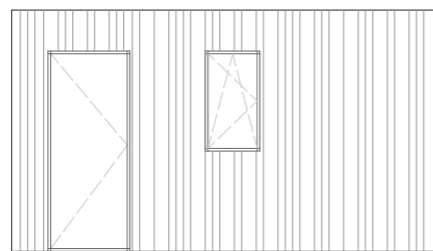
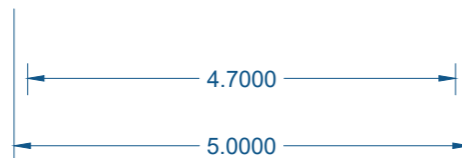
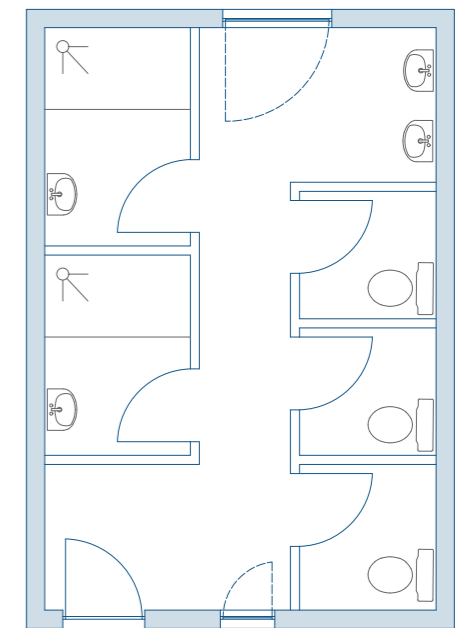
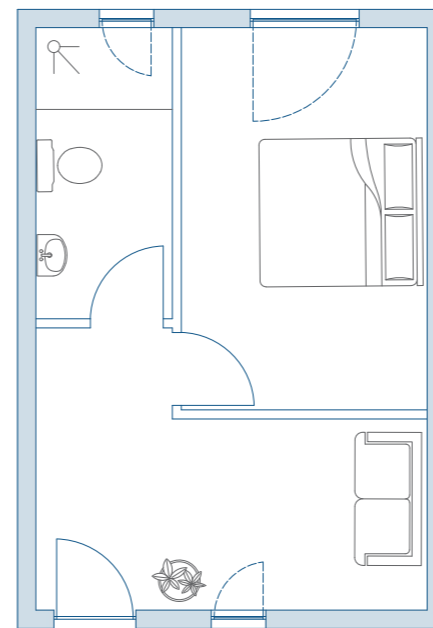
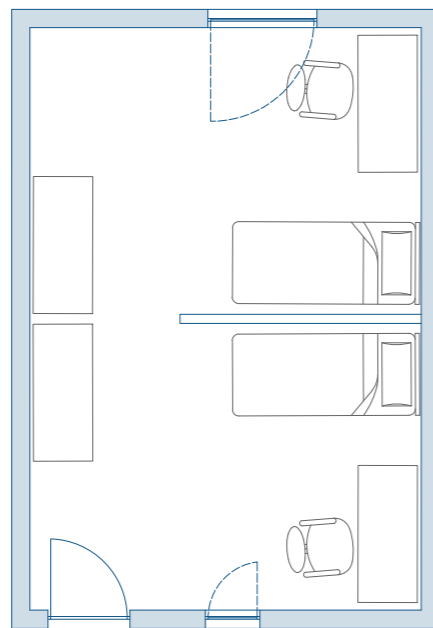
MODULO 27
MODULE



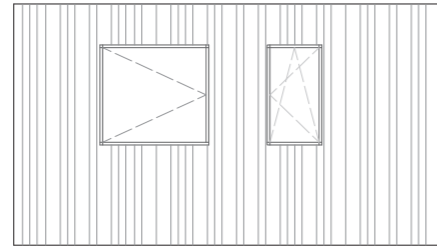
OPCIÓN DE HABITACIÓN COMPARTIDA
OPTION HABITATION PARTAGÉE

OPCIÓN HABITACIÓN PARA PAREJA
OPTION HABITATION POUR COUPLE

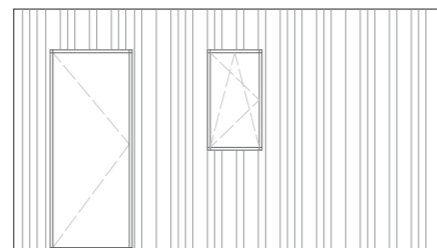
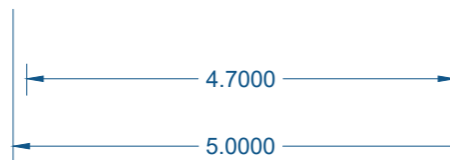
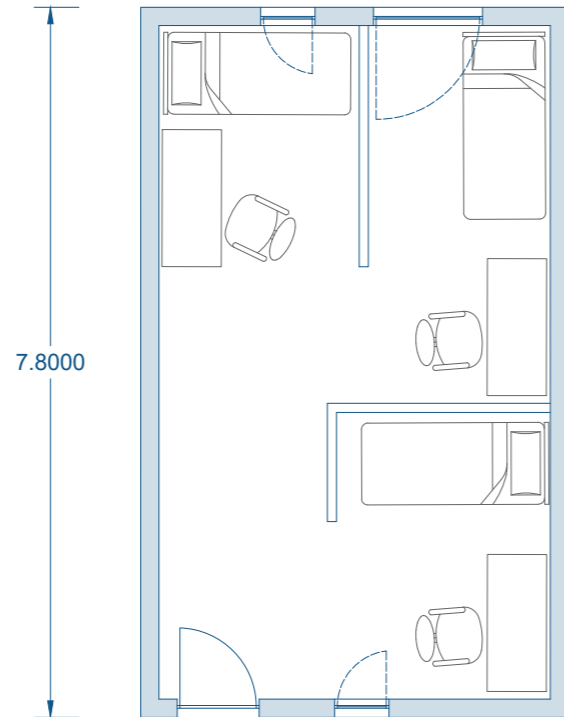
OPCIÓN MODULO DE BAÑO
OPTION MODULE SALLE D'EAU



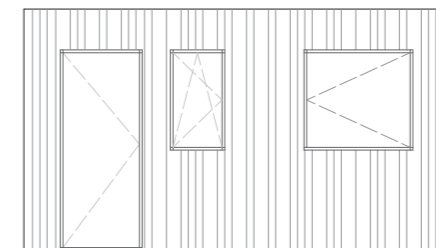
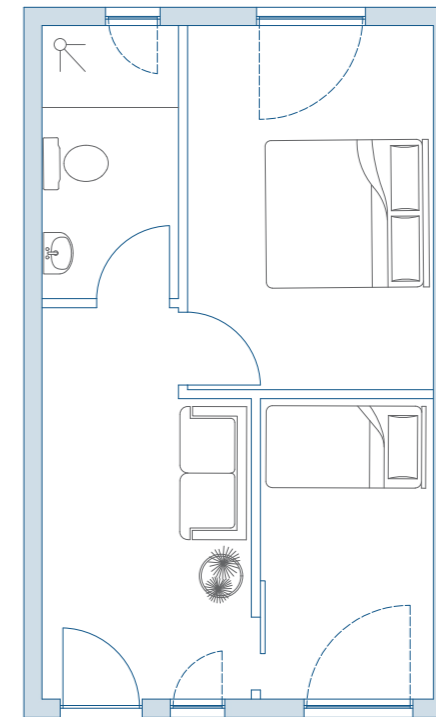
MODULO 32
MODULE



OPCIÓN DE HABITACIÓN COMPARTIDA
OPTION HABITATION PARTAGÉE



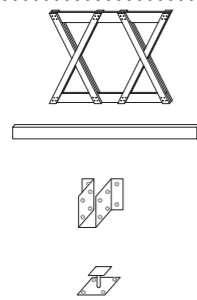
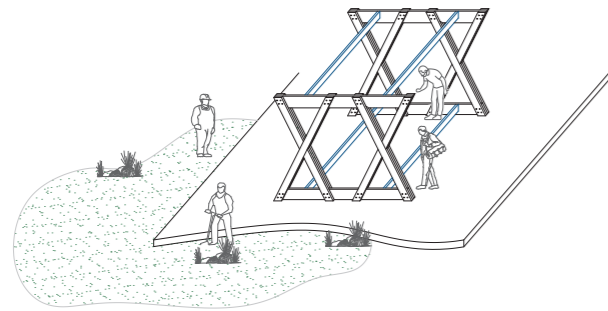
OPCIÓN DE HABITACIÓN FAMILIAR
OPTION HABITATION FAMILIALE



KIT DE MONTAJE

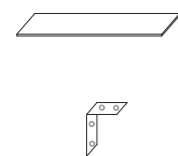
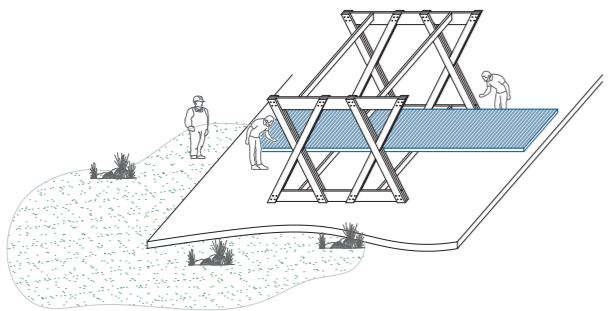
MÓDULO 27 & 32

01. INSTALACIÓN PÓRTICOS



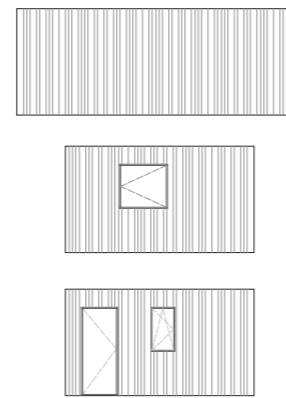
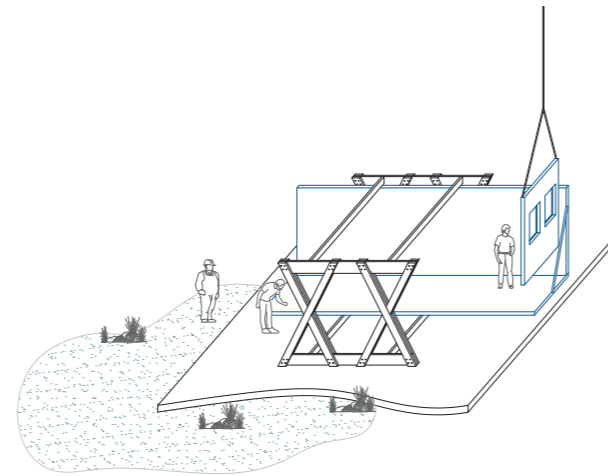
2
4
8
8

02. PUESTA DEL FORJADO



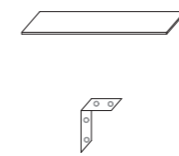
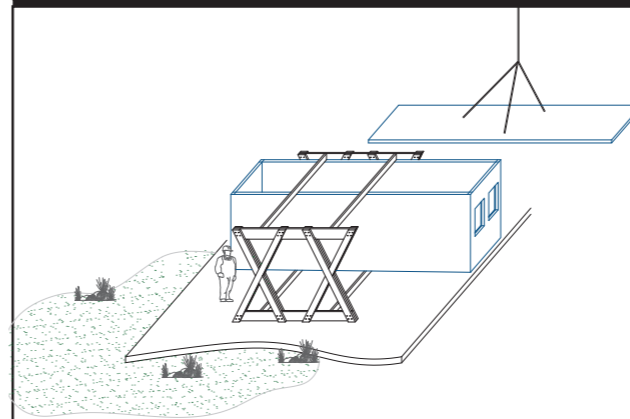
1
6

03. INSTALACIÓN MUROS

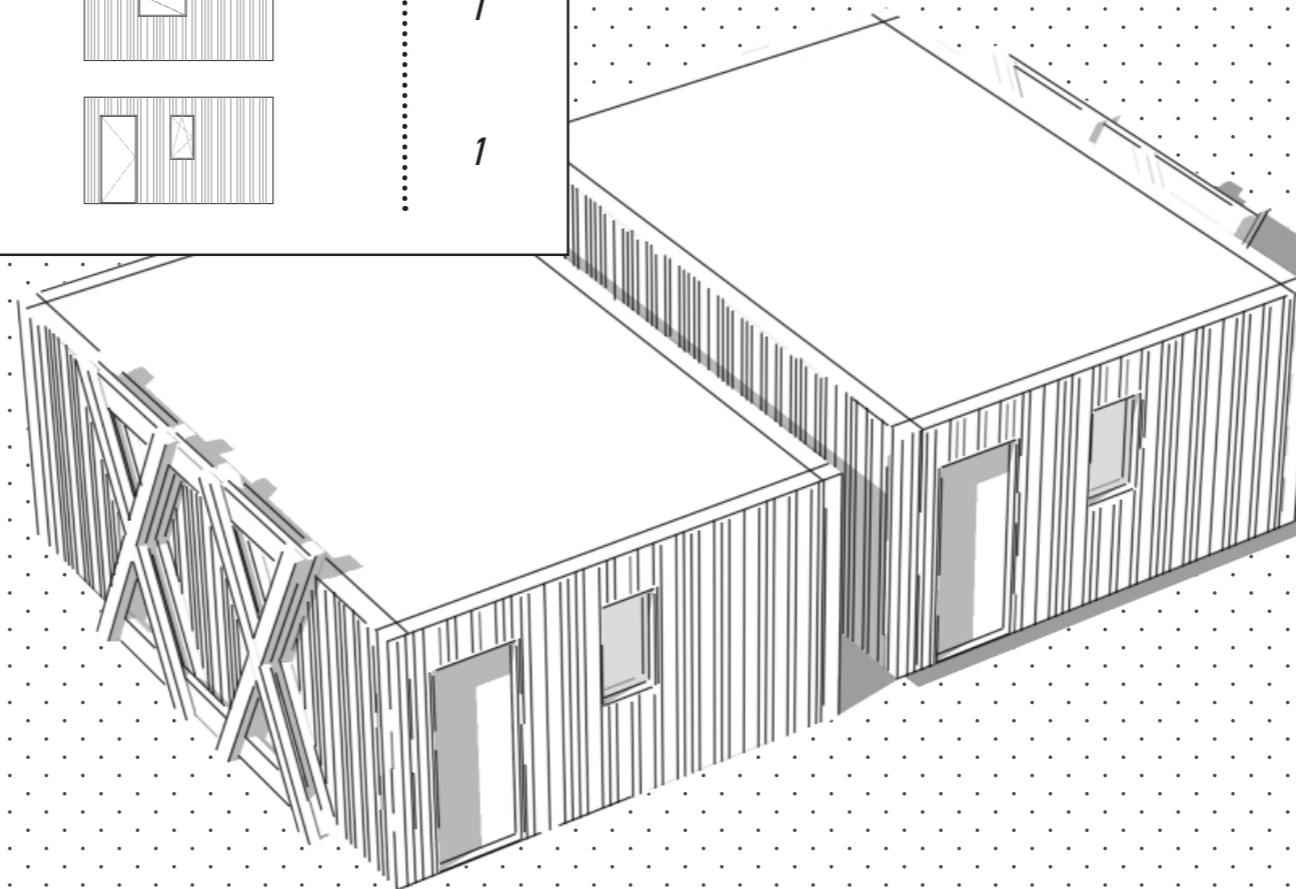


2
1
1

04. PUESTA DEL TECHO



1
6



COMPONENTES

Materiales y herramientas

#01		2
#02		4
#03		2
#04		2
#05		1
#06		1
#07		8
#08		8
#09		12



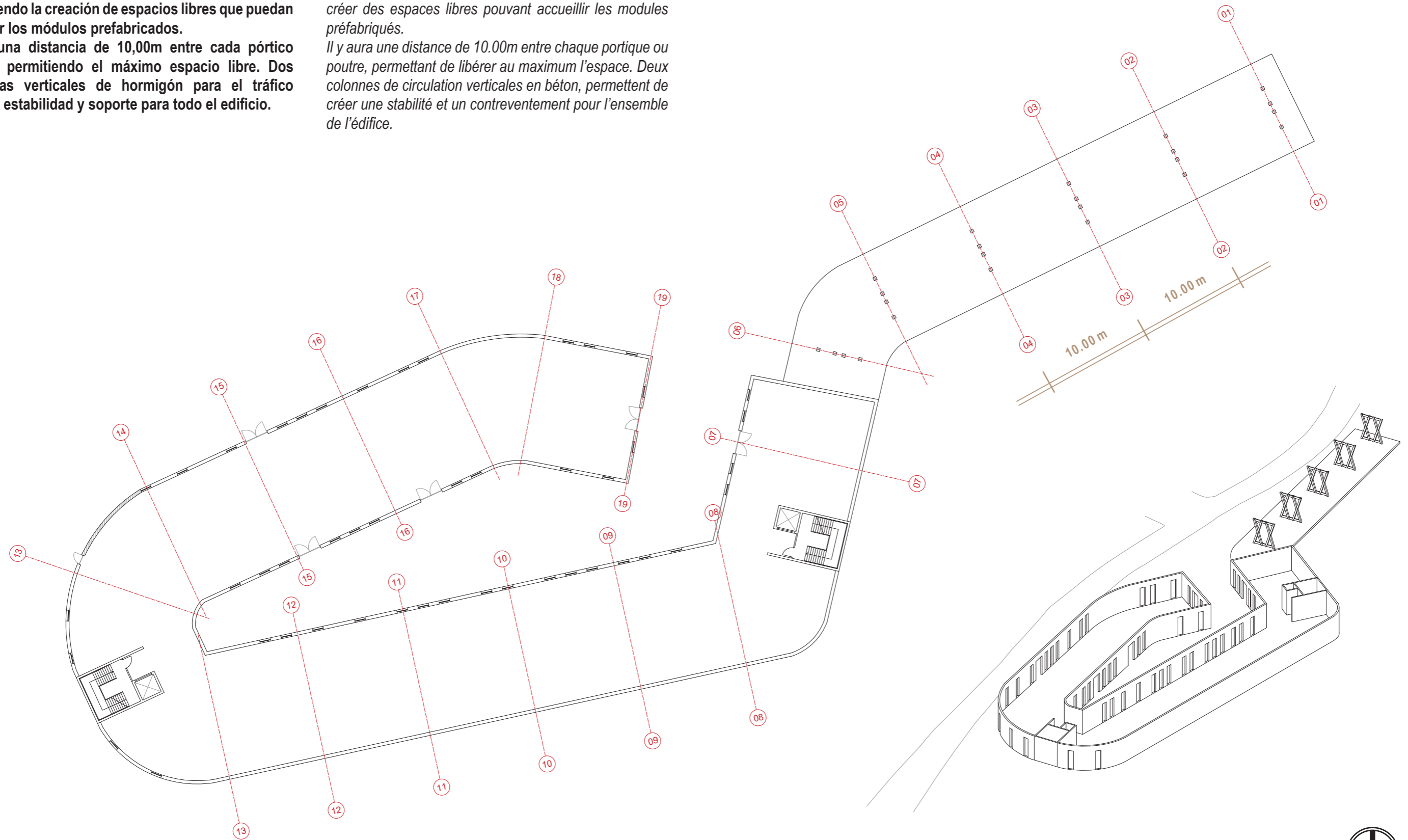
ESPACIO INTERIOR COMPARTIDO - MÓDULO 27
ESPACE INTÉRIEUR PARTAGÉ - MODULE 27

La estructura del edificio está dividida en dos partes, una parte será la base de hormigón duro para soportar y sostener la segunda parte estructural, que serán los pórticos de madera, en forma de XX, permitiendo la creación de espacios libres que puedan albergar los módulos prefabricados.

Habrà una distancia de 10,00m entre cada pórtico o viga, permitiendo el máximo espacio libre. Dos columnas verticales de hormigón para el tráfico crearán estabilidad y soporte para todo el edificio.

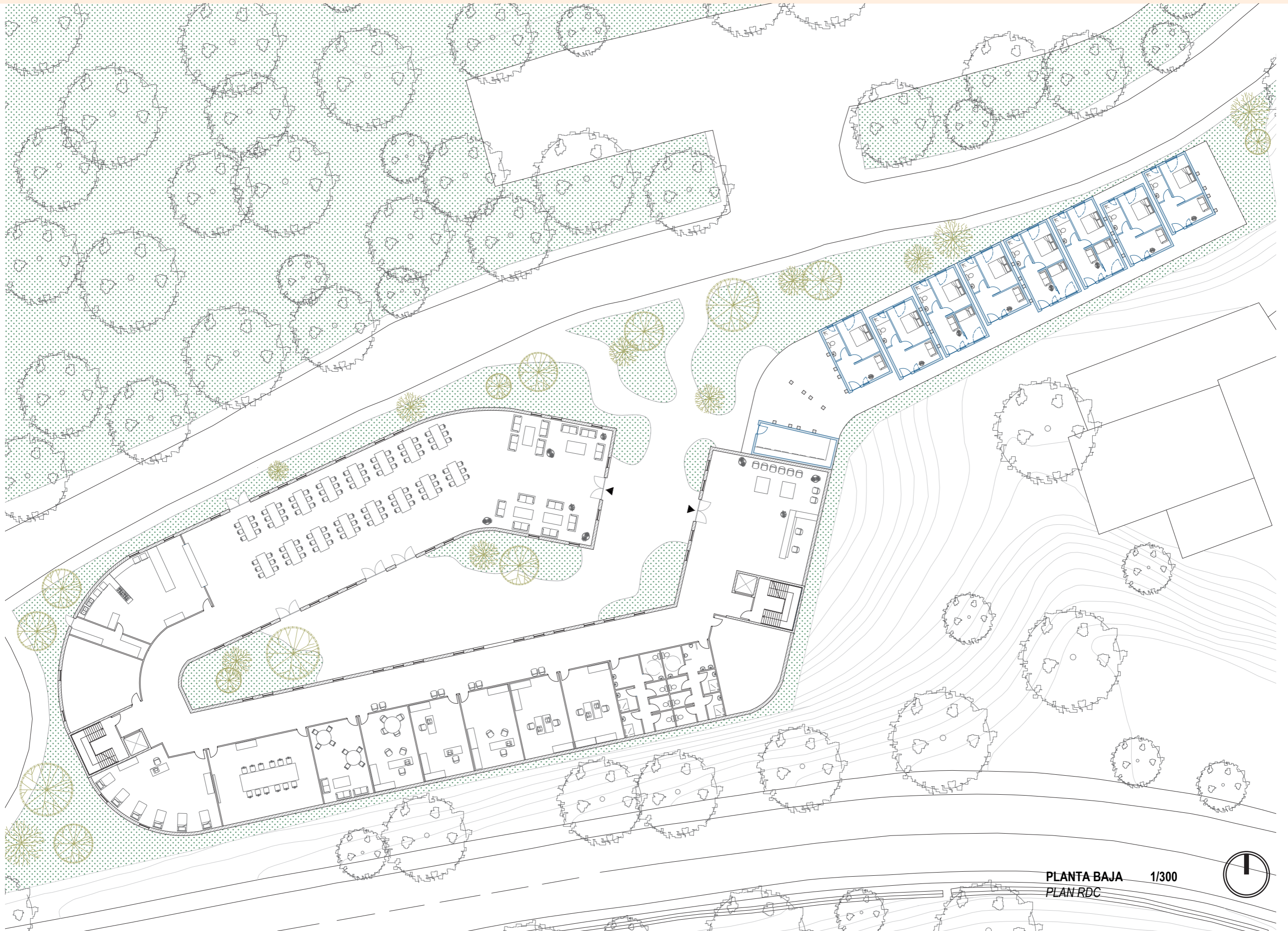
La structure du bâtiment est divisée en deux parties, une partie sera le socle dur en béton permettant de soutenir et supporter la deuxième partie structurale, qui sera les portiques bois, de forme XX, permettant de créer des espaces libres pouvant accueillir les modules préfabriqués.

Il y aura une distance de 10.00m entre chaque portique ou poutre, permettant de libérer au maximum l'espace. Deux colonnes de circulation verticales en béton, permettent de créer une stabilité et un contreventement pour l'ensemble de l'édifice.

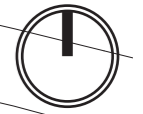


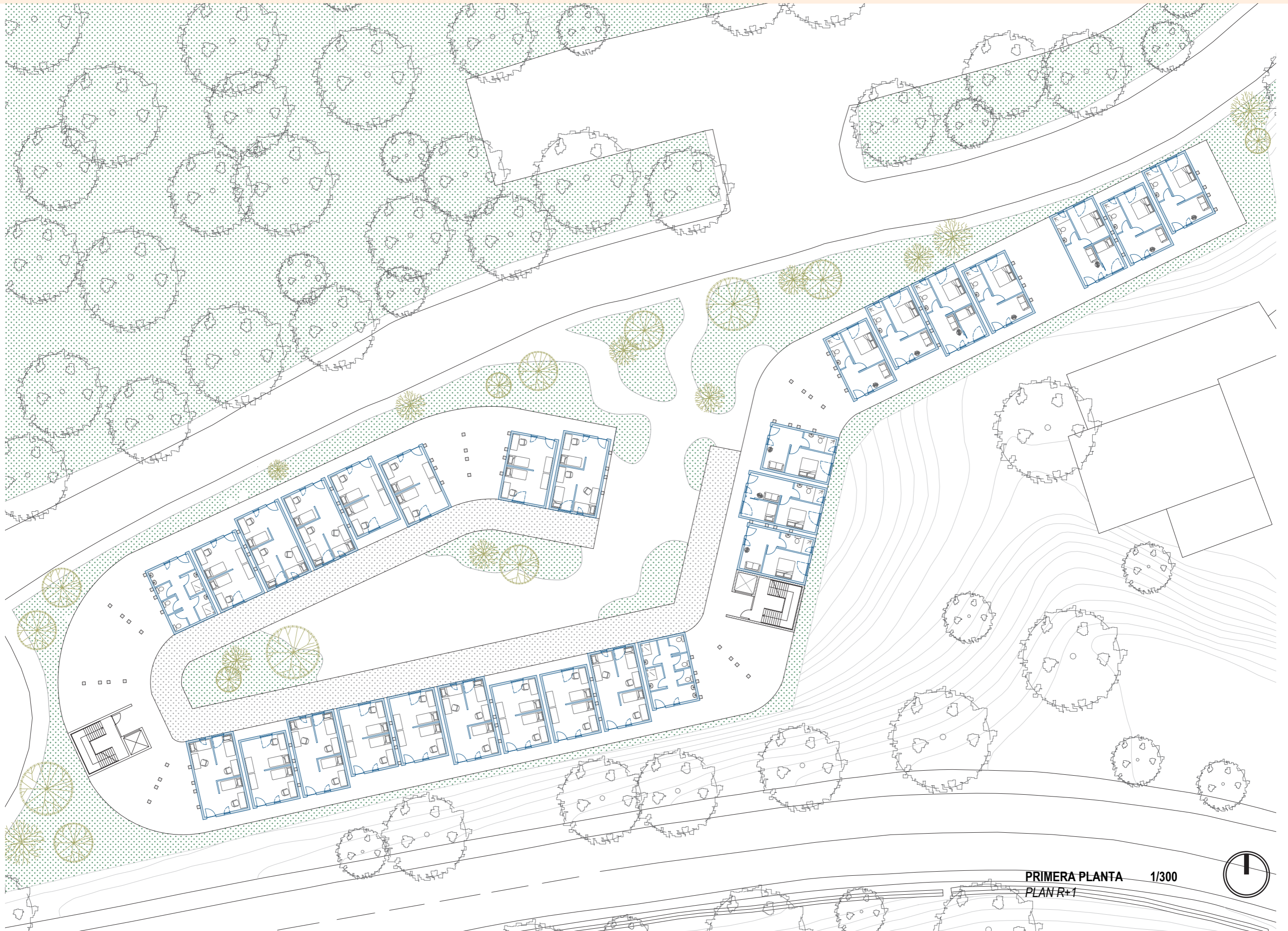
PLANO ESTRUCTURA
PLAN STRUCTUREL



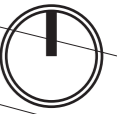


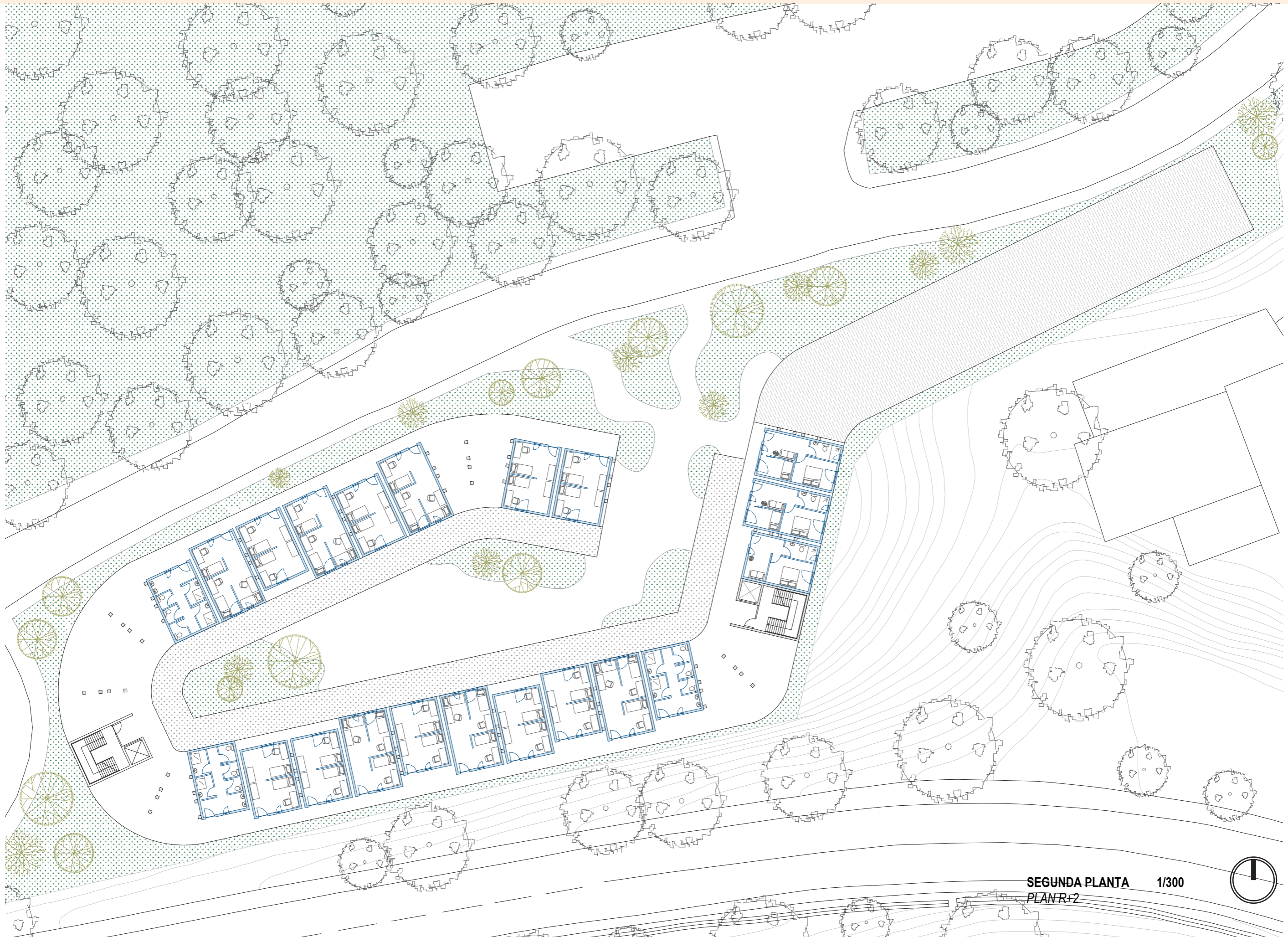
PLANTA BAJA 1/300
PLAN RDC





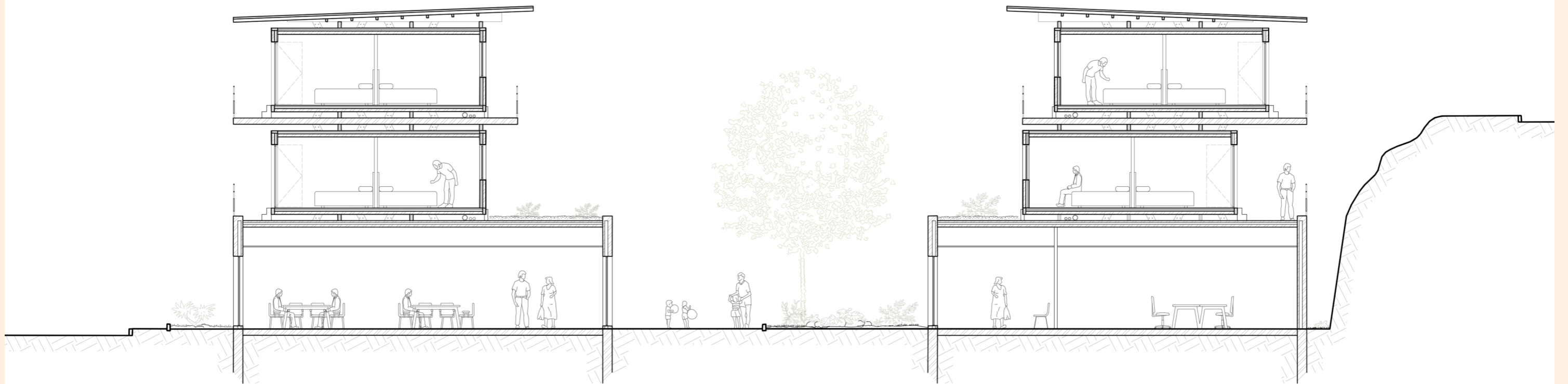
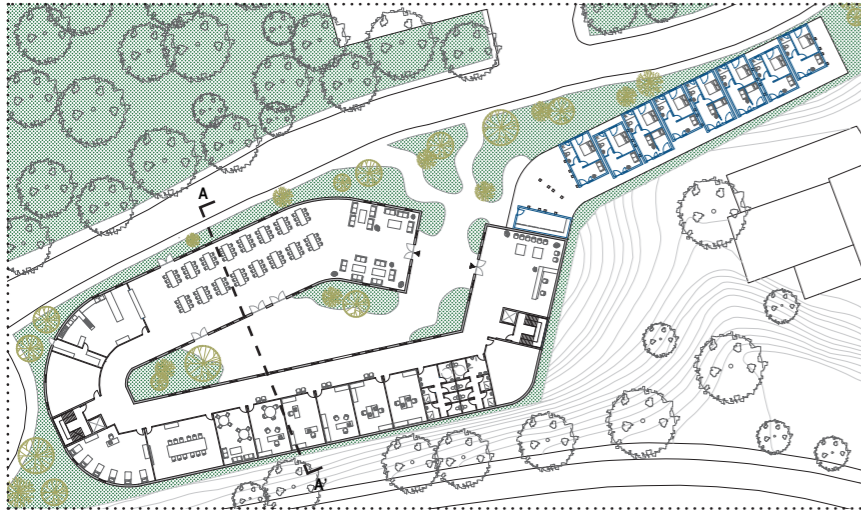
PRIMERA PLANTA 1/300
PLAN R+1



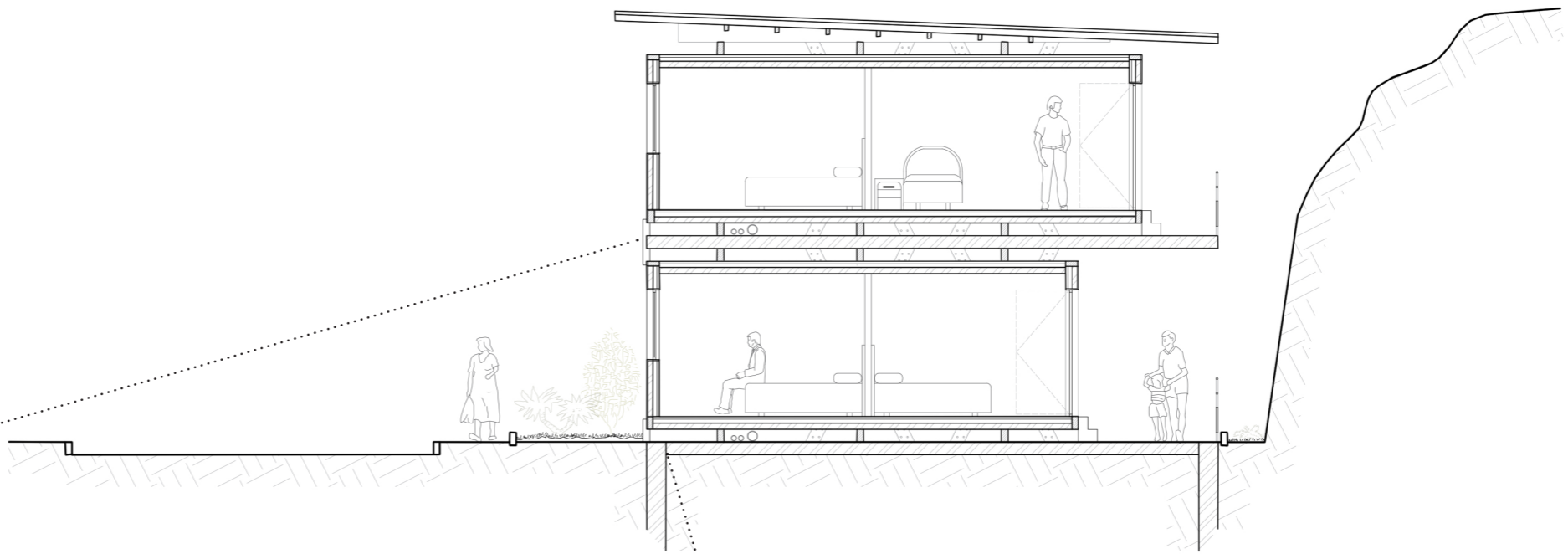
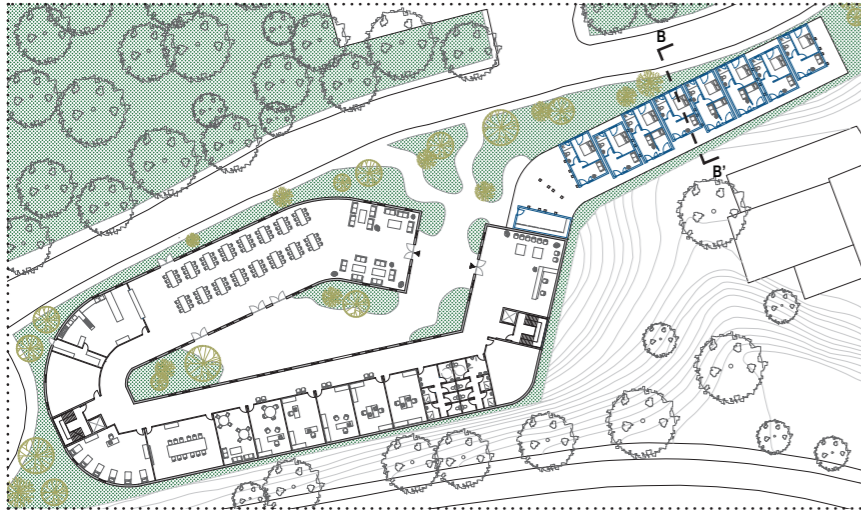


SEGUNDA PLANTA 1/300
PLAN R+2



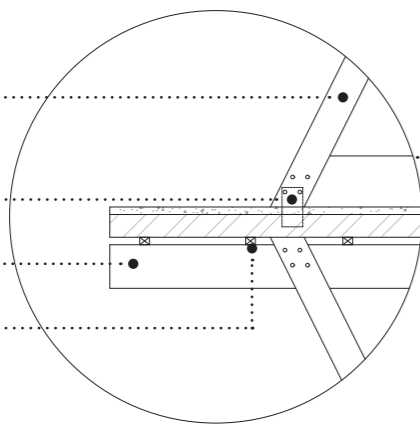


SECCIÓN A-A'
COUPE A-A'



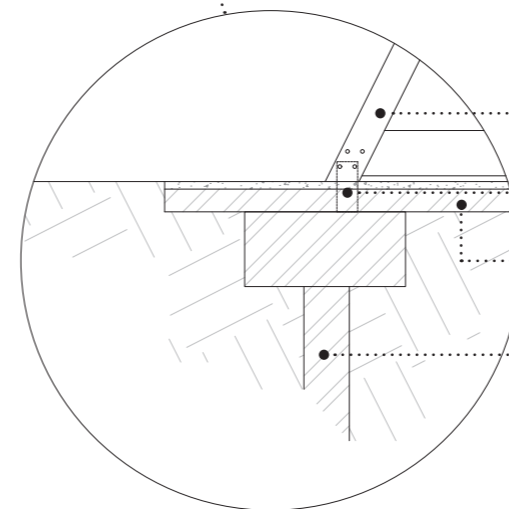
SECCIÓN B-B' 1/100
COUPE B-B'

- Porticos de madera XX
Portiques bois XX
- Fijaciones de metal
Pièces d'ancrages métallique
- Viga de madera
Poutre bois
- Costaneras madera
Liteaux bois



DETALLE FOJADO - PORTICO MADERA 1/50
DÉTAIL PLANCHER - PORTIQUE BOIS

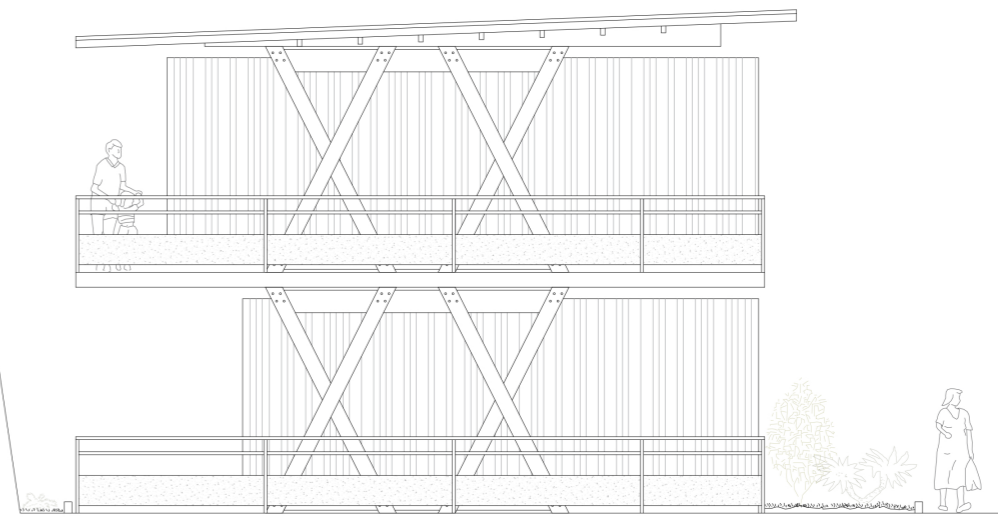
- Porticos de madera XX
Portiques bois XX
- Fijaciones de metal
Pièces d'ancrages métallique
- Fojado de hormigón
Plancher béton
- Cimientos de hormigón
Fondations béton



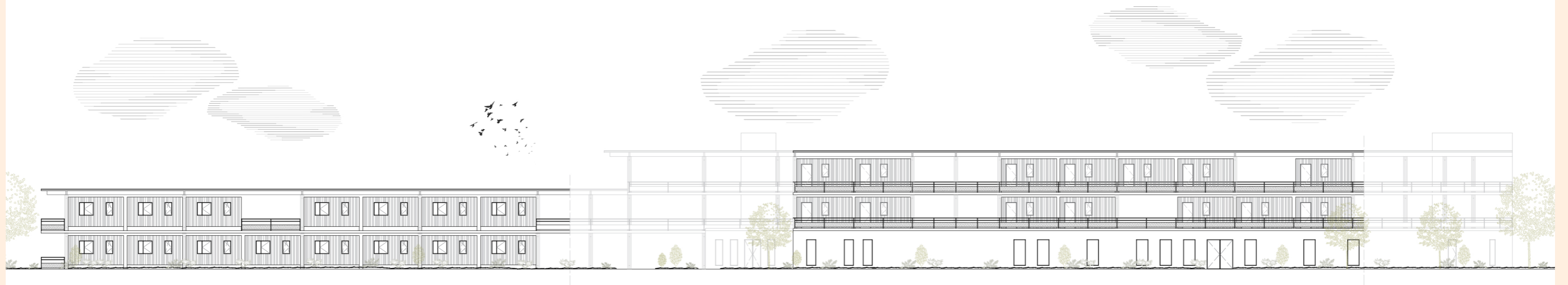
DETALLE FUNDACIÓN - PORTICO MADERA 1/50
DÉTAIL FONDATION - PORTIQUE BOIS

Todas las fachadas del proyecto de refugio encajan en su entorno tanto como sea posible. Son visibles dos tipos, en primer lugar la fachada de las zonas comunes y la base de hormigón, que marca la entrada al recinto del parque ecológico y soporta todos los pisos superiores. En segundo lugar, una fachada compuesta por los módulos ilumina todo el edificio. Esta ligera fachada revela toda la estructura de los pórticos de madera y da ritmo a todo el edificio.

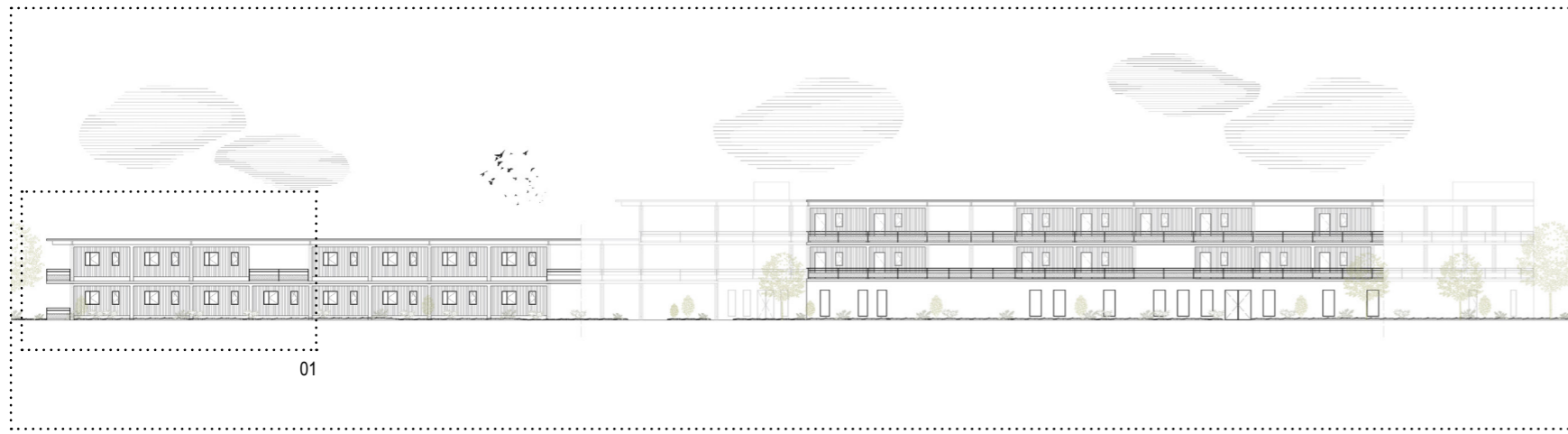
L'ensemble des façades du projet du centre d'hébergement s'intègre au maximum dans son environ alentour. Deux types sont visibles, dans un premier temps la façade des espaces communs et du socle béton, marque l'entrée sur le site du parc écologique et soutient l'ensemble des étages supérieurs. Dans un second temps, une façade composée des modules permet d'alléger l'ensemble de l'édifice. Cette façade légère laisse apparaître l'ensemble de la structure des portiques bois et rythme l'ensemble du bâtiment.

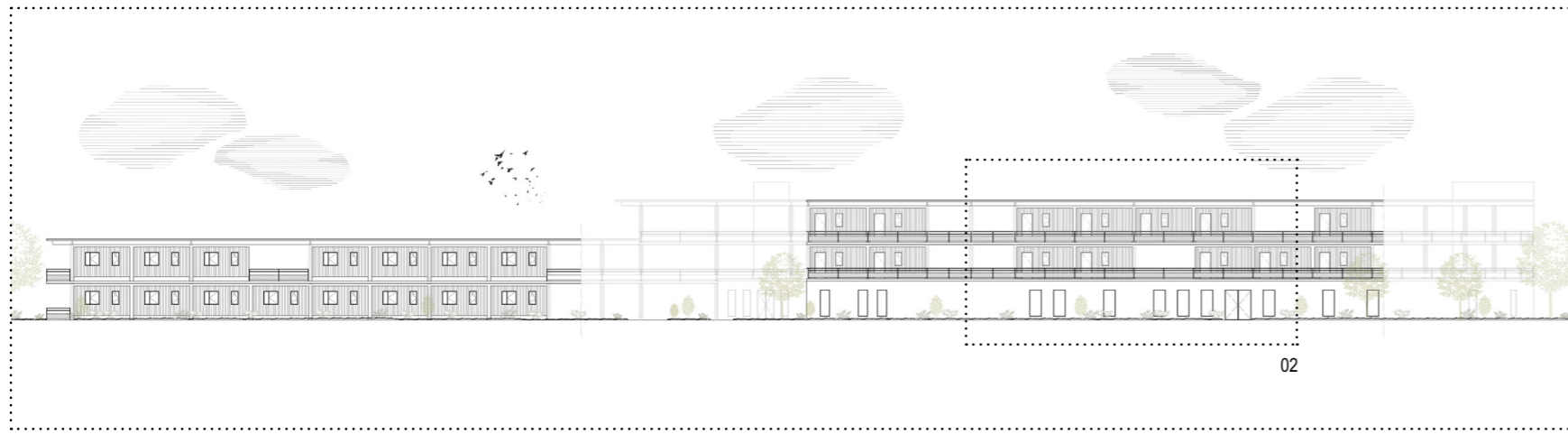


FACHADA NORTE 1/100
FAÇADE NORD



ALZADO GENERAL OESTE
ÉLÉVATION GENERALE OUEST





FACHADA OESTE - ZOOM 02 1/100
FAÇADE OUEST - ZOOM 02



PASILLO EXTERIOR - MÓDULO
COULOIR EXTÉRIEUR - MODULE



ESPACIO EXTERIOR COMPARTIDO
ESPACE EXTÉRIEUR COMMUN



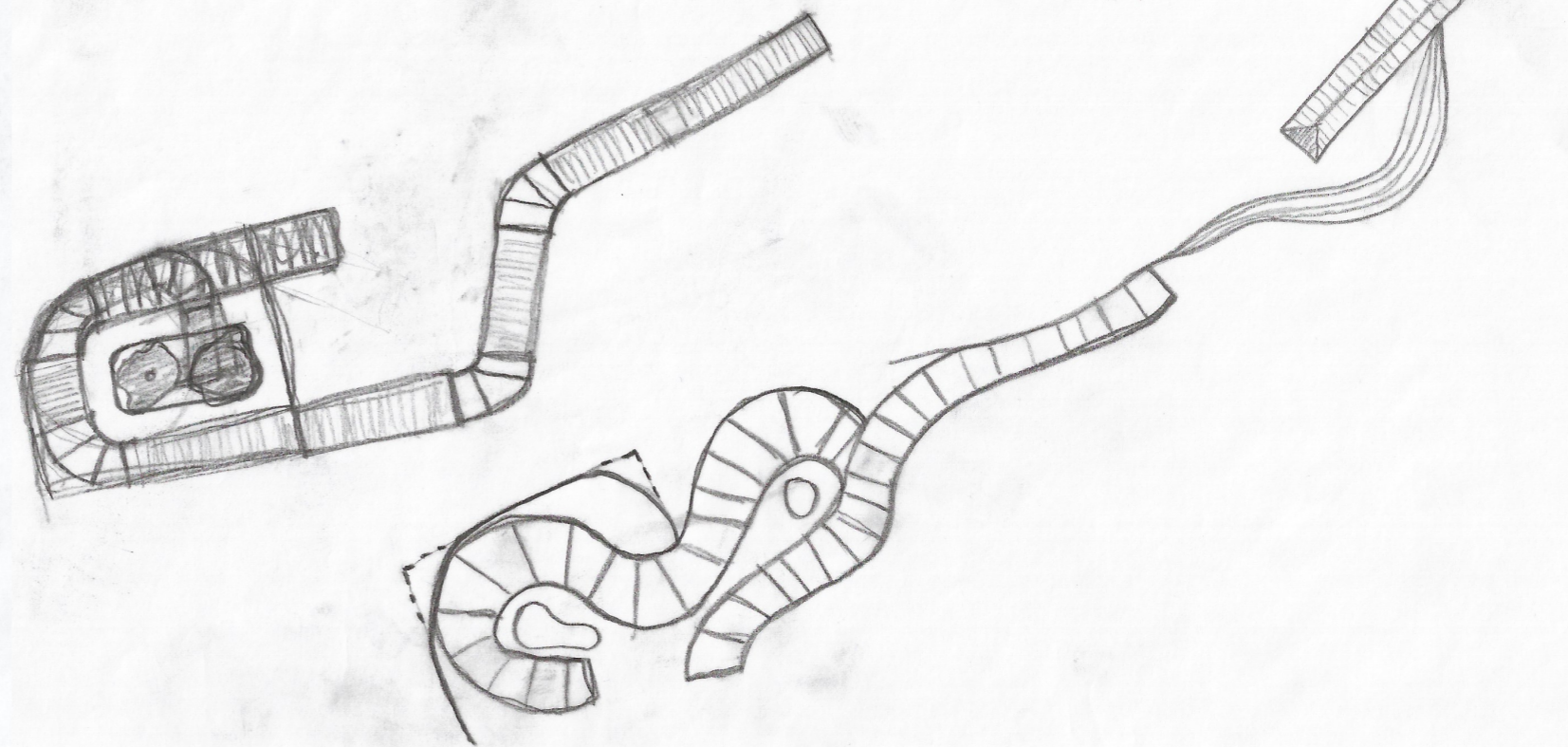
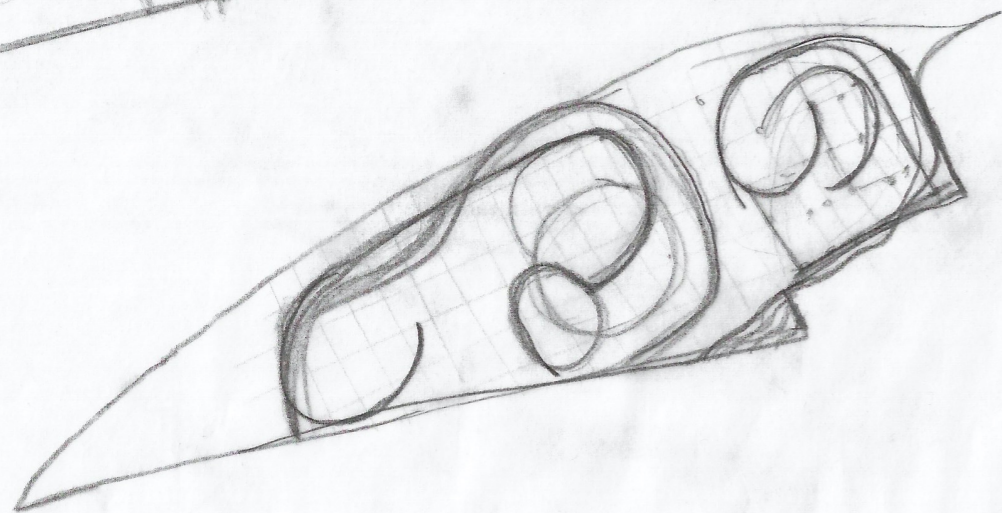
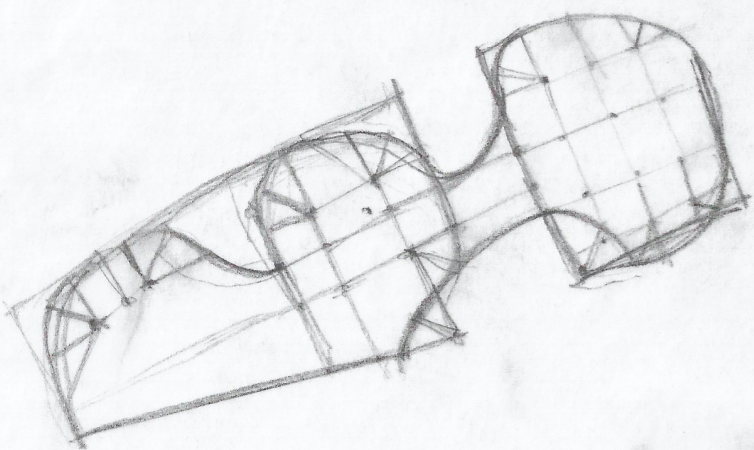
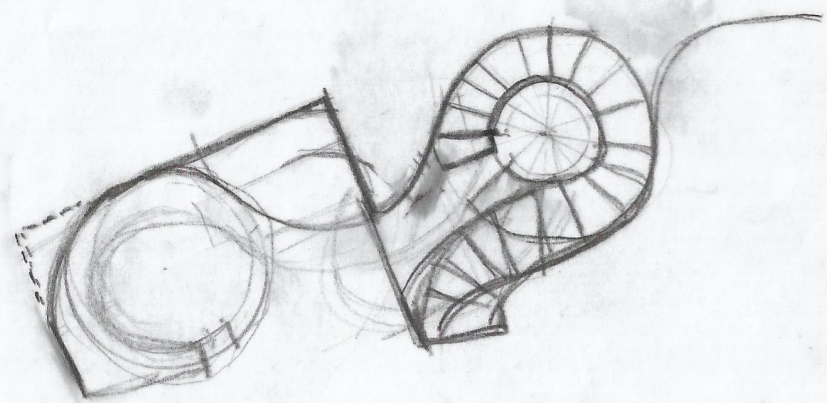
FACHADA OESTE - MÓDULOS
FAÇADE OUEST - MODULES

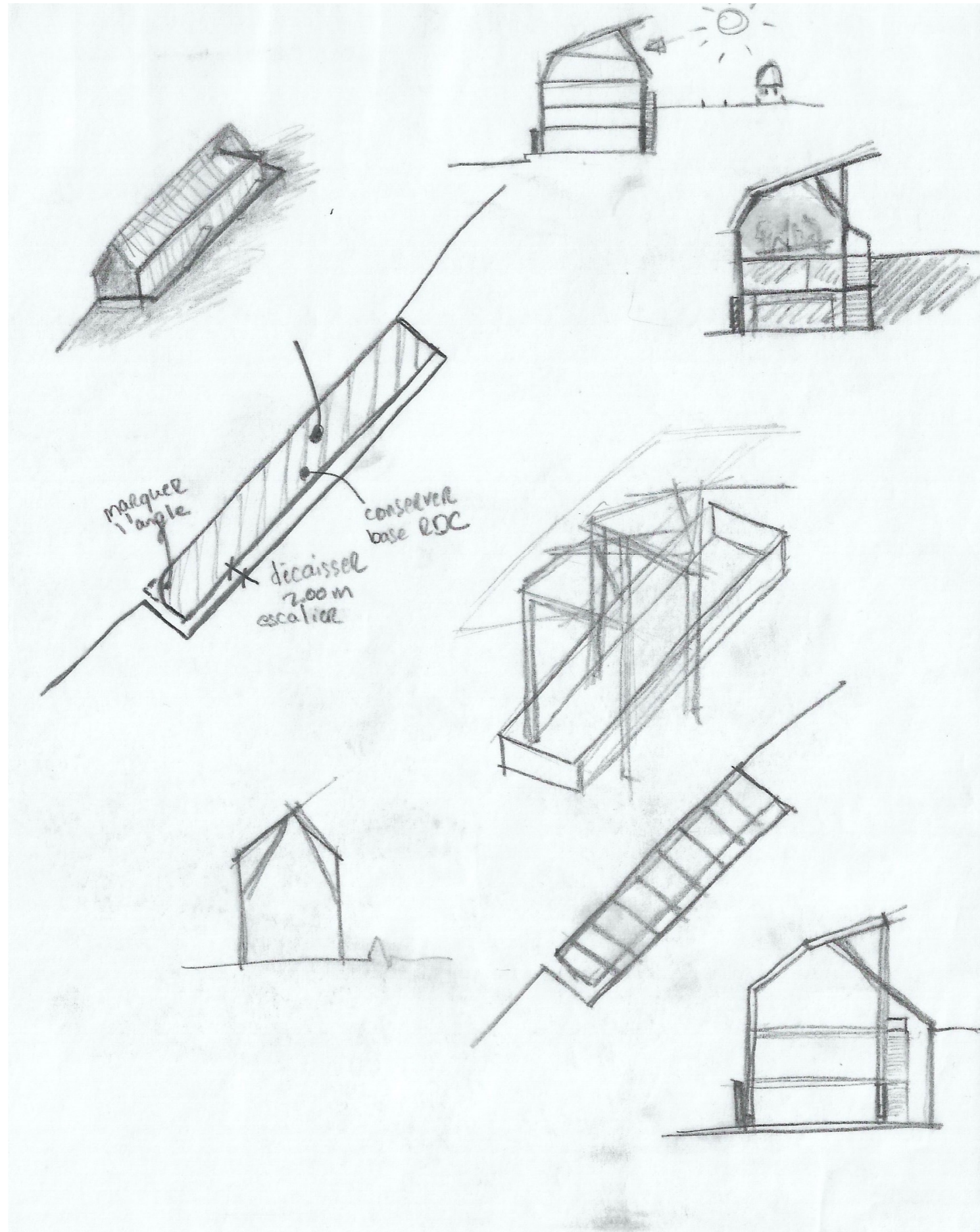


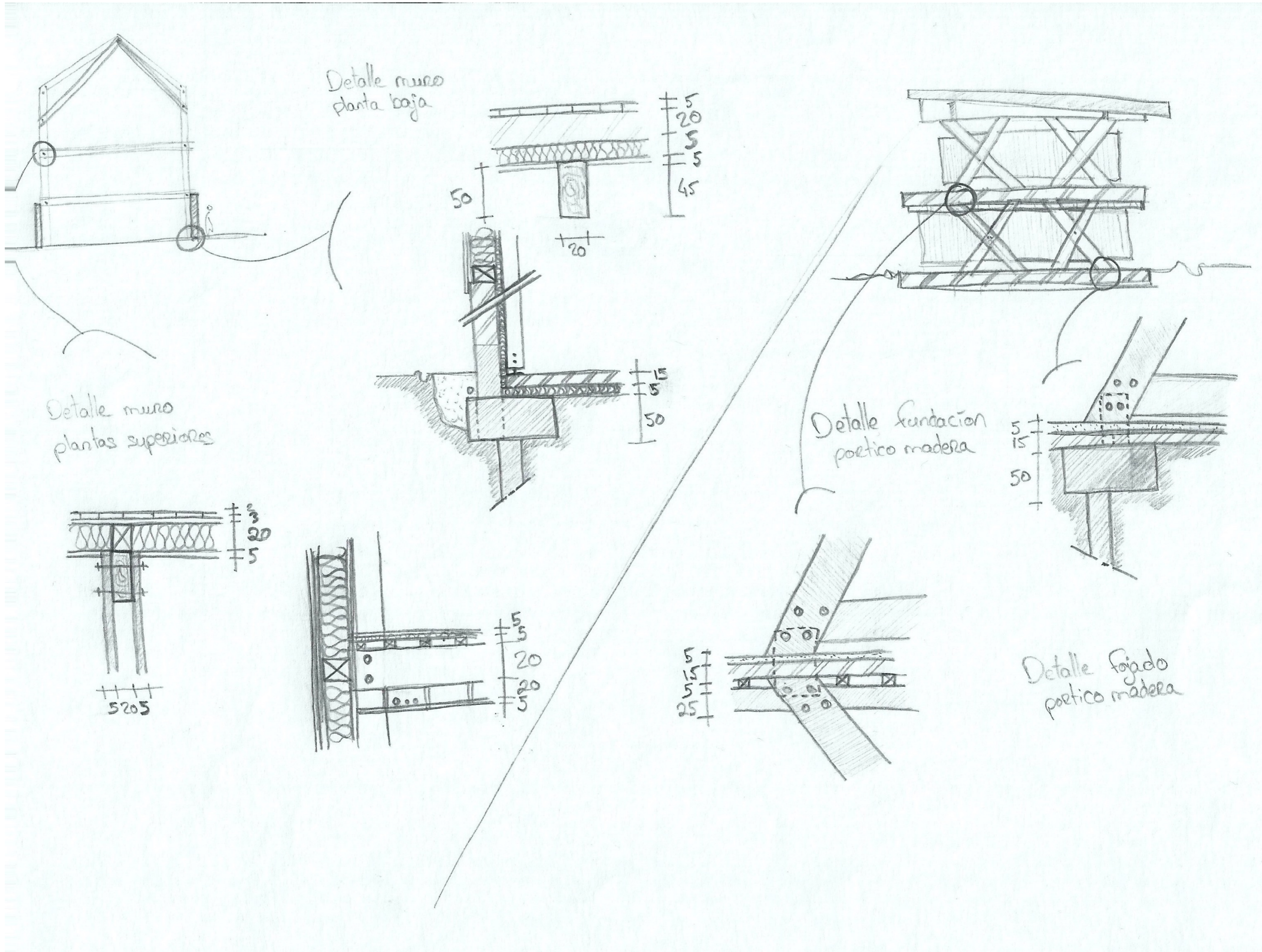
CIRCULACIÓN ENTRE LOS MÓDULOS
CIRCULATION ENTRE LES MODULES

CAPÍTULO III / REFERENCIAS Y BIBLIOGRAFÍA
CHAPITRE III / RÉFÉRENCES ET BIBLIOGRAPHIE

01 - Investigaciones
Recherches







Ouvrages

- AGIER Michel, La jungle de Calais : les migrants, la frontière et le camp, Paris, 2018
- LEQUETTE Samuel, Décamper : De Lampedusa à Calais, un livre de textes et d'images & un disque pour parler d'une terre sans accueil, Paris, La Découverte, 2016.
- SAUNDERS Douglas, Du village à la ville : comment les migrants changent le monde, Paris, 2012.

Mémoire

- GUICHARD Thais, Les villes face à l'accueil : entre urgence, résistance et proximité, École nationale supérieure d'architecture et de paysage de Bordeaux , 2020

Vidéos

- ARTE - Catherine Wihtol de Wenden, Les migrations au XXIe siècle (durée 9min23)
- INVESTIGATIONS ET ENQUÊTES - Clandestins, ils traversent l'enfer ! (durée 1h30)

Webographie

- CROIX ROUGE - <https://www.croix-rouge.fr/Nos-actions/Action-sociale/Personnes-migrantes/Accueil-et-hebergement-des-personnes-migrantes>
- EMMAUS - <https://www.emmaus-solidarite.org/centres-dhebergement/>
- INFO MIGRANTS - <https://www.infomigrants.net/fr/>
- UNHCR - <https://www.unhcr.org/fr/>

Références

Atelier RITA /

Projet : Centre d'hébergement d'urgence, 400 places
Localisation : Ivry-Sur-Seine
Surface : 5000m²
Coût du projet : 9 200 000 euros

Moonarchitectures /

Projet : Centre Hébergement, 200 places
Localisation : Bois de Boulogne, Paris 16^e
Surface : 2800 m²
Coût du projet : Pas transmis

Julien BELLER /

Projet : Centre de Premier Accueil, 400 places
Localisation : 72 boulevard Ney, Paris
Surface : 8950 m²
Coût du projet : - 5,7 M d'euros pour la construction
- 16,4 M d'euros pour l'investissement et le fonctionnement

Julio 2020
Juillet 2020

Teddy FOLI

BAHÍA DE TXINGUDI : UN TERRITORIO ENTRE TRÁNSITO MIGRATORIO Y PROFESIONAL
BAIE DE TXINGUDI : UN TERRITOIRE ENTRE TRANSIT MIGRATOIRE ET PROFESSIONNEL

